● السبت ٨ من جمادى الآخرة ١٤٣١ هـ ● ٢٢ من مايو «آيار» ٢٠١٠م ● ١٤ من بشنس ١٧٢٦ ● العدد ٣٤٢٠ السنة ٦٦ ●
SATURDAY 22 MAY 2010 AKHBAR ELYOM 3420



المشرف العام: خـــالـد أباظة

٢٤ صفحة

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممــــتـــاز الـــقـــط

● العنوان على الانترنت : WWW. akhbarelyom.org.eg
● البريد الإليكترونى : akhbarelyom@akhbarelyom.org



بقلم:
خـــالـد أباظة

أوتوماك وميتسوبيشى.. وذكـــرى نصـــير

● باقى ١١ يوما فقط على الحدث المنتظر فى مجال السيارات فى بلدنا .. ١١ يوما وتنطلق فعاليات معرض «أوتوماك أخبار اليوم» للسيارات بأرض المعارض بمدينة نصر بمشاركة أقوى وأبرز شركات ووكلاء السيارات العالميين الذين أعلنوا بالفعل حالة الطوارئ القصوى فى هذه الأيام إستعدادا لعرض عدد كبير من الطرازات الجديدة التى لم يشاهدها أحد فى بلدنا من قبل .. والمثير أن بعض هذه التوكيلات اتفقت مع الشركات الأم على إستغلال قوة ومكانة معرض «أوتوماك أخبار اليوم» وقرروا المشاركة ببعض الطرازات التى تعرض لأول مرة على مستوى دول الشرق الأوسط بأكملها .. فقط وحصريا داخل معرض «أوتوماك أخبار اليوم» .. وهو الشئ الذى لم نعتده كثيرا فى معارضنا المحلية .. فغالبا تفضل الشركات العالمية الأم أن تبدأ الاحتفال بتدشين موديلاتها الجديدة فى دولة أوروبية عريقة.. أو حتى بلد خليجى يكون له ثقل أكبر فى حجم المبيعات والقوة الشرائية .. ولكن هذه المرة سنكون أمام حدث فريد ونادر بالفعل .. سوف يتابع الشرق الأوسط بأكمله الاحتفالات الصاخبة التى تعلن عن مولد الطرازات الجديدة للعديد من الشركات العملاقة فى مجال تصنيع السيارات فى العالم أجمع .. سوف يشاهدون هذه الطرازات فى مصر أولا .. وينتظرون عدة شهور حتى تدخل بلدهم ويحين دورهم فى الاحتفال والإعلان عن تدشين هذه السيارات عندهم ! ..

المعرض هذا العام «إستثنائى جدا» .. سواء فى أسلوب التنظيم أو عرض السيارات الجديدة أو عدد الشركات المشاركة فى فعالياته أو العروض والتخفيضات والتسهيلات المختلفة التى تصاحب المعرض وتساعد الجمهور على إقتناء السيارة التى تحقق أحلامه وطموحاته بأفضل نظم الدفع .. أو أقل سعر فى حالة الدفع النقدى ! ..

أعدكم هذا العام بمعرض عالمى بما تحمله الكلمة من معان.. أعدكم بإنبهار حقيقى يسيطر على جنبات المعرض وصالاته وأجنحته .. كل الأنباء والأخبار التى تصلني تباعا من المسئولين عن الشركات المشاركة فى هذا الحدث الفريد تجعلنى أحسب الأيام والساعات التى تتبقى لنا على إفتتاح المعرض .. وأتلهف أن تمر سريعا لتنطلق ساعة الصفر ويحين موعد المتعة الحقيقية والاحتفالات الصاخبة التى من شأنها أن تبث الحياة من جديد فى «شرايين» هذا السوق الذى عانى طويلا من أزمات وأمراض وفترات نقاهة و«وعكات صحية» .. وآن له أن يتعافى تماما وينهض بكل قوة ويعلن عن كامل صحته وعافيته .. كل ذلك من خلال معرض «أوتوماك أخبار اليوم» - الذى تنظمه مؤسسة أخبار اليوم بالشراكة مع ACG&ITF - فإنتظرونا بعد ١١ يوما فقط .. لن نخذلكم كعادتنا .. فلا تفوتوا هذه الفرصة .. ولا تذهبوا بعيدا عنا ! .

● فى محاولة لإعادة المياه إلى مجاريها .. وإستعادة التوكيل من جديد .. سافر رجل الأعمال فرج الرواس وكيل ميتسوبيشى اليابانية والذى صدر قرار من الشركة الأم بإنهاء وكالته فى مصر .. إلى دبى فى الثانية عشرة من ظهر يوم الاثنين الماضى على الخطوط الإماراتية فى رحلة سرية جدا للاجتماع مع العضو المنتدب لميتسوبيشى فى مكتبها الإقليمى بدبى لعرض خطة جديدة تستمر ١٢ شهرا من شأنها تحقيق بعض الطلبات التى سبق وأن طلبتها الشركة الأم من الرواس العام الماضى ولم تتحقق فى هذا التوقيت .. منها إنشاء مركز خدمة جديد للتوكيل وضخ مبلغ مالى كبير للصرف على قطع الغيار ومكتب التوكيل الرئيسى بالقاهرة وعمل ترتيب وتنظيم شامل فى إدارة الشركة فى مختلف النواحى والمناصب وإستيراد كميات أكبر من طرازات لانسر وغيرها .. وعلمت «أخبار اليوم» أن الرواس عرض تخصيص مبلغ مالى قدره ٣٠٠ مليون جنيه لفتح إعتمادات فورية لاستيراد موديلات ٢٠١١ من

البقيـــة «ص ٢»



أول حـــديث مـع مـدير قطـاع التصنيع بـ«نيسان موتور إيچيبت»

التفاصيل «ص ١٤»

٤٠ فرصة حقيقية لحضور نهـائى مونديـال 2010 عند شراء سيارة «هيونداى»

التفاصيل «ص ٦»

«DVD» وشاشتى عرض هدية «دايهاتسو مصر» لعشاق «جراند تيريوس»

التفاصيل «ص ١٣»

«فكرى جروب» تحصل على جائزة أفضل خدمات ما بعد البيع لسيارات «فورد» فى المنطقة

التفاصيل «ص ١٧»

سيات «ألتيا XL» .. مـفـهـوم جديـد للاستخدامات العائلية

التفاصيل «ص ٢١»



أحدث مفاجآت «أبو غالى» للسوق المصرى





أخبار اليوم تختبر أحدث إبداعات «رينو» و«لاندروفر» و«BMW» و«پورشه»

٤

أخبار اليوم

احتفالات «شل»

شركة شل تحتفل مع قطاع النقل فى مصر بيوم النقل لعام ٢٠١٠ وتعلن زيادة قاعدة اعمالها فى مجال توزيع الزيوت والشحوم بمصر.

٥

شيڤروليه

الأن تستطيع إمتلاك سيارة شيڤروليه الدبابة كابينة مفردة ودوبل كابينة والسيارة شيڤروليه چامبو من شركة المنصور للسيارات بالتعاون مع بنك التنمية والإئتمان الزراعى.

١١

باقى 11 يوما على انطلاق فعاليات معرض أوتوماك أخبار اليوم 2010

١٢

أفضل سيارات 2009

نظمت مجلة عربيتى إحتفاليتها لتوزيع جوائز أفضل سيارات بالسوق المحلى BEST CAR AWARD لعام ٢٠٠٩ .

١٨

تويوتا «كورولا»

تستمر شركة تويوتا إيچيبت فى إبهار عملائها بتقديم السيارة كورولا الشهيرة والتى تأتى بمحرك فعال وناقل حركة متطور.

١٩

CMYK



رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط
المشرف العام: خالد أباظة
٢٤ صفحة
● العنوان على الإنترنت : WWW. akhbarelyom.org.eg
● البريد الإليكترونى : akhbarelyom@akhbarelyom.org

أول حديث مع مدير قطاع التصنيع بـ«نيسان موتورإيجيبت»

التفاصيل «ص ١٤»



بقلم:
خالد أباظة

أوتوماك وميتسوبيشى.. وذكرى نصير

● باقى ١١ يوما فقط على الحدث المنتظر فى مجال السيارات فى بلدنا .. ١١ يوما وتنطلق فعاليات معرض «أوتوماك أخبار اليوم» للسيارات بأرض المعارض بمدينة نصر بمشاركة أقوى وأبرز شركات ووكلاء السيارات العالميين الذين أعلنوا بالفعل حالة الطوارئ القصوى فى هذه الأيام إستعدادا لعرض عدد كبير من الطرازات الجديدة التى لم يشاهدها أحد فى بلدنا من قبل .. والمثير أن بعض هذه التوكيلات اتفقت مع الشركات الأم على إستغلال قوة ومكانة معرض «أوتوماك أخبار اليوم» وقرروا المشاركة ببعض الطرازات التى تعرض لأول مرة على مستوى دول الشرق الأوسط بأكملها .. فقط وحصريا داخل معرض «أوتوماك أخبار اليوم» .. وهو الشئ الذى لم نعتده كثيرا فى معارضنا المحلية .. فغالبا تفضل الشركات العالمية الأم أن تبدأ الاحتفال بتدشين موديلاتها الجديدة فى دولة أوروبية عريقة.. أو حتى بلد خليجى يكون له ثقل أكبر فى حجم المبيعات والقوة الشرائية .. ولكن هذه المرة سنكون أمام حدث فريد ونادر بالفعل .. سوف يتابع الشرق الأوسط بأكمله الاحتفالات الصاخبة التى تعلن عن مولد الطرازات الجديدة للعديد من الشركات العملاقة فى مجال تصنيع السيارات فى العالم أجمع .. سوف يشاهدون هذه الطرازات فى مصر أولا .. وينتظرون عدة شهور حتى تدخل بلدهم ويحين دورهم فى الاحتفال والإعلان عن تدشين هذه السيارات عندهم ! ..

المعرض هذا العام «إستثنائى جدا» .. سواء فى أسلوب التنظيم أو عرض السيارات الجديدة أو عدد الشركات المشاركة فى فعالياته أو العروض والتخفيضات والتسهيلات المختلفة التى تصاحب المعرض وتساعد الجمهور على إقتناء السيارة التى تحقق أحلامه وطموحاته بأفضل نظم الدفع .. أو أقل سعر فى حالة الدفع النقدى ! ..

أعدكم هذا العام بمعرض عالمى بما تحمله الكلمة من معان.. أعدكم بإنبهار حقيقى يسيطر على جنبات المعرض وصالاته وأجنحته .. كل الأنباء والأخبار التى تصلني تباعا من المسئولين عن الشركات المشاركة فى هذا الحدث الفريد تجعلنى أحسب الأيام والساعات التى تتبقى لنا على إفتتاح المعرض .. وأتلهف أن تمر سريعا لتنطلق ساعة الصفر ويحين موعد المتعة الحقيقية والاحتفالات الصاخبة التى من شأنها أن تبث الحياة من جديد فى «شرايين» هذا السوق الذى عانى طويلا من أزمات وأمراض وفترات نقاهة و«وعكات صحية» .. وآن له أن يتعافى تماما وينهض بكل قوة ويعلن عن كامل صحته وعافيته .. كل ذلك من خلال معرض «أوتوماك أخبار اليوم» - الذى تنظمه مؤسسة أخبار اليوم بالشراكة مع ACG&ITF - فإنتظرونا بعد ١١ يوما فقط .. لن نخذلكم كعادتنا .. فلا تفوتوا هذه الفرصة .. ولا تذهبوا بعيدا عنا ! .

● فى محاولة لإعادة المياه إلى مجاريها .. وإستعادة التوكيل من جديد .. سافر رجل الأعمال فرج الرواس وكيل ميتسوبيشى اليابانية والذى صدر قرار من الشركة الأم بإنهاء وكالته فى مصر .. إلى دبى فى الثانية عشرة من ظهر يوم الاثنين الماضى على الخطوط الإماراتية فى رحلة سرية جدا للاجتماع مع العضو المنتدب لميتسوبيشى فى مكتبها الإقليمى بدبى لعرض خطة جديدة تستمر ١٢ شهرا من شأنها تحقيق بعض الطلبات التى سبق وأن طلبتها الشركة الأم من الرواس العام الماضى ولم تتحقق فى هذا التوقيت .. منها إنشاء مركز خدمة جديد للتوكيل وضخ مبلغ مالى كبير للصرف على قطع الغيار ومكتب التوكيل الرئيسى بالقاهرة وعمل ترتيب وتنظيم شامل فى إدارة الشركة فى مختلف النواحى والمناصب وإستيراد كميات أكبر من طرازات لانسر وغيرها .. وعلمت «أخبار اليوم» أن الرواس عرض تخصيص مبلغ مالى قدره ٣٠٠ مليون جنيه لفتح إعتمادات فورية لاستيراد موديلات ٢٠١١ من

البقية «ص ٢»



٤٠ فرصة حقيقية لحضور نهائى مونديال 2010 عند شراء سيارة «هيونداى»

التفاصيل «ص ٦»

«DVD» وشاشتى عرض هدية «دايهاتسو مصر» لعشاق «جراند تيريوس»

التفاصيل «ص ١٣»

«فكرى جروب» تحصل على جائزة أفضل خدمات ما بعد البيع لسيارات «فورد» فى المنطقة

التفاصيل «ص ١٧»

سيات «ألتيا XL» .. مفهوم جديد للاستخدامات العائلية

التفاصيل «ص ٢١»







بقية كلام فى سرك

أوتوماك وميتسوبيشى.. وذكرى نصير

شركة ميتسوبيشى اليابانية الأم .. واجرى الرواس مكالمة تليفونية من دبى عصر الأربعاء الماضى مع المدير المالى لشركته بالقاهرة حيث طلب منه تجهيز بعض الأوراق والاستعداد لبدء فتح الاعتمادات المالية فورا هذا الاسبوع لاظهار حسن النية أمام الجانب اليابانى.

والجدير بالذكر أن فرج الرواس رفض تماما إصطحاب أى مسئول بالشركة أو أى فرد من أفراد أسرته معه فى هذه الرحلة المكوكية إلى دبى والتى يأمل أن ينجح خلالها فى إقناع مسئولى ميتسوبيشى بمد فترة التعاقد لعام جديد على سبيل التجربة تمهيدا لتوقيع عقد أخر لمدة ٥ سنوات فى حالة تأكد الشركة من جدية الرواس فى مواصلة دعم اسم ميتسوبيشى فى مصر .. ولم يحضر جلسات التفاوض التى تمت خلال الساعات الماضية مابين الجانب اليابانى والرواس سوى محاميه الخاص د. سمير صبرى الذى سافر إلى دبى فى السادسة من مساء الثلاثاء الماضى على متن رحلة الخطوط الجوية الإماراتية للحاق بالجلسات التى بدأت فى العاشرة من صباح الأربعاء الماضى واستؤنفت فى صباح اليوم التالى - الخميس - وابدى الجانب اليابانى موافقته الفعلية للرواس على اعطائه مهلة أخيرة حتى يوم ٣٠ يونيو القادم لتقييم عملية اصلاحه لجميع الأخطاء وتنفيذ كل مطالبهم ويمكن بعدها أن يتراجعوا عن سحب التوكيل منه وتمديد العقد معه لعام آخر قابل للتجديد.. ووعدهم الرواس بأنه سوف يكون أكثر جاهزية لادارة التوكيل على أكمل وجه خلال الفترة القادمة.. ويقوم د. سمير صبرى المحامى المتألق بجهد فائق بالفعل لمحاولة دعم موقف فرج الرواس بالمستندات والأوراق التى تقنع اليابانيين بمد التعاقد لفترة جديدة..

وعلى صعيد آخر .. حرص أحد كبار مسئولى شركة المنصور للسيارات فى تصريح خاص لأخبار اليوم على تأكيد عدم حقيقة الشائعة التى انتشرت فى سوقنا الأسبوعين الماضيين حول دخولهم فى مفاوضات الحصول على توكيل ميتسوبيشى فى مصر .. وأكد أن شركة المنصور تعتبر شريكا رئيسيا وداعما لچنرال موتورز فى مصر والشرق الأوسط حيث توجد حصص رئيسية للشركتين معا .. وقد تم تكريم شركة المنصور للسيارات خلال الأسبوع الأول من شهر مايو ضمن مسابقة الأساتذة «Grand Masters» التى نظمتها چنرال موتورز الأم لشركائها حول العالم ..

● اليوم تحل علينا الذكرى السنوية الأولى لرحيل فقيد الاقتصاد المصرى المهندس محمد نصير الذى كانت له أياد بيضاء لا تنتهى على مجالات شتى فى إقتصادنا المحلى ..

مرت سنة كاملة ولايزال الرجل فى قلوبنا وعقولنا .. نشعر بفراغ كبير لفراقه ولا يصبرنا سوى متابعتنا لأفكاره ومشروعاته وهى تواصل النجاح والازدهار .. يقودها نجله خالد الذى أصبح خير خلف لأعظم سلف .. تعيش وتفتكر يا خالد .. سيظل والدك علامة مضيئة لك فى مشوار حياتك القادم .. وسيظل كل من إقترب من هذا الرجل العظيم يتذكره بكل خير .. ويدعو له بالرحمة وبجنة الخلد بإذن الله.

«ناشيونال موتورز» تقدم أكبر تشكيلة من السيارات بخصومات خاصة

الأن قسط سيارتك سايپا پرايد وميتسوبيشى لانسر وسوزوكى SX4 بـ صفر ٪ فوائد على عامين من ناشيونال موتورز التى تنفرد بتقديم أقوى عروضها لعملائها وبفائدة تتراوح ما بين ٣-٥٪ على باقى التشكيلة المتكاملة التى تقدمها الشركة لعملائها.

حققت السيارة «سايپا پرايد» نجاحا متميزا فى السوق المصري عبر وكيلها ناشيونال موتورز التى توفر أنظمة تقسيط متنوعة حيث يستطيع العميل تقسيط سيارته بدون فوائد لمدة عامين.. فسارع واغتنم الفرصة فالكمية محدودة.

السيارة «سايپا پرايد» تتميز بسعرها المنافس ومحركها القوى وتجهيزاتها الغزيرة التى تجعلها الأولى فى فئتها.. شهدت سايپا پرايد العديد من التغييرات والتحسينات التى طالتها لتعود مرة أخرى فى ثوب جديد أكثر إشراقا وعصرية لتسترد مكانتها وتراثها فى فئة السيارات السيدان المتوسطة العائلية والاقتصادية فى استهلاك الوقود.

زودت سايپا پرايد بمحرك متوسط الحجم من أربعة اسطوانات سعته ١٣٢٣ سي سي بقوة ٩٢ حصانا عند ٦٠٠٠ د.ق وعزم دوران يبلغ ١٠٢ نيوتن . متر عند ٣٨٠٠ د.ق مع خزان وقود سعته ٣٧ لترا.

تتميز السيارة سايپا پرايد بتصميمها العصرى ومحركها المتطور ذو الحقن الألكترونى ..



■ عماد عبدالنبى

وهى متوفرة بثلاث طرازات مختلفة حسب الكماليات التى تضمها.. كما توفر الشركة ضمان لمدة عامين أو ٤٠٠٠٠ كم أيهما أقرب وذلك يؤكد على الثقة الكبيرة فى السيارة پرايد التى حققت نجاحا متميزا فى السوق المصرى.

تقدم ناشيونال موتورز السيارة سوزوكى SX4 التى تعد الأولى فى فئتها بلا منافس بفضل قدراتها العالية التى تميزها عن منافسيها فى نفس الفئة والتى حققت العديد من النجاحات عالميا فهى سيارة رياضية ومدنية فى نفس الوقت تضم تجهيزات غزيرة توفر الراحة والرفاهية لركابها بفضل امتلاكها مقصورة رحبة لاعتمادها على قاعدة عجلات طويلة إلى حد ما والتى تبلغ ٢,٥ متر.

تعتبر سوزوكى SX4 سيارة العائلة المصرية حيث تتسع لخمسة أفراد بالغين فى راحة وهى مناسبة للرحلات والسفر وتمتلك صندوق أمتعة تبلغ سعته ٥١٥ لتر وتتمتع SX4 بأبعاد جديدة تجعلها تتفوق على معظم المنافسين فى فئة ١٦٠٠ سى سى ..

تقدم ناشيونال موتورز أيضا السيارة سوزوكى التو بطرازتها المختلفة وهى تعتبر السيارة الاقتصادية الأولى فى اليابان .

ولعشاق الصانع الكورى كيا توفر ناشيونال موتورز طرازات كيا المتنوعة ومنها سيراتو وكارينز وسول .

ارتفاع مبيعات «أودى» بالهند فى أبريل الماضى

ذكرت شركة أودى للسيارات فى الهند عن ارتفاع نسبة مبيعات سيارتها بالهند بنسبة ٦٩٪ لشهر أبريل من العام الجارى بعدد ١٨٩ سيارة مقابل ١١٢ العام الماضى من نفس الفترة.. وأكد العضو المنتدب للشركة فى الهند أن ارتفاع المبيعات يؤكد ثقة عملائنا فى علامتنا التجارية، خاصة بعد مرور ٣ سنوات على تواجد أودى فى السوق الهندى، وأضاف: نحن ملتزمون بتقديم منتجات جديدة ومتطورة مع مستويات من الفخامة والراحة لا مثيل لها.




بقية كلام فى سرك

أوتوماك وميتسوبيشى.. وذكـــرى نصـــير

شركة ميتسوبيشى اليابانية الأم .. واجرى الرواس مكالمة تليفونية من دبى عصر الأربعاء الماضى مع المدير المالى لشركته بالقاهرة حيث طلب منه تجهيز بعض الأوراق والاستعداد لبدء فتح الاعتمادات المالية فورا هذا الاسبوع لاظهار حسن النية أمام الجانب اليابانى.

والجدير بالذكر أن فرج الرواس رفض تماما إصطحاب أى مسئول بالشركة أو أى فرد من أفراد أسرته معه فى هذه الرحلة المكوكية إلى دبى والتى يأمل أن ينجح خلالها فى إقناع مسئولى ميتسوبيشى بمد فترة التعاقد لعام جديد على سبيل التجربة تمهيدا لتوقيع عقد أخر لمدة ٥ سنوات فى حالة تأكد الشركة من جدية الرواس فى مواصلة دعم اسم ميتسوبيشى فى مصر .. ولم يحضر جلسات التفاوض التى تمت خلال الساعات الماضية مابين الجانب اليابانى والرواس سوى محاميه الخاص د. سمير صبرى الذى سافر إلى دبى فى السادسة من مساء الثلاثاء الماضى على متن رحلة الخطوط الجوية الإماراتية للحاق بالجلسات التى بدأت فى العاشرة من صباح الأربعاء الماضى واستؤنفت فى صباح اليوم التالى - الخميس - وابدى الجانب اليابانى موافقته الفعلية للرواس على اعطائه مهلة أخيرة حتى يوم ٣٠ يونيو القادم لتقييم عملية اصلاحه لجميع الأخطاء وتنفيذ كل مطالبهم ويمكن بعدها أن يتراجعوا عن سحب التوكيل منه وتمديد العقد معه لعام آخر قابل للتجديد.. ووعدهم الرواس بأنه سوف يكون أكثر جاهزية لادارة التوكيل على أكمل وجه خلال الفترة القادمة.. ويقوم د. سمير صبرى المحامى المتألق بجهد فائق بالفعل لمحاولة دعم موقف فرج الرواس بالمستندات والأوراق التى تقنع اليابانيين بمد التعاقد لفترة جديدة..

وعلى صعيد آخر .. حرص أحد كبار مسئولى شركة المنصور للسيارات فى تصريح خاص لأخبار اليوم على تأكيد عدم حقيقة الشائعة التى انتشرت فى سوقنا الأسبوعين الماضيين حول دخولهم فى مفاوضات الحصول على توكيل ميتسوبيشى فى مصر .. وأكد أن شركة المنصور تعتبر شريكا رئيسيا وداعما لجنرال موتورز فى مصر والشرق الأوسط حيث توجد حصص رئيسية للشركتين معا .. وقد تم تكريم شركة المنصور للسيارات خلال الأسبوع الأول من شهر مايو ضمن مسابقة الأساتذة «Grand Masters» التى نظمتها جنرال موتورز الأم لشركائها حول العالم ..

● اليوم تحل علينا الذكرى السنوية الأولى لرحيل فقيد الاقتصاد المصرى المهندس محمد نصير الذى كانت له أياد بيضاء لا تنتهى على مجالات شتى فى إقتصادنا المحلى ..

مرت سنة كاملة ولايزال الرجل فى قلوبنا وعقولنا .. نشعر بفراغ كبير لفراقه ولا يصبرنا سوى متابعتنا لأفكاره ومشروعاته وهى تواصل النجاح والازدهار .. يقودها نجله خالد الذى أصبح خير خلف لأعظم سلف .. تعيش وتفتكر يا خالد .. سيظل والدك علامة مضيئة لك فى مشوار حياتك القادم .. وسيظل كل من إقترب من هذا الرجل العظيم يتذكره بكل خير .. ويدعو له بالرحمة وبجنة الخلد بإذن الله.

«ناشيونال موتورز» تقدم أكبر تشكيلة من السيارات بخصومات خاصة

الأن قسط سيارتك سايبا پرايد وميتسوبيشى لانسر وسوزوكى SX4 بـ صفر ٪ فوائد على عامين من ناشيونال موتورز التى تنفرد بتقديم أقوى عروضها لعملائها وبفائدة تتراوح ما بين ٣-٥٪ على باقى التشكيلة المتكاملة التى تقدمها الشركة لعملائها.

حققت السيارة «سايبا پرايد» نجاحا متميزا فى السوق المصري عبر وكيلها ناشيونال موتورز التى توفر أنظمة تقسيط متنوعة حيث يستطيع العميل تقسيط سيارته بدون فوائد لمدة عامين.. فسارع واغتنم الفرصة فالكمية محدودة.

السيارة «سايبا پرايد» تتميز بسعرها المنافس ومحركها القوى وتجهيزاتها الغزيرة التى تجعلها الأولى فى فئتها.. شهدت سايبا پرايد العديد من التغييرات والتحسينات التى طالتها لتعود مرة أخرى فى ثوب جديد أكثر إشراقا وعصرية لتسترد مكانتها وتراثها فى فئة السيارات السيدان المتوسطة العائلية والاقتصادية فى استهلاك الوقود.

زودت سايبا پرايد بمحرك متوسط الحجم من أربعة اسطوانات سعته ١٣٢٣ سي سي بقوة ٩٢ حصانا عند ٦٠٠٠ د.ق وعزم دوران يبلغ ١٠٢ نيوتن . متر عند ٣٨٠٠ د.ق مع خزان وقود سعته ٣٧ لترا.



■ عماد عبدالنبى

تتميز السيارة سايبا پرايد بتصميمها العصرى ومحركها المتطور ذو الحقن الألكترونى .. وهى متوفرة بثلاث طرازات مختلفة حسب الكماليات التى تضمها.. كما توفر الشركة ضمان لمدة عامين أو ٤٠٠٠٠ كم أيهما أقرب وذلك يؤكد على الثقة الكبيرة فى السيارة پرايد التى حققت نجاحا متميزا فى السوق المصرى.

تقدم ناشيونال موتورز السيارة سوزوكى SX4 التى تعد الأولى فى فئتها بلا منافس بفضل قدراتها العالية التى تميزها عن منافسيها فى نفس الفئة والتى حققت العديد من النجاحات عالميا فهى سيارة رياضية ومدنية فى نفس الوقت تضم تجهيزات غزيرة توفر الراحة والرفاهية لركابها بفضل امتلاكها مقصورة رحبة لاعتمادها على قاعدة عجلات طويلة إلى حد ما والتى تبلغ ٢,٥ متر.

تعتبر سوزوكى SX4 سيارة العائلة المصرية حيث تتسع لخمسة أفراد بالغين فى راحة وهى مناسبة للرحلات والسفر وتمتلك صندوق أمتعة تبلغ سعته ٥١٥ لتر وتتمتع SX4 بأبعاد جديدة تجعلها تتفوق على معظم المنافسين فى فئة ١٦٠٠ سى سى ..

تقدم ناشيونال موتورز أيضا السيارة سوزوكى التو بطرازتها المختلفة وهى تعتبر السيارة الاقتصادية الأولى فى اليابان .

ولعشاق الصانع الكورى كيا توفر ناشيونال موتورز طرازات كيا المتنوعة ومنها سيراتو وكارينز وسول .

القاهرة		
أبو غالى أوتوموتيف	مدينة العبور	١٦٥٢٣
السبع أوتو سرفيس	زهراء المعادى	[illegible]
المحمل موتورز	قليوب	[illegible]
مودرن موتورز	الهايكستب	[illegible]
بولاند جروب	الدراسة	[illegible]
الجيزة		
مودرن موتورز	أبو رواش	[illegible]
مودرن موتورز	الدقى	[illegible]
الأسكندرية		
أسكندرية الهندسية للسيارات	الأسكندرية / القاهرة الصحراوى	[illegible]
مودرن موتورز	الحضرة القبلية	[illegible]
الدلتا		
الإتحاد الوطنى	طنطا	[illegible]
مودرن موتورز	شبين الكوم	[illegible]
البحر الأحمر		
المصرية للسيارات	الغردقة	[illegible]
الصعيد		
الكرنك لتجارة السيارات	الأقصر - ش المطار	[illegible]
برقان أنار ناشيونال	بنى سويف	[illegible]
ناشيونال موتورز إيجيبت	أسيوط - منقباد	[illegible]

موزعي قطع الغيار المعتمدين

القاهرة		
الجوهرى	وسط البلد	[illegible]
محمد جابر	مصر الجديدة	[illegible]
	جسر السويس	[illegible]
	مدينة نصر	[illegible]
	الحرفيين	[illegible]
مودرن موتورز	مصر الجديدة	[illegible]
الجيزة		
شركة الأهرام	ش فيصل	[illegible]
مودرن موتورز	الدقى	[illegible]
الأسكندرية		
مودرن موتورز	سيدى جابر	[illegible]
الصعيد		
ناشيونال موتورز إيجيبت	أسيوط - ش سعد زغلول	[illegible]

ارتفـــاع مبيعـــات «أودى» بالهنـــد فى أبريـــل الماضـــى

ذكرت شركة أودى للسيارات فى الهند عن ارتفاع نسبة مبيعات سيارتها بالهند بنسبة ٦٩٪ لشهر أبريل من العام الجارى بعدد ١٨٩ سيارة مقابل ١١٢ العام الماضى من نفس الفترة.. وأكد العضو المنتدب للشركة فى الهند أن ارتفاع المبيعات يؤكد ثقة عملائنا فى علامتنا التجارية، خاصة بعد مرور ٣ سنوات على تواجد أودى فى السوق الهندى، وأضاف: نحن ملتزمون بتقديم منتجات جديدة ومتطورة مع مستويات من الفخامة والراحة لا مثيل لها.

C M Y K

C M Y K



على جبال مدينة «مراكش» الساحرة بالمغرب



أخبار اليوم تختبر SUV «رينو» الجديد DUSTER

■■ عندما تسعى لمستوى أخر من الأداء يتعدى قدرات السيارات على الطرق الممهدة لتنطلق على رمال الصحراء النعامة أو الطرق الجبلية الصخرية، فإنك تبحث بالتأكيد عن سيارة رياضية خدمية SUV أو سيارة دفع رباعي 4X4 بقدرات غير محدودة والتي سوف تكلفك بلا شك الكثير! .. فالقدرات غير المحددة على الطرق الوعرة تتطلب معايير دقيقة وباهظة التكلفة في صناعة السيارات لذلك تظل أسعار تلك الفئة مرتفعة وقد تحول بينك وبين طموحك في الانطلاق على الرمال أو خوض مغامرة على الجبال .. وفي السنوات الأخيرة ظهرت سيارات بأسعار معقولة إلى حد كبير تحمل ملامح سيارات الدفع الرباعي وخطوط تصميمها ولكنها تعجز عن الدخول لعشرة أمتار داخل الصحراء ولا يسعفك بالتأكيد نظام تعليقها في مواجهة قسوة الطرق الصخرية.. لذلك ورغم محاولات صانعي السيارات الدائمة لإيجاد حلول عملية كانت دائما تلك السيارات إذا خرجت في فئة سعريه (معقولة) لا تلبي أيا من معايير القيادة الجافة ويكتفي العميل بالتصميم القوى الذي يحاكي السيارات الرياضية الخدمية .. ذلك حتى ادعت شركة "رينو" الفرنسة أخيرا أنها وجدت حلولا جديدة وأنها سوف تخرج بسيارة رياضية خدمية حقيقية بقدرات غير محدودة على الطرق الوعرة تحمل أسم Duster وسوف تطرحها في الأسواق العالمية بسعر (خيالي)! .. وتلقت "أخبار اليوم" دعوة لاختبار السيارة قبل طرحها في الأسواق على مدار ثلاثة أيام في "المغرب" الشقيق .. عشنا خلالها مغامرة غريبة ومثيرة جدا للإجابة عن أبرز علامة استفهام وهي (هل تخرج Duster فعلا بقدرات حقيقة على الطرق الوعرة ؟!) .. ٧٢ ساعة داخل مدينة "مراكش" الساحرة كانت كافية جدا لاكتشاف حقيقة Duster كما كانت كافية أيضا لاكتشاف حقيقة بلد عربي شقيق أقوم بزيارته للمرة الأولى .. ■■

اجرى الاختبار :

أحمد بهاء الدين



ترقبوا العرض العالمى الأول لـ «DUSTER» الشهر القادم فى «أوتوماك أخبار اليوم»



نظام الاندفاع الرباعى يؤمن للسيارة أعلى درجات الثبات على الطرق الوعرة

رحابة داخلية وتجهيزات فريدة وسعر خيالى تعلنه «EIM» خلال المعرض

محرك ١٦٠٠ سى سى يبلغ عزمه ١٤٥ نيوتن. مترو ناقل حركة متطور TL8

بالطبع لم أكد أصدق كلمة واحدة من تصريحات "رينو" وكنت أضع احتمال من اثنين إما أن يكون سعر السيارة عاديا وليس خيالي كما تؤكد "رينو" لأن شركات السيارات يبالغون في أحيانا كثيرة في مديح منتجاتهم والاحتمال الأخر وهو أن تخرج السيارة بتصميم يحاكي السيارات الرياضية الخدمية بدون قدرات حقيقية على الطرق الوعرة .. وانطلقت بهذين الاحتمالين من "القاهرة" إلى "كازابلانكا" ومن الأخيرة إلى "مراكش" حيث كانت محل إقامتي وكانت أول المفاجأة لي هو برنامج الرحلة الذي كان يتطلب مني تغطية أكثر من ٢٠٠ كم على طرق الجبال الصخرية والذي يدل بالتأكيد على أن السيارة مجهزة بشكل قوى للقيادة على الطرق الوعرة لخوض تلك المغامرة.

أوتوماك أخبار اليوم

وفي البداية دعونا نتحدث قليلا عن سيارة "رينو" الجديدة والتي تخرج من خلال برنامج "رينو" للسيارات الاقتصادية Entry Level Program امتداد للسيارتين "لوجان" و"سانديرو" ليتم بيعهما حول العالم تحت اسم "رينو" و"داتشيا" حسب شعبية كل فرع في أسواق العالم المختلفة وتخرج السيارة الجديدة بفلسفة السيارات الرياضية الخدمية بتصميم تعبر خطوطه عن القوة والقدرة الرياضية وتندفع السيارة بنظام الدفع الرباعي الدائم «أو» الثنائى حسب الطراز وتحمل محرك ١٦٠٠ سي سي والمثير جدا حول Duster أن معرض أوتوماك أخبار اليوم الذي تنطلق فعالياته الشهر القادم سوف يسجل عرضها العالمي الأول للأسواق التي سوف يتم بيعها بها تحت أسم "رينو".

رينو Megane

داخل سيارة "رينو" الجديدة انطلقت من محل إقامتي إلى شوارع "مراكش" تلك المدينة "المغربية" الساحرة التي أزورها للمرة الأولى وبدأت أكتشف Duster التي تخرج بأبعاد خارجية مدمجة فهي تغطي نفس المساحة التي تغطيها السيارة السيدان رينو Megane على الأرض إلا أنها تتميز برحابة داخلية ملاحظة حيث تجلس مقصورتها خمسة أشخاص بالغين في راحة تامة بفضل قاعدة عجلاتها التي يبلغ طولها ٢,٦٧ متر والتي تعتبر طويلة نسبيا في فئتها .. من الداخل يحظى الركاب في المقاعد الخلفية بمساحات رحبة للرأس والأرجل والتي تبلغ على الترتيب ٨٩٥ مم و١٨٣ مم كما توفر السيارة حيزا ضخما للأمتعة يمكن زيادته إلى ١٦٣٦ لترا بعد طي المقاعد الخلفية التي يتم طيها ٤٠ / ٦٠.

ناقل حركة جديد TL8

رغم أن محرك السيارة يأتي من الحجم المتوسط من أربع أسطوانات بسعة ١٦٠٠ سي سي إلا أن أداء السيارة كان جيد جدا على الطريق الممهد قبل الوصول إلى جبال "مراكش" ويأتي هذا بفضل هندسة الوزن الخفيف التي اعتمدتها "رينو" في سياراتها الجديدة Duster حيث يبلغ وزن الطراز المزود بنظام الدفع الرباعي ١٢٥٠ كجم و١١٦٠ كجم لطراز الدفع الثنائي الذي يستعين بالمحور الأمامي كما طورت "رينو" ناقل حركة جديد تماما باسم TL8 صنع خصيصا لـ Duster وهو يدوي من خمس سرعات لطراز الدفع الثنائي وست سرعات لطراز الدفع الرباعي وتدور فكرة الناقل الجديد حول تقصير نسبة النقلة الأولى والذي تؤكد "رينو" أنها عززت أداء ناقل الحركة من خلال تلك الفكرة بالإضافة إلى الاستهلاك الاقتصادي للوقود والحيز المدمج الذي يشغله ناقل الحركة داخل السيارة.

■ تصميم عملى للوحتى التحكم والقياس لتوفير السهولة فى الاستخدام

نيسان X-Trail

انتهيت من القيادة على الطريق الممهد لأخوض أخيرا المغامرة التي غادرت من أجلها "القاهرة" .. وانطلقت على الطرق الجبلية مستعينا بعزم السيارة وناقل الحركة ونظام الاندفاع الرباعي والذي يضم ثلاثة أنماط، النمط الأوتوماتيكي Auto والذي يعمل بشكل دائم وتلقائي على توزيع العزم بين العجلات الأربعة حسب ظروف القيادة ونمط LOCK وهو النمط المستحب عند القيادة على الأسطح غير الممهدة والتي قد تنزلق السيارة عليها مثل الرمال والطين والثلج وفي نمط LOCK تعمل السيارة على إعادة ضبط استجابة نظام التغذية بالوقود والفرامل لتوفر أكبر قدر من الثبات وأخيرا نظام 2 WD وتستخدم السيارة نظام الاندفاع الثنائي خلاله وهو مستحب عند القيادة على الطريق الممهدة لما يوفر من سلاسة في أداء واقتصاد في استهلاك الوقود والجدير بالذكر هنا أن نظام الاندفاع الرباعي الذي زودت به "رينو" سياراتها منقول عن نيسان X- Trail التي تميزت بهذا النظام الفريد منذ اطلاقها.

جبال "مراكش"

عندما لا تصدق ما تسمعه من الشركة ثم تختبر تلك السيارة فإنك بلا شك تتعسف في اختبارها لتثبت على الأقل وجهة نظرك بشكل ربما يكون لا إرادي وهذا تماما ما حدث لي فمع الاحتمالين الذي وضعتهما قبل اختبار Duster كنت على شيء من الثقة في وجهة نظري لذلك ما أن بلغت الطريق الجبلي بدأت فورا بالضغط على السيارة بشكل قد يكون مبالغا فيه عند عبور المدقات الصعبة والقيادة على الصخور مستعينا كما ذكرت مسبقا بناقل الحركة ونظام الاندفاع الذي قمت بضبطه على AUTO وعزم السيارة الذي يبلغ ١٤٥ نيوتن. متر عند معدل دوران متوسط ٣٧٥٠ د.ق وهو عزم كاف ومناسب جدا للقيادة على الطرق الوعرة وقوتها التي تبلغ ١٠٢ حصان وما تعجبت منه فعلا حول أداء Duster على مدقات جبال "مراكش" وهو قدرتها على تحمل قيادتي السريعة حيث كانت متوسط سرعتي ٨٠ - ٩٠ كم/س وهي سرعة كبيرة على تلك الطرق .. خلال تلك التجربة كانت Duster تجتاز بسهولة المرتفعات والمنخفضات الصعبة جدا وإذا اجتهدت في سبب قدرتها على تحقيق تلك المعايير الرائعة أقول أنه الوزن الخفيف بالإضافة لنظام الاندفاع الرباعي الذي أود أن أصفه بالذكاء بعد تلك التجربة بجانب الفرامل الجيدة التي تسعفك في أحيان كثيرة على مثل هذه الطرق والتي تضم الباقة الكاملة من نظام منع انغلاق الفرامل ABS ونظام توزيع قوة الفرامل EBV ونظام مساعد الفرامل EBA.

سعر خيالي!

لا لم أكن على حق هذه المرة في الاحتمال الذي وضعته حول قدرات السيارات على الطرق الوعرة فـ Duster سيارة مثالية للقيادة على تلك الطرق وهي سيارة مثالية أيضا لخوض أصعب المغامرات.. يبقى لي الاحتمال الثاني الذي افترضه حول سعر السيارة بأنه لن يكون (خياليا) كما تؤكد الشركة الفرنسية ربما يكون أرخص قليلا في فئة تلك السيارات رباعية الاندفاع بمبلغ لا يذكر.. وبعد انتهاء الاختبار اتجهت لحضور المؤتمر الصحفي الذي أعلنت خلاله "رينو" عن سعر السيارة وكان فعلا سعرا (خياليا) لم يصدقه أحد ومن ناحيتنا لن نعلنه خلال هذا العدد حيث أراه من أهم المفاجآت في معرضنا "أوتوماك أخبار اليوم" كما أرى السيارة Dust-er أيضا واحدة من أبرز السيارات التي سوف يتم عرضها العالمي الأول في معرضنا لذلك أترك لشركة EIM وكلاء "رينو" في مصر مفاجأة المستهلك المصري بالكشف عن سياراتهم الجديدة والإعلان عن سعرها (الخيالي).

المغرب الشقيق ومصر للطيران!

كانت هذه الزيارة الأولى لي للمغرب وكانت إقامتي في مدينة "مراكش" الساحرة وقد لمست خلال الأيام الثلاثة أصالة تلك البلد و أصالة شعبها وكرمهم وهم شعب مثقف ومهذب إلى أبعد الحدود يعشقون المصريين ويعشقون كل ما هو مصري فمنذ أن ختم ضابط الجوازات جواز سفري بختم الدخول إلى أن ختمه ضابط أخر بختم الخروج كنت أعامل معامله لا يمكن وصفها هذا بالإضافة إلى عراقة وأصالة بلدهم فكل متر في "مراكش" يتحدث عن تاريخه لذلك كانت رحلة رائعة في أدق تفاصيلها حتى حصولي على ختم الخروج من المغرب ثم قامت شركة "مصر للطيران" بتعكير صفو تلك الرحلة و(العكننة) على كل من على متن الرحلة رقم ٨٤٨ المتجة من "كازابلانكا" إلى القاهرة يوم ٥/٥/ ٢٠١٠ ابتداءً من مسئولي أمن الطائرة الذين أصروا على فتح جميع حقائب الركاب وإخراج محتوياتها قبل دخولهم مباشرة إلى الطائرة على اعتبار أنهم أكثر ملاحظة من أجهزة التفتيش المتطورة المصنعة طبقا لمعايير دولية وثابتة في مطار "كازابلانكا" وهذا التصرف لم ألاحظ مثله من قبل ثم دخل الركاب الطائرة لتستقبلهم مضيفات "مصر للطيران" بأوجه عابسة ومتزمتة وساخرة في بعض الأحيان من أسئلتهم واستفساراتهم ذلك في الحين الذي يتفق فيه الجميع أن أكثر من ٨٠٪ من عمل المضيفات هي الابتسامة فقط!

عراقة «المغرب» وأصالة شعبها ورحلة مصر للطيران رقم 848



على جبال مدينة «مراكش» الساحرة بالمغرب



«أخبار اليوم» تختبر SUV «رينو» الجديد DUSTER

■■ عندما تسعى لمستوى أخر من الأداء يتعدى قدرات السيارات على الطرق الممهدة لتنطلق على رمال الصحراء النعامة أو الطرق الجبلية الصخرية، فإنك تبحث بالتأكيد عن سيارة رياضية خدمية SUV أو سيارة دفع رباعي 4X4 بقدرات غير محدودة والتي سوف تكلفك بلا شك الكثير! .. فالقدرات غير المحددة على الطرق الوعرة تتطلب معايير دقيقة وباهظة التكلفة في صناعة السيارات لذلك تظل أسعار تلك الفئة مرتفعة وقد تحول بينك وبين طموحك في الانطلاق على الرمال أو خوض مغامرة على الجبال .. وفي السنوات الأخيرة ظهرت سيارات بأسعار معقولة إلى حد كبير تحمل ملامح سيارات الدفع الرباعي وخطوط تصميمها ولكنها تعجز عن الدخول لعشرة أمتار داخل الصحراء ولا يسعفك بالتأكيد نظام تعليقها في مواجهة قسوة الطرق الصخرية.. لذلك ورغم محاولات صانعي السيارات الدائمة لإيجاد حلول عملية كانت دائما تلك السيارات إذا خرجت في فئة سعريه (معقولة) لا تلبي أيا من معايير القيادة الجافة ويكتفي العميل بالتصميم القوى الذي يحاكي السيارات الرياضية الخدمية .. ذلك حتى ادعت شركة "رينو" الفرنسة أخيرا أنها وجدت حلولا جديدة وأنها سوف تخرج بسيارة رياضية خدمية حقيقية بقدرات غير محدودة على الطرق الوعرة تحمل أسم Duster وسوف تطرحها في الأسواق العالمية بسعر (خيالي)! .. وتلقت "أخبار اليوم" دعوة لاختبار السيارة قبل طرحها في الأسواق على مدار ثلاثة أيام في "المغرب" الشقيق .. عشنا خلالها مغامرة غريبة ومثيرة جدا للإجابة عن أبرز علامة استفهام وهي (هل تخرج Duster فعلا بقدرات حقيقة على الطرق الوعرة ؟!) .. ٧٢ ساعة داخل مدينة "مراكش" الساحرة كانت كافية جدا لاكتشاف حقيقة Duster كما كانت كافية أيضا لاكتشاف حقيقة بلد عربي شقيق أقوم بزيارته للمرة الأولى .. ■■

اجرى الاختبار :
أحمد بهاء الدين



ترقبوا العرض العالمى الأول لـ «DUSTER» الشهر القادم فى «أوتوماك أخبار اليوم»



نظام الاندفاع الرباعى يؤمن للسيارة أعلى درجات الثبات على الطرق الوعرة

رحابة داخلية وتجهيزات فريدة وسعر خيالى تعلنه «EIM» خلال المعرض

محرك ١٦٠٠ سى سى يبلغ عزمه ١٤٥ نيوتن. متر وناقل حركة متطور TL8

بالطبع لم أكد أصدق كلمة واحدة من تصريحات "رينو" وكنت أضع احتمال من اثنين إما أن يكون سعر السيارة عاديا وليس خيالي كما تؤكد "رينو" لأن شركات السيارات يبالغون في أحيانا كثيرة في مديح منتجاتهم والاحتمال الأخر وهو أن تخرج السيارة بتصميم يحاكي السيارات الرياضية الخدمية بدون قدرات حقيقية على الطرق الوعرة .. وانطلقت بهذين الاحتمالين من "القاهرة" إلى "كازابلانكا" ومن الأخيرة إلى "مراكش" حيث كانت محل إقامتي وكانت أول المفاجأة لي هو برنامج الرحلة الذي كان يتطلب مني تغطية أكثر من ٢٠٠ كم على طرق الجبال الصخرية والذي يدل بالتأكيد على أن السيارة مجهزة بشكل قوى للقيادة على الطرق الوعرة لخوض تلك المغامرة.

أوتوماك أخباراليوم

وفي البداية دعونا نتحدث قليلا عن سيارة "رينو" الجديدة والتي تخرج من خلال برنامج "رينو" للسيارات الاقتصادية Entry Level Program امتداد للسيارتين "لوجان" و"سانديرو" ليتم بيعهما حول العالم تحت اسم "رينو" و"داتشيا" حسب شعبية كل فرع في أسواق العالم المختلفة وتخرج السيارة الجديدة بفلسفة السيارات الرياضية الخدمية بتصميم تعبر خطوطه عن القوة والقدرة الرياضية وتندفع السيارة بنظام الدفع الرباعي الدائم «أو» الثنائى حسب الطراز وتحمل محرك ١٦٠٠ سي سي والمثير جدا حول Duster أن معرض أوتوماك أخبار اليوم الذي تنطلق فعالياته الشهر القادم سوف يسجل عرضها العالمي الأول للأسواق التي سوف يتم بيعها بها تحت أسم "رينو".

رينو Megane

داخل سيارة "رينو" الجديدة انطلقت من محل إقامتي إلى شوارع "مراكش" تلك المدينة "المغربية" الساحرة التي أزورها للمرة الأولى وبدأت أكتشف Duster التي تخرج بأبعاد خارجية مدمجة فهي تغطي نفس المساحة التي تغطيها السيارة السيدان رينو Megane على الأرض إلا أنها تتميز برحابة داخلية ملاحظة حيث تجلس مقصورتها خمسة أشخاص بالغين في راحة تامة بفضل قاعدة عجلاتها التي يبلغ طولها ٢,٦٧ متر والتي تعتبر طويلة نسبيا في فئتها .. من الداخل يحظى الركاب في المقاعد الخلفية بمساحات رحبة للرأس والأرجل والتي تبلغ على الترتيب ٨٩٥ مم و١٨٣ مم كما توفر السيارة حيزا ضخما للأمتعة يمكن زيادته إلى ١٦٣٦ لترا بعد طي المقاعد الخلفية التي يتم طيها ٤٠ / ٦٠.

ناقل حركة جديد TL8

رغم أن محرك السيارة يأتي من الحجم المتوسط من أربع أسطوانات بسعة ١٦٠٠ سي سي إلا أن أداء السيارة كان جيد جدا على الطريق الممهد قبل الوصول إلى جبال "مراكش" ويأتي هذا بفضل هندسة الوزن الخفيف التي اعتمدتها "رينو" في سياراتها الجديدة Duster حيث يبلغ وزن الطراز المزود بنظام الدفع الرباعي ١٢٥٠ كجم و١١٦٠ كجم لطراز الدفع الثنائي الذي يستعين بالمحور الأمامي كما طورت "رينو" ناقل حركة جديد تماما باسم TL8 صنع خصيصا لـ Duster وهو يدوي من خمس سرعات لطراز الدفع الثنائي وست سرعات لطراز الدفع الرباعي وتدور فكرة الناقل الجديد حول تقصير نسبة النقلة الأولى والذي تؤكد "رينو" أنها عززت أداء ناقل الحركة من خلال تلك الفكرة بالإضافة إلى الاستهلاك الاقتصادي للوقود والحيز المدمج الذي يشغله ناقل الحركة داخل السيارة.

■ تصميم عملى للوحتى التحكم والقياس لتوفير السهولة فى الاستخدام

نيسان X-Trail

انتهيت من القيادة على الطريق الممهد لأخوض أخيرا المغامرة التي غادرت من أجلها "القاهرة" .. وانطلقت على الطرق الجبلية مستعينا بعزم السيارة وناقل الحركة ونظام الاندفاع الرباعي والذي يضم ثلاثة أنماط، النمط الأوتوماتيكي Auto والذي يعمل بشكل دائم وتلقائي على توزيع العزم بين العجلات الأربعة حسب ظروف القيادة ونمط LOCK وهو النمط المستحب عند القيادة على الأسطح غير الممهدة والتي قد تنزلق السيارة عليها مثل الرمال والطين والثلج وفي نمط LOCK تعمل السيارة على إعادة ضبط استجابة نظام التغذية بالوقود والفرامل لتوفر أكبر قدر من الثبات وأخيرا نظام 2 WD وتستخدم السيارة نظام الاندفاع الثنائي خلاله وهو مستحب عند القيادة على الطريق الممهدة لما يوفر من سلاسة في أداء واقتصاد في استهلاك الوقود والجدير بالذكر هنا أن نظام الاندفاع الرباعي الذي زودت به "رينو" سياراتها منقول عن نيسان X- Trail التي تميزت بهذا النظام الفريد منذ اطلاقها.

جبال "مراكش"

عندما لا تصدق ما تسمعه من الشركة ثم تختبر تلك السيارة فإنك بلا شك تتعسف في اختبارها لتثبت على الأقل وجهة نظرك بشكل ربما يكون لا إرادي وهذا تماما ما حدث لي فمع الاحتمالين الذي وضعتهما قبل اختبار Duster كنت على شيء من الثقة في وجهة نظري لذلك ما أن بلغت الطريق الجبلي بدأت فورا بالضغط على السيارة بشكل قد يكون مبالغا فيه عند عبور المدقات الصعبة والقيادة على الصخور مستعينا كما ذكرت مسبقا بناقل الحركة ونظام الاندفاع الذي قمت بضبطه على AUTO وعزم السيارة الذي يبلغ ١٤٥ نيوتن. متر عند معدل دوران متوسط ٣٧٥٠ د.ق وهو عزم كاف ومناسب جدا للقيادة على الطرق الوعرة وقوتها التي تبلغ ١٠٢ حصان وما تعجبت منه فعلا حول أداء Duster على مدقات جبال "مراكش" وهو قدرتها على تحمل قيادتي السريعة حيث كانت متوسط سرعتي ٨٠ - ٩٠ كم/س وهي سرعة كبيرة على تلك الطرق .. خلال تلك التجربة كانت Duster تجتاز بسهولة المرتفعات والمنخفضات الصعبة جدا وإذا اجتهدت في سبب قدرتها على تحقيق تلك المعايير الرائعة أقول أنه الوزن الخفيف بالإضافة لنظام الاندفاع الرباعي الذي أود أن أصفه بالذكاء بعد تلك التجربة بجانب الفرامل الجيدة التي تسعفك في أحيان كثيرة على مثل هذه الطرق والتي تضم الباقة الكاملة من نظام منع انغلاق الفرامل ABS ونظام توزيع قوة الفرامل EBV ونظام مساعد الفرامل EBA.

سعر خيالي!

لا لم أكن على حق هذه المرة في الاحتمال الذي وضعته حول قدرات السيارات على الطرق الوعرة فـ Duster سيارة مثالية للقيادة على تلك الطرق وهي سيارة مثالية أيضا لخوض أصعب المغامرات.. يبقى لي الاحتمال الثاني الذي افترضه حول سعر السيارة بأنه لن يكون (خياليا) كما تؤكد الشركة الفرنسية ربما يكون أرخص قليلا في فئة تلك السيارات رباعية الاندفاع بمبلغ لا يذكر.. وبعد انتهاء الاختبار اتجهت لحضور المؤتمر الصحفي الذي أعلنت خلاله "رينو" عن سعر السيارة وكان فعلا سعرا (خياليا) لم يصدقه أحد ومن ناحيتنا لن نعلنه خلال هذا العدد حيث أراه من أهم المفاجآت في معرضنا "أوتوماك أخبار اليوم" كما أرى السيارة Dust-er أيضا واحدة من أبرز السيارات التي سوف يتم عرضها العالمي الأول في معرضنا لذلك أترك لشركة EIM وكلاء "رينو" في مصر مفاجأة المستهلك المصري بالكشف عن سياراتهم الجديدة والإعلان عن سعرها (الخيالي).

المغرب الشقيق ومصر للطيران!

كانت هذه الزيارة الأولى لي للمغرب وكانت إقامتي في مدينة "مراكش" الساحرة وقد لمست خلال الأيام الثلاثة أصالة تلك البلد و أصالة شعبها وكرمهم وهم شعب مثقف ومهذب إلى أبعد الحدود يعشقون المصريين ويعشقون كل ما هو مصري فمنذ أن ختم ضابط الجوازات جواز سفري بختم الدخول إلى أن ختمه ضابط أخر بختم الخروج كنت أعامل معامله لا يمكن وصفها هذا بالإضافة إلى عراقة وأصالة بلدهم فكل متر في "مراكش" يتحدث عن تاريخه لذلك كانت رحلة رائعة في أدق تفاصيلها حتى حصولي على ختم الخروج من المغرب ثم قامت شركة "مصر للطيران" بتعكير صفو تلك الرحلة و(العكننة) على كل من على متن الرحلة رقم ٨٤٨ المتجة من "كازابلانكا" إلى القاهرة يوم ٥/٥/ ٢٠١٠ ابتداءً من مسئولي أمن الطائرة الذين أصروا على فتح جميع حقائب الركاب وإخراج محتوياتها قبل دخولهم مباشرة إلى الطائرة على اعتبار أنهم أكثر ملاحظة من أجهزة التفتيش المتطورة المصنعة طبقا لمعايير دولية وثابتة في مطار "كازابلانكا" وهذا التصرف لم ألاحظ مثله من قبل ثم دخل الركاب الطائرة لتستقبلهم مضيفات "مصر للطيران" بأوجه عابسة ومتزمتة وساخرة في بعض الأحيان من أسئلتهم واستفساراتهم ذلك في الحين الذي يتفق فيه الجميع أن أكثر من ٨٠٪ من عمل المضيفات هي الابتسامة فقط!

عراقة «المغرب» وأصالة شعبها ورحلة مصر للطيران رقم 848

رينو «سكالا»
صالون أنيق بسعر منافس

يوما بعد يوم تؤكد الشركة المصرية العالمية للسيارات EIM انها تستحق تلك المكانة الراقية التى حققتها على مستوى السوق المحلية بفضل ما تقدمه من خدمات مابعد البيع على أعلى مستوى وطرازات متطورة عصرية بسعر منافس.. وأبرز دليل على ذلك سيارتها الـ «سكالا» والتى تعد أحدث مفاجآتها للسوق المحلى..

«سكالا» تأتى مجهزة بمحرك سعة ١٦٠٠ سى سى مع قائمة ضخمة من تجهيزات الراحة والرفاهية على رأسها تكييف وعجلة قيادة باور ومرايا كهربائية وسنترال لوك بريموت كنترول و٤ زجاج كهرباء ومصابيح ضباب و٢وسادة وجنوط سبور وABS إضافة للعديد من التجهيزات الاخرى التى تعضها بين أبرز سيارات فئتها.



شركة شـل تحتفل مع قطاع النقل فى مصر بيوم "النقل لعام ٢٠١٠"
وتعلن زيادة قاعدة أعمالها فى مجال توزيع الزيوت والشحوم بمصر



الأستاذ / محمد رفعت الجميل رئيس مجلس إدارة شركات كايرو ثرى إيه والأستاذ / ساهر هاشم مدير الزيوت لمنطقة شمال إفريقيا






فريق عمل شل

أقامت شركة شل احتفالا كبيرا مع شركات النقل البرى بجمهورية مصر العربية وبرعاية شركة تمسا مصر، وذلك فيما يعرف بيوم النقل لعام ٢٠١٠ ، حيث تم الإعلان عن أن قطاع النقل بشركة شل مصر قد احتل المركز الثاني لعام ٢٠٠٩ فى مبيعات الزيوت والشحوم على مستوى شركات شل بأوروبا وافريقيا والمركز الأول خلال الربع الأول من عام ٢٠١٠ ، كما تستهدف الشركة توسيع قاعدة أعمالها بمصر خلال الفترة القادمة بما يتلاءم مع نمو السوق المصرية، وقد تم مناقشة العديد من قضايا النقل، وطرح أحدث ما توصلت إليه معامل شركة شل العالمية فى مجال الزيوت والشحوم فائقة الجودة بما يضمن أفضل خدمة وحماية لجميع المحركات تحت أقسى الظروف، هذا بالإضافة إلى محاضرة عن أساسيات ومبادئ الحماية والسلامة على الطرق.

وقد أقيم الحفل بفندق الجى دابليو ماريوت بحضور عدد كبير من قيادات شركة شل إقليميا وعالميا وكذلك قيادات عدد من شركات النقل والقطاعات المختلفة، وقد كان من ابرز الحضور شركة كايرو ثرى إيه احد اكبر شركات النقل فى مصر وكبرى شركات النقل السياحي والعديد من الشركات الاخري العاملة فى نفس المجال .

وقد قامت السيدة / لويز هوريين مديرة تسويق قطاع النقل بشركة شل العالمية باستعراض أحدث تكنولوجيا مستخدمة فى شركة شل لتصنيع أفضل أنواع الزيوت والشحوم فى العالم، كما أوضحت مكانة شركة شل عالميا فى قطاع النقل حيث صرحت" إن استخدام زيوت شل وخاصة الجيل التخليقي المتطور ريميولا R6M ستساعد على المحافظة على انخفاض الانبعاثات الناتجة عن الاحتراق كما سيعمل على التوفير فى تكاليف الصيانة وكذلك توفير أقصى حماية لمحركات شاحنات الديزل"


الأستاذ / أشرف نوار مدير مبيعات الزيوت الصناعية
السيدة / لويز هوريين مديرة تسويق قطاع النقل بشركة شل العالمية

تلي ذلك تعقيب الأستاذ / ساهر هاشم مدير الزيوت لمنطقة شمال إفريقيا حيث أوضح " أن قطاع النقل بشركة شل مصر قد احتل المركز الثاني لعام ٢٠٠٩ فى مبيعات الزيوت والشحوم على مستوى شركات شل بأوروبا وافريقيا والمركز الأول خلال الربع الأول لعام ٢٠١٠ ، وهذا ناتج عن ثقة العملاء والمستهلكين فى زيوت وشحوم شل " .

هذا بالإضافة إلى ما أشار به الأستاذ/ أشرف نوار مدير مبيعات الزيوت الصناعية من اهتمام شركة شل بتوفير أفضل خدمات البيع وما بعد البيع للعملاء وهو ما أدى إلى زيادة الحصة السوقية للشركة، مما يمثل التزاما على عاتق فريق العمل بشركة شل لتقديم أفضل الخدمات والحلول لعملائها المتميزين، وكذلك فإننا نستهدف توسيع قاعدة أعمالنا بمصر خلال الفترة القادمة بما يتلاءم مع نمو السوق المصرية.

كما أوضح المهندس/ياسر القاضي مدير الإدارة الفنية للزيوت أن شركة شل تقوم بتقديم حلول مختلفة ومتطورة للمحركات الحديثة التى تتبع أحدث المواصفات الأمريكية والأوروبية مثل زيوت ريميولا R6M وريميولا R6 LM .



المهندس ياسر القاضي مدير الإدارة الفنية للزيوت



الأستاذ / محمد رفعت الجميل رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كايرو ثرى إيه

كما قام الاستاذ/ محمد رفعت الجميل رئيس مجلس إدارة مجموعة شركة كايرو ثرى إيه Cairo 3A التى تمتلك اكبر أساطيل النقل الثقيل وأوسعها انتشاراً فى جمهورية مصر العربية والتى تعمل فى مجال الشحن والتفريغ ونقل الغلال ، بالتعليق على الأداء الخاص بشركة شل " إن شركة شل من الشركات الرائدة فى مجال توريد الزيوت والشحوم، حيث تعد شل الحليف الاستراتيجي لشركة كايرو ثرى إيه وأحد عوامل تحقيق النجاح خلال الفترة السابقة، وهو أيضا ما نتوقعه خلال الفترة القادمة، إن شركة شل لا تقدم خدمة توريد الزيوت والشحوم فائقة الجودة فحسب بل أنها تقوم بتوفير خدمات ما بعد البيع من حيث مساندة العميل وتقدير احتياجاته حتى إنها أدارت بمهارة مع فريق العمل بشركة كايرو ثري إيه توفير احتياجات الشركة من السولار، وأيضا لديها من التكنولوجيا المتطورة التى تساعد وتساهم فى خفض تكاليف الصيانة " .

وكما هو معتاد سنويا ومن خلال فعاليات يوم النقل ، قامت شركة شل بتكريم كبار العملاء الذين انضموا إلى قائمة شركاء شل للنجاح لعام ٢٠٠٩ .



السيدة / لويز هوريين مديرة تسويق قطاع النقل بشركة شل العالمية تقوم بتكريم المهندس / محمد عبد الرحمن زكى




رينو «سكالا»
صالون أنيق بسعر منافس

يوما بعد يوم تؤكد الشركة المصرية العالمية للسيارات EIM انها تستحق تلك المكانة الراقية التى حققتها على مستوى السوق المحلية بفضل ما تقدمه من خدمات مابعد البيع على أعلى مستوى وطرازات متطورة عصرية بسعر منافس.. وأبرز دليل على ذلك سيارتها الـ «سكالا» والتى تعد أحدث مفاجآتها للسوق المحلى..

«سكالا» تأتى مجهزة بمحرك سعة ١٦٠٠ سى سى مع قائمة ضخمة من تجهيزات الراحة والرفاهية على رأسها تكييف وعجلة قيادة باور ومرايا كهربائية وسنترال لوك بريموت كنترول و٤ زجاج كهرباء ومصابيح ضباب و٢وسادة وجنوط سبور وABS إضافة للعديد من التجهيزات الاخرى التى تعضها بين أبرز سيارات فئتها.



شركة شل تحتفل مع قطاع النقل فى مصر بيوم "النقل لعام ٢٠١٠"
وتعلن زيادة قاعدة أعمالها فى مجال توزيع الزيوت والشحوم بمصر








فريق عمل شل

أقامت شركة شل احتفالا كبيرا مع شركات النقل البرى بجمهورية مصر العربية وبرعاية شركة تمسا مصر، وذلك فيما يعرف بيوم النقل لعام ٢٠١٠، حيث تم الإعلان عن أن قطاع النقل بشركة شل مصر قد احتل المركز الثاني لعام ٢٠٠٩ فى مبيعات الزيوت والشحوم على مستوى شركات شل بأوروبا وافريقيا والمركز الأول خلال الربع الأول من عام ٢٠١٠، كما تستهدف الشركة توسيع قاعدة أعمالها بمصر خلال الفترة القادمة بما يتلاءم مع نمو السوق المصرية، وقد تم مناقشة العديد من قضايا النقل، وطرح أحدث ما توصلت إليه معامل شركة شل العالمية فى مجال الزيوت والشحوم فائقة الجودة بما يضمن أفضل خدمة وحماية لجميع المحركات تحت أقسى الظروف، هذا بالإضافة إلى محاضرة عن أساسيات ومبادئ الحماية والسلامة على الطرق.

وقد أقيم الحفل بفندق الجى دابليو ماريوت بحضور عدد كبير من قيادات شركة شل إقليميا وعالميا وكذلك قيادات عدد من شركات النقل والقطاعات المختلفة، وقد كان من ابرز الحضور شركة كايرو ثرى إيه احد اكبر شركات النقل فى مصر وكبرى شركات النقل السياحي والعديد من الشركات الاخري العاملة فى نفس المجال .



وقد قامت السيدة / لويز هوربين مديرة تسويق قطاع النقل بشركة شل العالمية باستعراض أحدث تكنولوجيا مستخدمة فى شركة شل لتصنيع أفضل أنواع الزيوت والشحوم فى العالم، كما أوضحت مكانة شركة شل عالميا فى قطاع النقل حيث صرحت" إن استخدام زيوت شل وخاصة الجيل التخليقي المتطور ريميولا R6M ستساعد على المحافظة على انخفاض الانبعاثات الناتجة عن الاحتراق كما سيعمل على التوفير فى تكاليف الصيانة وكذلك توفير أقصى حماية لمحركات شاحنات الديزل"

تلي ذلك تعقيب الأستاذ / ساهر هاشم مدير الزيوت لمنطقة شمال إفريقيا حيث أوضح " أن قطاع النقل بشركة شل مصر قد احتل المركز الثاني لعام ٢٠٠٩ فى مبيعات الزيوت والشحوم على مستوى شركات شل بأوروبا وافريقيا والمركز الأول خلال الربع الأول لعام ٢٠١٠ ، وهذا ناتج عن ثقة العملاء والمستهلكين فى زيوت وشحوم شل " .

هذا بالإضافة إلى ما أشار به الأستاذ/ أشرف نوار مدير مبيعات الزيوت الصناعية من اهتمام شركة شل بتوفير أفضل خدمات البيع وما بعد البيع للعملاء وهو ما أدى إلى زيادة الحصة السوقية للشركة، مما يمثل التزاما على عاتق فريق العمل بشركة شل لتقديم أفضل الخدمات والحلول لعملائها المتميزين، وكذلك فإننا نستهدف توسيع قاعدة أعمالنا بمصر خلال الفترة القادمة بما يتلاءم مع نمو السوق المصرية.



كما أوضح المهندس/ياسر القاضي مدير الإدارة الفنية للزيوت أن شركة شل تقوم بتقديم حلول مختلفة ومتطورة للمحركات الحديثة التى تتبع أحدث المواصفات الأمريكية والأوروبية مثل زيوت ريميولا R6M وريميولا R6 LM .



كما قام الاستاذ / محمد رفعت الجميل رئيس مجلس إدارة مجموعة شركة كايرو ثرى إيه Cairo 3A التى تمتلك اكبر أساطيل النقل الثقيل وأوسعها انتشاراً فى جمهورية مصر العربية والتى تعمل فى مجال الشحن والتفريغ ونقل الغلال ، بالتعليق على الأداء الخاص بشركة شل " إن شركة شل من الشركات الرائدة فى مجال توريد الزيوت والشحوم، حيث تعد شل الحليف الاستراتيجي لشركة كايرو ثرى إيه وأحد عوامل تحقيق النجاح خلال الفترة السابقة، وهو أيضا ما نتوقعه خلال الفترة القادمة، إن شركة شل لا تقدم خدمة توريد الزيوت والشحوم فائقة الجودة فحسب بل أنها تقوم بتوفير خدمات ما بعد البيع من حيث مساندة العميل وتقدير احتياجاته حتى إنها أدارت بمهارة مع فريق العمل بشركة كايرو ثري إيه توفير احتياجات الشركة من السولار، وأيضا لديها من التكنولوجيا المتطورة التى تساعد وتساهم فى خفض تكاليف الصيانة " .



وكما هو معتاد سنويا ومن خلال فعاليات يوم النقل ، قامت شركة شل بتكريم كبار العملاء اللذين انضموا إلى قائمة شركاء شل للنجاح لعام ٢٠٠٩.






«چى بى أوتو - هيونداى»
تطلق حملة كأس العالم للمصريين فقط

■■ تطلق چى بى أوتو وكلاء الصانع الكورى هيونداى الراعى الرسمى للاتحاد الدولى لكرة القدم "فيفا" أكبر مسابقة لحضور نهائى كأس العالم لكرة القدم بجنوب أفريقيا ٢٠١٠ تضم ٤٠ تذكرة هدية لعملاء هيونداى عند شراء أحد طرازات تلك الماركة العريقة من معارض غبور أو أحد موزعيها المعتمدون وذلك تحت شعار "العرض ده للمصريين بس ..أشترى هيونداى وروح نهائى كأس العالم" ويشمل هذا العرض تذكرة السفر والإقامة وتذكرة نهائى كأس العالم.■■

شراء سيارة هيونداى يمثل ٤٠ فرصة حقيقية لحضور نهائى مونديال 2010



■ هيونداى «إلانترا»

هيونداى تستحوذ على ٢٨,٦٪ من مبيعات السوق خلال الربع الأول من العام الجارى



■ هيونداى «ماتريكس»

حققت مجموعة چى بى أوتو أرقام مبيعات قياسية فى السوق المصرى للسيارات باستحواذها على ٢٨,٦٪ من اجمالى مبيعات السوق خلال الربع الأول من ٢٠١٠ ويأتى ذلك بفضل خططها البناءة وخبرتها الطويلة عبر العقود الماضية فهى من أضخم الكيانات الاقتصادية على المستوى الأقليمى لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

إشتر أحد طرازات هيونداى من «چى بى أوتو» أو أى موزع معتمد واحضر نهائى كأس العالم

استطاعت هيونداى أن تصبح الأفضل فى السوق المصرى وذلك عبر وكيلها الحصرى چى بى أوتو وياتى هذا نتيجة وضع عملائها فى مقدمة أهتماماتهم وتقديم احدث الطرازات بفئاتها المختلفة وأسعارها المنافسة التى تعتبر أكبر سعر تنافسى لسيارة فى مصر فضلا عن توافر شبكة متميزة لخدمات ما بعد البيع وتوافر جميع قطع الغيار الأصلية لجميع الموديلات والانتشار الواضح فى السوق المصرى عبر فروعها المتخصصة لسيارات هيونداى بالاضافة الى شبكة متميزة من الموزعين المعتمدين الذين يتمتعون بمصداقية كبيرة .

تتميز أيضا طرازات هيونداى بأفضل سعر عند إعادة البيع وتوفير خدمات ما بعد البيع والتى تضم خدمة من الباب للباب وخدمة إيليت 7 نجوم وتقديم خصومات لاعضاء تلك الخدمة علاوة على توفير أنظمة تقسيط متنوعة تناسب الجميع وهذا النجاح الذى حققته هيونداى فى السوق المصرية أشاد به خبراء القطاع المصرفى والتمويل والسياحة وغيرهم.

«هيونداى» تنفرد بمقومات عديدة لتصبح الأفضل على مستوى السوق المصرية

الجدير بالذكر أن شركة هيونداي هي الشريك الرسمي للفيفا حيث تقوم بتوفير سيارات النقل في جميع بطولات العالم «للاعبين والمدربين والمنظمين»..

كما تقدم جائزة «هيونداي لأفضل لاعب شاب» وتخصص جوائز قيمة للأحداث الرياضية مثل السيارات الجديدة والرحلات لحضور أهم المباريات والبطولات كما هوالحال بالنسبة لبطولة العالم فى كرة القدم.



«چى بى أوتو - هيونداى»
تطلق حملة كأس العالم للمصريين فقط

■■ تطلق چى بى أوتو وكلاء الصانع الكورى هيونداى الراعى الرسمى للاتحاد الدولى لكرة القدم "فيفا" أكبر مسابقة لحضور نهائى كأس العالم لكرة القدم بجنوب أفريقيا ٢٠١٠ تضم ٤٠ تذكرة هدية لعملاء هيونداى عند شراء أحد طرازات تلك الماركة العريقة من معارض غبور أو أحد موزعيها المعتمدون وذلك تحت شعار "العرض ده للمصريين بس ..أشترى هيونداى وروح نهائى كأس العالم " ويشمل هذا العرض تذكرة السفر والإقامة وتذكرة نهائى كأس العالم.■■

شراء سيارة هيونداى يمثل ٤٠ فرصة حقيقية لحضور نهائى مونديال 2010



■ هيونداى «إلانترا»

هيونداى تستحوذ على ٢٨,٦٪ من مبيعات السوق خلال الربع الأول من العام الجارى



■ هيونداى «ماتريكس»

حققت مجموعة چى بى أوتو أرقام مبيعات قياسية فى السوق المصرى للسيارات باستحواذها على ٢٨,٦٪ من اجمالى مبيعات السوق خلال الربع الأول من ٢٠١٠ ويأتى ذلك بفضل خططها البناءة وخبرتها الطويلة عبر العقود الماضية فهى من أضخم الكيانات الاقتصادية على المستوى الأقليمى لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

إشتر أحد طرازات هيونداى من «چى بى أوتو» أو أى موزع معتمد واحضر نهائى كأس العالم

استطاعت هيونداى أن تصبح الأفضل فى السوق المصرى وذلك عبر وكيلها الحصرى چى بى أوتو ويأتى هذا نتيجة وضع عملائها فى مقدمة أهتماماتهم وتقديم احدث الطرازات بفئاتها المختلفة وأسعارها المنافسة التى تعتبر أكبر سعر تنافسى لسيارة فى مصر فضلا عن توافر شبكة متميزة لخدمات ما بعد البيع وتوافر جميع قطع الغيار الأصلية لجميع الموديلات والانتشار الواضح فى السوق المصرى عبر فروعها المتخصصة لسيارات هيونداى بالاضافة الى شبكة متميزة من الموزعين المعتمدين الذين يتمتعون بمصداقية كبيرة .

تتميز أيضا طرازات هيونداى بأفضل سعر عند إعادة البيع وتوفير خدمات ما بعد البيع والتى تضم خدمة من الباب للباب وخدمة إيليت 7 نجوم وتقديم خصومات لاعضاء تلك الخدمة علاوة على توفير أنظمة تقسيط متنوعة تناسب الجميع وهذا النجاح الذى حققته هيونداى فى السوق المصرية أشاد به خبراء القطاع المصرفى والتمويل والسياحة وغيرهم.

«هيونداى» تنفرد بمقومات عديدة لتصبح الأفضل على مستوى السوق المصرية

الجدير بالذكر أن شركة هيونداي هي الشريك الرسمي للفيفا حيث تقوم بتوفير سيارات النقل في جميع بطولات العالم «للاعبين والمدربين والمنظمين»..

كما تقدم جائزة «هيونداي لأفضل لاعب شاب» وتخصص جوائز قيمة للأحداث الرياضية مثل السيارات الجديدة والرحلات لحضور أهم المباريات والبطولات كما هوالحال بالنسبة لبطولة العالم فى كرة القدم.

CMYK

■ الجيــــل الجـــديد لهيـــونداي «ســـوناتا» يتمـــيز بخطـــوطه العصـــرية وتجهـــيزاته الغزيـــرة وكمـــالياته الفـــريدة

«Sonata».. سيارة الفخامة من «هيونداى»

علـى مـدار ١٩ عـامـا مـنـذ تـقـديمـهـا عـام ١٩٩٠ حـقـقت الـسيـارة هـيـونـداى سـونـاتـا نجاحـا مـتـمـيـزا فى الـسوق المصرى للـسيارات فهى سيارة الفخامة من هيونداى وصاحبة الـتـاريـخ الـعـريق الحـافل بـالـنـجـاحـات وقد تم تجـديد المـظهـر الخـارجي لـلـسيـارة سوناتا التى أشتهرت به عبر الـسـنـوات المـاضـيـة من خلال إضـفـاء بـعـض الـلـمـسـات الخـارجـية وبـعض الـتـعـديلات الهامة من الداخل ولندع النتائج تتحدث عن نفسها.

● تم تزويد السيارة سوناتا بمرايا جانبية مزودة بفوانيس أشارة ، مصابيح خلفية مزودة بـ led Light وفوانيس أمامية مزودة بإضاءة زينون وذلك لمزيد من الأناقة والرفاهية والأمان علي الطريق.

● إجعل من رحلتك متعة لا تنتهي لعائلتك وذلك بالتمتع بالشاشات LCD المدمجة بمسند الرأس لتضيف المزيد من الرفاهية أثناء القيادة.

● انطلق بلا توقف وذلك مع نظام تحديد المواقع الذي تم إضافته إلي سوناتا وذلك لتواكب التكنولوچيا المتقدمة.

● تم تزويد السيارة سوناتا بكاميرا خلفية لمزيد من الأمان عند السير بالخلف بالسيارة ، أيضاً لمزيد من الرفاهية تم تزويدها بتكنولوچيا MP3,USB,IPOD CABLE,BLUETOOTH,DVD,SD MEMORY

ناقل الحركة

سوناتا متوفرة بناقل حركة يدوى ٥ سرعات وأوتوماتيكي ٤ سرعات وذلك للتمتع بقيادة ديناميكية.

أناقة التصميم الداخلي

مقصورة السيارة سوناتا ذات مستوي عال من التقنية من خلال التكنولوچيا الممتزجة مع التصميم الداخلي والذي يعطي احساس رائع من الراحة والأتساع.

قوة التشغيل

سوناتا مزودة بمحرك ٢٠٠٠ سى سى و ٢٤٠٠ سى سى والذي يولد قوة ١٤٣ حصان و١٦١ حصان علي التوالي وذلك للتمتع بالأداء العالي بالإضافة إلي الهدوء الذي يميز هذا الجيل من المحركات.

يعتبر جسم السيارة القوي المتين أساس معايير السلامة لسيارات سوناتا، فالدعامات الجانبية في الأبواب والوسائد الهوائية تعمل علي حماية راكبي السيارة.. كما حصلت هذه السيارة علي التقدير الهائل عالمياً وحصدت الجوائز خلال طريق نجاحها في الأسواق العالمية

سوناتا حاصدة الجوائز

● جائزة أفضل صفقة التي تمنحها مجلة Consumers Digest لعام ٢٠٠٧.

● تصنيف NHTSA 5 - Star للتصادم والأمان لعام ٢٠٠٧.

● جائزة أفضل سيارة سيدان عائلية في استفتاء مؤسسة Motor Week في إختبار قيادة السيارات للسائقين.

● جائزة أفضل تصميم في إحتفال الجوائز للمنظمة اليابانية لتنمية أفضل تصميم صناعي.

● سيارة العام لناشيونال بيزنيس ريفيو في نيوزيلاندا.

● سابع أفضل سيارة مباعة في السوق الأمريكي.

● خمس نجوم من الإدارة الوطنية الأمريكية لأمان المواصلات والطرق السريعة.

● جائزة السيارة الأكثر موثوقية من مجلة تقارير المستهلك.

السيارة سوناتا تم تقديمها بثلاث موديلات مختلفة

ناقل حركة عادي

٢٠٠٠سي سي GLS

٢٠٠٠ سي سي ٤ سلندر ١٦ صمام قوة ١٤٣ حصان/٦٠٠٠ دورة - دقيقة / العزم ١٩ كلج ٤٢٥٠/ دورة - دقيقة.

ناقل حركة أوتوماتك

٢٠٠٠سي سي GLS

٢٠٠٠ سي سي ٤ سلندر ١٦ صمام قوة ١٤٣ حصان/٦٠٠٠ دورة-دقيقة / العزم ١٩كلج ٤٢٥٠/ دورة - دقيقة.

ناقل حركة أوتوماتيك

٢٤٠٠سي سي GLS

٢٤٠٠ سي سي ٤ سلندر ١٦ صمام قوة ١٦١ حصان/٥٨٠٠ دورة-دقيقة / العزم ٢١,٩ كلج ٤٢٥٠/ دورة - دقيقة.

■ هيونداى «سوناتا»

■ «سوناتا» مزودة بمصابيح خلفية «led Light»

١٠٠,٠٠٠ كم أو ٣ سنوات ضمان على السيارة توفرها «چى بى أوتو»

■ الجيل الجديد لهيونداي «سوناتا» يتميز بخطوطه العصرية وتجهيزاته الغزيرة وكمالياته الفريدة

«Sonata» .. سيارة الفخامة من «هيونداى»

على مدار ١٩ عاما منذ تقديمها عام ١٩٩٠ حققت السيارة هيونداى سوناتا نجاحا متميزا فى السوق المصرى للسيارات فهى سيارة الفخامة من هيونداى وصاحبة التاريخ العريق الحافل بالنجاحات وقد تم تجديد المظهر الخارجي للسيارة سوناتا التى أشتهرت به عبر السنوات الماضية من خلال إضفاء بعض اللمسات الخارجية وبعض التعديلات الهامة من الداخل ولندع النتائج تتحدث عن نفسها.

● تم تزويد السيارة سوناتا بمرايا جانبية مزودة بفوانيس أشارة ، مصابيح خلفية مزودة بـ led Light وفوانيس أمامية مزودة بإضاءة زينون وذلك لمزيد من الأناقة والرفاهية والأمان علي الطريق.

● إجعل من رحلتك متعة لا تنتهي لعائلتك وذلك بالتمتع بالشاشات LCD المدمجة بمسند الرأس لتضيف المزيد من الرفاهية أثناء القيادة.

● انطلق بلا توقف وذلك مع نظام تحديد المواقع الذي تم إضافته إلي سوناتا وذلك لتواكب التكنولوچيا المتقدمة.

● تم تزويد السيارة سوناتا بكاميرا خلفية لمزيد من الأمان عند السير بالخلف بالسيارة ، أيضاً لمزيد من الرفاهية تم تزويدها بتكنولوچيا MP3,USB,IPOD CABLE,BLUETOOTH,DVD,SD MEMORY

ناقل الحركة

سوناتا متوفرة بناقل حركة يدوى ٥ سرعات وأوتوماتيكي ٤ سرعات وذلك للتمتع بقيادة ديناميكية.

■ هيونداى «سوناتا»

■ «سوناتا» مزودة بمصابيح خلفية «led Light»

١٠٠,٠٠٠ كم أو ٣ سنوات ضمان على السيارة توفرها «چى بى أوتو»

أناقة التصميم الداخلي

مقصورة السيارة سوناتا ذات مستوي عال من التقنية من خلال التكنولوچيا الممتزجة مع التصميم الداخلي والذي يعطي احساس رائع من الراحة والأتساع.

قوة التشغيل

سوناتا مزودة بمحرك ٢٠٠٠ سى سى و ٢٤٠٠ سى سى والذي يولد قوة ١٤٣ حصان و١٦١ حصان علي التوالي وذلك للتمتع بالأداء العالي بالإضافة إلي الهدوء الذي يميز هذا الجيل من المحركات.

يعتبر جسم السيارة القوي المتين أساس معايير السلامة لسيارات سوناتا، فالدعامات الجانبية في الأبواب والوسائد الهوائية تعمل علي حماية راكبي السيارة.. كما حصلت هذه السيارة علي التقدير الهائل عالمياً وحصدت الجوائز خلال طريق نجاحها في الأسواق العالمية

سوناتا حاصدة الجوائز

● جائزة أفضل صفقة التي تمنحها مجلة Consumers Digest لعام ٢٠٠٧.

● تصنيف NHTSA 5 - Star للتصادم والأمان لعام ٢٠٠٧.

● جائزة أفضل سيارة سيدان عائلية في استفتاء مؤسسة Motor Week في إختبار قيادة السيارات للسائقين.

● جائزة أفضل تصميم في إحتفال الجوائز للمنظمة اليابانية لتنمية أفضل تصميم صناعي.

● سيارة العام لناشيونال بيزنيس ريڤيو في نيوزيلاندا.

● سابع أفضل سيارة مباعة في السوق الأمريكي.

● خمس نجوم من الإدارة الوطنية الأمريكية لأمان المواصلات والطرق السريعة.

● جائزة السيارة الأكثر موثوقية من مجلة تقارير المستهلك.

السيارة سوناتا تم تقديمها بثلاث موديلات مختلفة

ناقل حركة عادي

٢٠٠٠سي سي GLS

٢٠٠٠ سي سي ٤ سلندر ١٦ صمام قوة ١٤٣ حصان٦٠٠٠/ دورة - دقيقة / العزم ١٩ كلج ٤٢٥٠/ دورة - دقيقة.

ناقل حركة أوتوماتك

٢٠٠٠سي سي GLS

٢٠٠٠ سي سي ٤ سلندر ١٦ صمام قوة ١٤٣ حصان٦٠٠٠/ دورة-دقيقة / العزم ١٩كلج ٤٢٥٠/ دورة - دقيقة.

ناقل حركة أوتوماتيك

٢٤٠٠سي سي GLS

٢٤٠٠ سي سي ٤ سلندر ١٦ صمام قوة ١٦١ حصان٥٨٠٠/ دورة-دقيقة / العزم ٢١,٩ كلج ٤٢٥٠/ دورة - دقيقة.



بعد اختبار الجيل السادس فى شرم الشيخ

«BMW» تتفوق فى إخراج الفئة الخامسة بروح أكثر شبابا

«أوتوماك أخبار اليوم» يسجل ظهورها المحلى الأول للجمهور خلال الأيام القليلة القادمة

■■ كنا بطبيعة الحال في انتظار الجيل الجديد من فئة BMW الخامسة بفارغ الصبر والذي تزعم الشركة الألمانية بأنه الأكثر رياضية بين منافسيه ذلك برغم من بنائه على قاعدة مكونات الفئة السابعة وذلك في إطار سياسة جديدة تتبعها BMW وتطلق عليها Backbone وهذا يعني أيضا أن السيارة أصبحت اكبر حجما من الجيل السابق E60.. لذلك لم يكن لنا أن نسلم بما تدعيه الشركة فمن البديهي أن بناء السيارة على قاعدة مكونات الفئة السابعة (وهي سيارة من فئة الليموزين) قد لا يكفل الأداء الرياضي المثالي للسيارة ولكن من الناحية الأخرى فإن الجيل السادس يبدو أصغر حجما من E60 وذلك لخطوط تصميمه الرياضية التي تأتي بشكل مباشر من الفئة السابعة والثالثة طبقا للغة التصميم الجديدة التي اعتمدتها BMW تدريجيا منذ إطلاق E90 في عام ٢٠٠٥ .■■


■ الجيل الجديد من الفئة الخامسة

أنظمة الدعم والثبات تتكاتف لضمان أعلى معدلات الثبات والالتصاق بالطريق

لغة التصميم تكفل لها ملاحقة فئة عمرية جديدة تماماً

تشارك الفئة السابعة قاعدة مكوناتها وتخرج بأطول قاعدة عجلات فى فئتها

اجرى الاختبار :

أحمد بهاء الدين

بوصول F10 أو الجيل السادس من الفئة الخامسة الذي يسجل ظهوره المحلي الأول الشهر القادم في معرض "أوتوماك أخباراليوم" تم دعوتنا لاختبارها في "شرم الشيخ" ضمن مجموعة من الصحفيين المتخصصين في مجال السيارات في مصر - وذلك قبل اطلاقها رسميا وفتح باب الحجز - وبعد تغطية أكثر من ٢٠٠ كم من طرق "سيناء" السريعة واختبار السيارة على مضمار الأداء الرياضي الذي أعدته الشركة خصيصا لاختبار قدرة السيارة بدأنا في اكتشاف بعض الحقائق حول الجيل الجديد ولكن ليس بشكل كافي لذلك قمنا بالتنسيق مع إدارة التسويق في المجموعة الباڤارية لاختبار السيارة بشكل خاص جدا على الطرق السريعة مرة خرى وعلى مضمار الأداء واستطعنا بذلك الإجابة على جميع علامات الاستفهام التي وضعناها حول «F10» والتي تدور حول أداء السيارة الرياضي مع خلفية بنائها على قاعدة مكونات الفئة السابعة والراحة والرفاهية التي توفرها السيارة .

ضمن برنامج الرحلة كان على اختبار كل من الفئة الخامسة الجديدة و طراز 740 Li من الفئة السابعة التى اطلقتها الشركة حديثا، وفعلا اختبرت السيارتين ولكن تركيزي بالكامل كان بالطبع مع «F10» فهي السيارة التي كنت أنتظر وصولها بفارغ الصبر لذلك نعتذر عن عدم تناولنا لتفاصيل 740 Li في هذا العدد فسوف نتناول فقط الجيل السادس من الفئة الخامسة والذي نجحت BMW بامتياز من خلال الطابع الرياضي وخطوط التصميم الديناميكية أن تخرجه أكثر شبابا ولا شك أن BMW قد تفوقت في ذلك فعلى مدار السنين استطاعت إخراج أرقى وأفخم السيارات بدون التخلي عن الطابع الرياضي وتلك هي فلسفة BMW التي لا تقصر المتعة على الركاب فهي تركز على قائد السيارة ايضا ومن خلال تلك الفلسفة ومع التصميم الرياضي الذي تحظى به السيارة أصبح في إمكان الفئة الخامسة أن تلاحق شريحة جديدة من الشباب الأصغر سنا ابتدأ من عمر الثلاثين وهذا ما سوف تعجز أمامه بالتأكيد جميع سيارات فئتها.

Backbone

نعم تشارك فئة BMW الخامسة الجديدة كل من الفئة السابعة والفئة الخامسة GT والجيل الجديد من الفئة السادسة أيضا - الذي نتوقع ظهوره قريبا - قاعدة المكونات وذلك كما ذكرت مسبقا طبقا لاستراتيجية Backbone الاقتصادية التي تتبعها BMW لذلك لا تدع الصور تخدعك فالسيارة أكبر حجما من الجيل السابق وقد تم تقصير قاعدة العجلات التى تأتى من فئة BMW السابعة بما يعادل ١٠٠ مم ليبلغ طولها ٢,٩٦ متر والمثير جدا أنها بذلك توفر أطول قاعدة عجلات في فئتها مما يعنى أن الفئة الخامسة توفر مساحات داخلية لأرجل وأكتاف الركاب غير قابله للمنافسة .. من الناحية الأخرى فإن تصميم السيارة الخارجي بتلك الخطوط الرياضية سوف يخدعك أيضا لأن السيارة أكبر حجما من الجيل السابق أكثر طول وعرضا وأقل ارتفاع حيث يبلغ طولها ٤,٨٩ متر و١,٨٦م، ١,٤٦ م للعرض والارتفاع على الترتيب بذلك أفترض أن الجيل السادس يحظى بحجم مثالي ويتفوق في الرحابة والمساحات الداخلية وهنا يجب أن نرفع القبعة لعباقرة BMW لأن السيارة مازالت تبدو أصغر حجما من الجيل السابق! وهذا باختصار هو تعريف التصميم الرياضي!

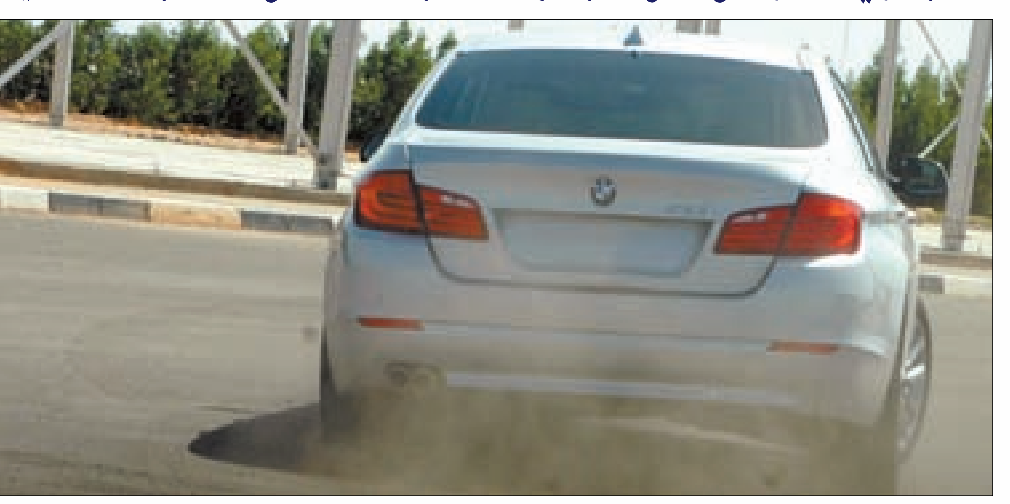
أنماط القيادة الأربعة

سوف تطلق المجموعة الباڤارية الجيل السادس خلال معرض "أوتوماك أخبار اليوم" في طرازين 523i و 528i وهما يعتمدا على نفس المحرك المكون من ستة اسطوانات في خط مستقيم والذي يأتي من سعة ٢٩٩٦ سي سي وينتج محرك 528i قوة قدرها ٢٥٨ حصان عند ٦٦٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٣١٠ نيوتن. متر عند معدل منخفض ٢٦٠٠ د.ق وعن المحرك الأخر 523 i فينتج ٢٠٤ حصان عند ٦١٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٢٧٠ نيوتن. متر عند معدل دوران منخفض جدا ابتداء من ١٥٠٠ د.ق والمحركين يستعينا بناقل الحركة الجديد التلقائي ذو الثمانية سرعات والذي يوفر بدوره سلاسة غير مسبوقة في الأداء خصوصا عند ضبط السيارة علي نمط Com-fort فالجيل الخامس يشارك الفئة السابعة أيضا في أنماط القيادة الأربعة Comfort وNormal وSport و Sport Plus يتم الاختيار من بينهم من خلال لوحة مفاتيح سهلة الاستخدام مثبته بجوار فأرة التحكم بنظام iDrive من ناحية أخرى يلعب ناقل الحركة دوره في الاقتصاد في استهلاك الوقود حيث يبلغ متوسط استهلاك 528i ٧,٨ لتر/١٠٠ كم و يكون معدل استهلاك 523i ٧,٦ لتر/١٠٠كم والجدير بالذكر أن السيارة أصبحت أكثر تعقيدا من أي وقت مضى فالأنظمة الالكترونية المعقدة التي تم نقلها عن الفئة السابعة تتكاتف لضمان أعلى درجات الثبات والالتصاق بالطريق والتي تضم أنظمة الدعم والثبات مثل باقة الثبات الديناميكي DSC وباقة التحكم بالفرامل التي تضم نظام منع انغلاق الفرامل ونظام التحكم بالفرامل في المنعطفات CBC ونظام التحكم الديناميكي بالفرامل DBC ونظام التوجيه الديناميكي DTC كما خضع جسم السيارة لعدة مراحل لتقليل الوزن مع الاحتفاظ بالصلابة حيث يخرج كخليط من الصلب والألومنيوم.


■ بعد الاستعانة بقاعدة مكونات الفئة السابعة تم تقصير قاعدة العجلات ومازالت الأطول فى فئتها


■ تصميم لوحتى التحكم والقياس يأتى بشكل مباشر من الفئة السابعة

الطرازان يعتمدان على نفس المحرك وناقل الحركة التلقائى ذى السرعات الثمانية


■ بعد الاستغناء عن أنظمة الدعم تكتشف الوجه الرياضى للفئة الخامسة الجديدة

أخباراليوم و 528 i

بعد إتمام الاختبار المقرر طبقا لبرنامج الرحلة انطلقت من جديد للاختبار طراز 528i وبالطبع قمت بضبط السيارة على نمط Sport Plus الذي يعمل على إعادة ضبط استجابة الحلق ونسب ناقل الحركة وأخيرا نظام التعليق الذي يتم تعديله ليوفر أكثر درجة ممكنه من الصلابة تتوازي مع القيادة الرياضية الفائقة وقمت بالاستعانة ببدلات تبديل السرعات المثبتة بعجلة القيادة والتي تميزت باستجابتها الحادة والسريعة جدا وانطلقت على الطريق السريع مسجلا أعلى درجات الثبات وقدرة السيارة على التسارع من خلال ناقل الحركة الجديد والتي سجلت ٦,٦ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س وتظل سرعتها القصوى محددة الكترونيا عن ٢٥٠ كم/س مثل جميع طرازات BMW.

مضمار الأداء والفئة الثالثة

بعد التجول على الطرق السريعة والتعرف على نظام التعليق والمحرك وناقل الحركة اتجهت مره أخرى لمضمار الأداء بدون أي قيود هذه المرة وبفصل أنظمة الدعم والثبات وذلك لاختبار نظام التوجيه والقدرة الرياضية الذي يوفرها نظام التعليق .. خمسة دقائق من القيادة السريعة بدون الاستعانة بأنظمة الدعم والثبات ونظام تكييف الهواء مع الفئة الخامسة الجديدة كافية لتصيبك بتدفق الأدرينالين Adrenaline Rush وثلاثة دقائق أخرى تكفيك لتدرك أنسب الطرق للتعامل مع تلك السيارة في مثل هذه الظروف فالاعتماد الكامل مع نظام الاندفاع الخلفي يكون على الحلق وناقل الحركة ونظام التوجيه وبعد أن تدرك أنسب الطرق للتعامل معها سوف تكتشف وجهها الرياضي الحقيقي وسوف تنسى تماما انك خلف عجلة قيادة الفئة الخامسة لأن الاستجابة التي سوف تحصل عليها بدون الأنظمة المساعدة تشبه تماما استجابة سيارة أصغر حجما وأخف وزنا وهي الفئة الثالثة وهنا نرفع القبعة مره أخرى لمهندسي BMW فالسيارة لا تبدو فقط أصغر حجما بل تتعامل أيضا مع المواقف الحرجة وكأنها أصغر حجما وهذا هو تعريف السيارة الرياضية !

الجيل الجديد

قد لا يعير صانعي السيارات في فئة صالونات الحجم المتوسط الفاخرة اهتماما كبيرا للأداء الرياضي وذلك بالرغم من أن جميع سيارات تلك الفئة تحظى بمحركات قوية إلى أنها في الغالب لا تقوى على توفير أداء رياضي مدهش وذلك لعدة أسباب منها الوزن الثقيل لسيارات تلك الفئة ولذلك فإن خروج الجيل الجديد من الفئة الخامسة بتلك المعايير الرياضية ورغم استعانته بقاعدة مكونات الفئة السابعة يؤكد عبقرية الصانع الألماني حيث يكفل الجيل الجديد أعلى معايير الفخامة والرفاهية من خلال قاعدة العجلات الطويلة بالإضافة إلى إنهاء مقصورة السيارة بجلد "داكوتا" كتجهيز أساسي ونظام iDrive الذي يتم من خلاله التحكم بمعظم وظائف السيارة بجانب النظام الترفيهي المتكامل الذي تحظى به الفئة الخامسة ومن خلال التصميم والأداء الرياضي تستطيع السيارة بسهولة اجتذاب فئة عمريه أقل وهذا ما ميز BMW على مدرا السنين فهي سيارة تخاطب القلوب قبل العقول.



بعد اختبار الجيل السادس فى شرم الشيخ

«BMW» تتفوق فى إخراج الفئة الخامسة بروح أكثر شبابا

«أوتوماك أخبار اليوم» يسجل ظهورها المحلى الأول للجمهور خلال الأيام القليلة القادمة

■■ كنا بطبيعة الحال في انتظار الجيل الجديد من فئة BMW الخامسة بفارغ الصبر والذي تزعم الشركة الألمانية بأنه الأكثر رياضية بين منافسيه ذلك برغم من بنائه على قاعدة مكونات الفئة السابعة وذلك في إطار سياسة جديدة تتبعها BMW وتطلق عليها Backbone وهذا يعني أيضا أن السيارة أصبحت اكبر حجما من الجيل السابق E60.. لذلك لم يكن لنا أن نسلم بما تدعيه الشركة فمن البديهي أن بناء السيارة على قاعدة مكونات الفئة السابعة (وهي سيارة من فئة الليموزين) قد لا يكفل الأداء الرياضي المثالي للسيارة ولكن من الناحية الأخرى فإن الجيل السادس يبدو أصغر حجما من E60 وذلك لخطوط تصميمه الرياضية التي تأتي بشكل مباشر من الفئة السابعة والثالثة طبقا للغة التصميم الجديدة التي اعتمدتها BMW تدريجيا منذ إطلاق E90 في عام ٢٠٠٥ .■■


■ الجيل الجديد من الفئة الخامسة

أنظمة الدعم والثبات تتكاتف لضمان أعلى معدلات الثبات والالتصاق بالطريق

لغة التصميم تكفل لها ملاحقة فئة عمرية جديدة تماما

تشارك الفئة السابعة قاعدة مكوناتها وتخرج بأطول قاعدة عجلات فى فئتها

اجرى الاختبار :

أحمد بهاء الدين

بوصول F10 أو الجيل السادس من الفئة الخامسة الذي يسجل ظهوره المحلي الأول الشهر القادم في معرض "أوتوماك أخباراليوم" تم دعوتنا لاختبارها في "شرم الشيخ" ضمن مجموعة من الصحفيين المتخصصين في مجال السيارات في مصر - وذلك قبل اطلاقها رسميا وفتح باب الحجز - وبعد تغطية أكثر من ٢٠٠ كم من طرق "سيناء" السريعة واختبار السيارة على مضمار الأداء الرياضي الذي أعدته الشركة خصيصا لاختبار قدرة السيارة بدأنا في اكتشاف بعض الحقائق حول الجيل الجديد ولكن ليس بشكل كافي لذلك قمنا بالتنسيق مع إدارة التسويق في المجموعة الباڤارية لاختبار السيارة بشكل خاص جدا على الطرق السريعة مرة خرى وعلى مضمار الأداء واستطعنا بذلك الإجابة على جميع علامات الاستفهام التي وضعناها حول «F10» والتي تدور حول أداء السيارة الرياضي مع خلفية بنائها على قاعدة مكونات الفئة السابعة والراحة والرفاهية التي توفرها السيارة .

ضمن برنامج الرحلة كان على اختبار كل من الفئة الخامسة الجديدة و طراز 740 Li من الفئة السابعة التى اطلقتها الشركة حديثا، وفعلا اختبرت السيارتين ولكن تركيزي بالكامل كان بالطبع مع «F10» فهي السيارة التي كنت أنتظر وصولها بفارغ الصبر لذلك نعتذر عن عدم تناولنا لتفاصيل 740 Li في هذا العدد فسوف نتناول فقط الجيل السادس من الفئة الخامسة والذي نجحت BMW بامتياز من خلال الطابع الرياضي وخطوط التصميم الديناميكية أن تخرجه أكثر شبابا ولا شك أن BMW قد تفوقت في ذلك فعلى مدار السنين استطاعت إخراج أرقى وأفخم السيارات بدون التخلي عن الطابع الرياضي وتلك هي فلسفة BMW التي لا تقصر المتعة على الركاب فهي تركز على قائد السيارة ايضا ومن خلال تلك الفلسفة ومع التصميم الرياضي الذي تحظى به السيارة أصبح في إمكان الفئة الخامسة أن تلاحق شريحة جديدة من الشباب الأصغر سنا ابتدأ من عمر الثلاثين وهذا ما سوف تعجز أمامه بالتأكيد جميع سيارات فئتها.

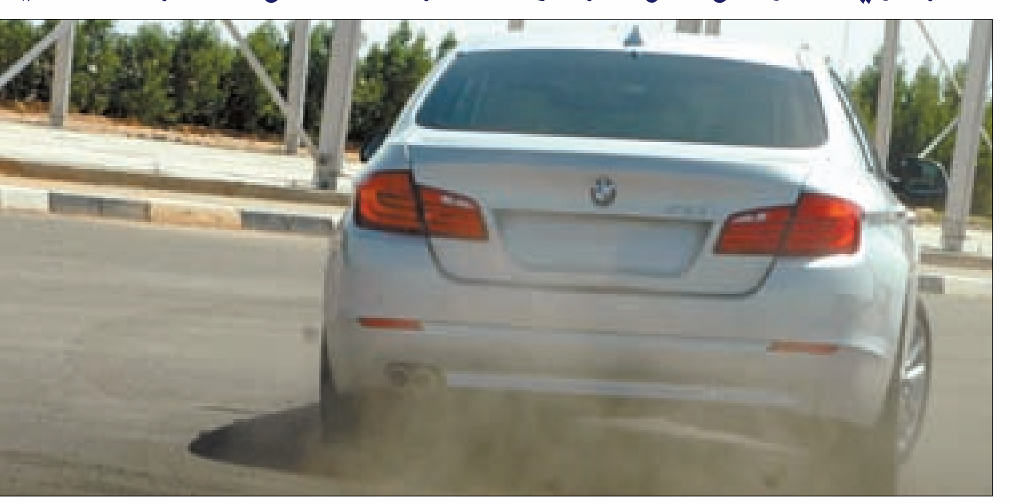
Backbone

نعم تشارك فئة BMW الخامسة الجديدة كل من الفئة السابعة والفئة الخامسة GT والجيل الجديد من الفئة السادسة أيضا - الذي نتوقع ظهوره قريبا - قاعدة المكونات وذلك كما ذكرت مسبقا طبقا لاستراتيجية Backbone الاقتصادية التي تتبعها BMW لذلك لا تدع الصور تخدعك فالسيارة أكبر حجما من الجيل السابق وقد تم تقصير قاعدة العجلات التى تأتى من فئة BMW السابعة بما يعادل ١٠٠ مم ليبلغ طولها ٢,٩٦ متر والمثير جدا أنها بذلك توفر أطول قاعدة عجلات في فئتها مما يعنى أن الفئة الخامسة توفر مساحات داخلية لأرجل وأكتاف الركاب غير قابله للمنافسة .. من الناحية الأخرى فإن تصميم السيارة الخارجي بتلك الخطوط الرياضية سوف يخدعك أيضا لأن السيارة أكبر حجما من الجيل السابق أكثر طول وعرضا وأقل ارتفاع حيث يبلغ طولها ٤,٨٩ متر و١,٨٦م، ١,٤٦ م للعرض والارتفاع على الترتيب بذلك أفترض أن الجيل السادس يحظى بحجم مثالي ويتفوق في الرحابة والمساحات الداخلية وهنا يجب أن نرفع القبعة لعباقرة BMW لأن السيارة مازالت تبدو أصغر حجما من الجيل السابق! وهذا باختصار هو تعريف التصميم الرياضي!


■ بعد الاستعانة بقاعدة مكونات الفئة السابعة تم تقصير قاعدة العجلات ومازالت الأطول فى فئتها


■ تصميم لوحتى التحكم والقياس يأتى بشكل مباشر من الفئة السابعة

الطرازان يعتمدان على نفس المحرك وناقل الحركة التلقائى ذى السرعات الثمانية


■ بعد الاستغناء عن أنظمة الدعم تكتشف الوجه الرياضى للفئة الخامسة الجديدة

أنماط القيادة الأربعة

سوف تطلق المجموعة الباڤارية الجيل السادس خلال معرض "أوتوماك أخبار اليوم" في طرازين 523i و 528i وهما يعتمدا على نفس المحرك المكون من ستة اسطوانات في خط مستقيم والذي يأتي من سعة ٢٩٩٦ سي سي وينتج محرك 528i قوة قدرها ٢٥٨ حصان عند ٦٦٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٣١٠ نيوتن. متر عند معدل منخفض ٢٦٠٠ د.ق وعن المحرك الأخر 523 i فينتج ٢٠٤ حصان عند ٦١٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٢٧٠ نيوتن. متر عند معدل دوران منخفض جدا ابتداء من ١٥٠٠ د.ق والمحركين يستعينا بناقل الحركة الجديد التلقائي ذو الثمانية سرعات والذي يوفر بدوره سلاسة غير مسبوقة في الأداء خصوصا عند ضبط السيارة علي نمط Com- fort فالجيل الخامس يشارك الفئة السابعة أيضا في أنماط القيادة الأربعة Comfort وNormal وSport و Sport Plus يتم الاختيار من بينهم من خلال لوحة مفاتيح سهلة الاستخدام مثبته بجوار فأرة التحكم بنظام iDrive من ناحية أخرى يلعب ناقل الحركة دوره في الاقتصاد في استهلاك الوقود حيث يبلغ متوسط استهلاك 528i ٧,٨ لتر/١٠٠ كم و يكون معدل استهلاك 523i ٧,٦ لتر/١٠٠كم والجدير بالذكر أن السيارة أصبحت أكثر تعقيدا من أي وقت مضى فالأنظمة الالكترونية المعقدة التي تم نقلها عن الفئة السابعة تتكاتف لضمان أعلى درجات الثبات والالتصاق بالطريق والتي تضم أنظمة الدعم والثبات مثل باقة الثبات الديناميكي DSC وباقة التحكم بالفرامل التي تضم نظام منع انغلاق الفرامل ونظام التحكم بالفرامل في المنعطفات CBC ونظام التحكم الديناميكي بالفرامل DBC ونظام التوجيه الديناميكي DTC كما خضع جسم السيارة لعدة مراحل لتقليل الوزن مع الاحتفاظ بالصلابة حيث يخرج كخليط من الصلب والألومنيوم.

أخباراليوم و 528 i

بعد إتمام الاختبار المقرر طبقا لبرنامج الرحلة انطلقت من جديد للاختبار طراز 528i وبالطبع قمت بضبط السيارة على نمط Sport Plus الذي يعمل على إعادة ضبط استجابة الحلق ونسب ناقل الحركة وأخيرا نظام التعليق الذي يتم تعديله ليوفر أكثر درجة ممكنه من الصلابة تتوازي مع القيادة الرياضية الفائقة وقمت بالاستعانة ببدلات تبديل السرعات المثبتة بعجلة القيادة والتي تميزت باستجابتها الحادة والسريعة جدا وانطلقت على الطريق السريع مسجلا أعلى درجات الثبات وقدرة السيارة على التسارع من خلال ناقل الحركة الجديد والتي سجلت ٦,٦ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س وتظل سرعتها القصوى محددة الكترونيا عن ٢٥٠ كم/س مثل جميع طرازات BMW.

مضمار الأداء والفئة الثالثة

بعد التجول على الطرق السريعة والتعرف على نظام التعليق والمحرك وناقل الحركة اتجهت مره أخرى لمضمار الأداء بدون أي قيود هذه المرة وبفصل أنظمة الدعم والثبات وذلك لاختبار نظام التوجيه والقدرة الرياضية الذي يوفرها نظام التعليق .. خمسة دقائق من القيادة السريعة بدون الاستعانة بأنظمة الدعم والثبات ونظام تكييف الهواء مع الفئة الخامسة الجديدة كافية لتصيبك بتدفق الأدرينالين Adrenaline Rush وثلاثة دقائق أخرى تكفيك لتدرك أنسب الطرق للتعامل مع تلك السيارة في مثل هذه الظروف فالاعتماد الكامل مع نظام الاندفاع الخلفي يكون على الحلق وناقل الحركة ونظام التوجيه وبعد أن تدرك أنسب الطرق للتعامل معها سوف تكتشف وجهها الرياضي الحقيقي وسوف تنسى تماما انك خلف عجلة قيادة الفئة الخامسة لأن الاستجابة التي سوف تحصل عليها بدون الأنظمة المساعدة تشبه تماما استجابة سيارة أصغر حجما وأخف وزنا وهي الفئة الثالثة وهنا نرفع القبعة مره أخرى لمهندسي BMW فالسيارة لا تبدو فقط أصغر حجما بل تتعامل أيضا مع المواقف الحرجة وكأنها أصغر حجما وهذا هو تعريف السيارة الرياضية !

الجيل الجديد

قد لا يعير صانعي السيارات في فئة صالونات الحجم المتوسط الفاخرة اهتماما كبيرا للأداء الرياضي وذلك بالرغم من أن جميع سيارات تلك الفئة تحظى بمحركات قوية إلى أنها في الغالب لا تقوى على توفير أداء رياضي مدهش وذلك لعدة أسباب منها الوزن الثقيل لسيارات تلك الفئة ولذلك فإن خروج الجيل الجديد من الفئة الخامسة بتلك المعايير الرياضية ورغم استعانته بقاعدة مكونات الفئة السابعة يؤكد عبقرية الصانع الألماني حيث يكفل الجيل الجديد أعلى معايير الفخامة والرفاهية من خلال قاعدة العجلات الطويلة بالإضافة إلى إنهاء مقصورة السيارة بجلد "داكوتا" كتجهيز أساسي ونظام iDrive الذي يتم من خلاله التحكم بمعظم وظائف السيارة بجانب النظام الترفيهي المتكامل الذي تحظى به الفئة الخامسة ومن خلال التصميم والأداء الرياضي تستطيع السيارة بسهولة اجتذاب فئة عمريه أقل وهذا ما ميز BMW على مدرا السنين فهي سيارة تخاطب القلوب قبل العقول.

CMYK

«مازدا» تشهد عصرا جديدا مع وكيلها «چى بى أوتو»




■ مركز خدمة «چى بى أوتو» لسيارات «مازدا»



عروض صيانة متنوعة

بمراكز الخدمة والفحص مجانى


■ مازدا «CX 9»

«چى بى أوتو» تعيد أمجاد المارد اليابانى العريق «مازدا» فى السوق المصرية

توافر خدمات ما بعد البيع وقطع الغيار الأصلية بأسعار منافسة لمالكى «مازدا» القدامى والجدد

تعد چى بى أوتو الوكيل الحصرى للمارد اليابانى مازدا رائدة صناعة السيارات فى الشرق الأوسط وأفريقيا وذلك نتيجة طبيعية لخبرتها الطويلة فى هذا المجال وتاريخها العريق الحافل بالانجازات والنجاحات وأرقام المبيعات القياسية التى حققتها تلك الشركة العريقة بفضل تقديمها تشكيلة متكاملة من الطرازات بفئاتها المختلفة وأسعارها المنافسة التى تلبى طموحات الجميع.



عصر جديد

يشهد المارد اليابانى مازدا عصرا جديدا أكثر إشراقا وتميزا فى السوق المصرى للسيارات بعد توقيع عقد الوكالة الحصرى لمجموعة چى بى أوتو لتعيد بذلك أمجاد تلك الماركة اليابانية العريقة التى حققته على مدار أكثر من ٢٥ عاما منذ الثمانينيات من القرن الماضى بفضل جودة منتجاتها وثقة مسئولى مازدا العالمية فى قدرات وخبرة وعراقة چى بى أوتو فى مصر.

خدمات ما بعد البيع

توفر چى بى أوتو خدمات ما بعد البيع لعملاء المارد اليابانى مازدا حيث تم انشاء مركز الخدمة الرئيسى لمازدا بابورواش على الطريق الرئيسى وعلى بعد كيلو متر فقط من المركز الرئيسى لهيونداى .. ويضم هذا المركز أحدث الأجهزة التكنولوچية لخدمة وصيانة سيارات مازدا وتوفير جميع قطع الغيار الأصلية بأسعار منافسة ويقوم على خدمة العملاء فريق من الكوادر الفنية المدربة على تلك الأجهزة.

حرصا على راحة عملاء مازدا فى مصر تقدم چى بى أوتو خدمات ما بعد البيع لمالكى طرازات مازدا القدامى والجدد وذلك خلال الفترة القادمة وذلك من خلال مركز الإتصال وذلك على رقم ١٦٦٧٠ للرد على جميع استفسارات العملاء وذلك على مدار ٢٤ ساعة و٧ أيام فى الأسبوع علاوة على العديد من عروض الصيانة الخاصة والمتنوعة والتى تشمل الفحص المجانى.

«مازدا» تشهد عصرا جديدا مع وكيلها «چى بى أوتو»




■ مركز خدمة «چى بى أوتو» لسيارات «مازدا»



عـــــروض صـــيانة متنوعـــة

بمراكز الخدمة والفحص مجانى


■ مازدا «CX 9»

«چى بى أوتو» تعيد أمجاد المارد اليابانى العريق «مازدا» فى السوق المصرية

توافر خدمات ما بعد البيع وقطع الغيار الأصلية بأسعار منافسة لمالكى «مازدا» القدامى والجدد

تعد چى بى أوتو الوكيل الحصرى للمارد اليابانى مازدا رائدة صناعة السيارات فى الشرق الأوسط وأفريقيا وذلك نتيجة طبيعية لخبرتها الطويلة فى هذا المجال وتاريخها العريق الحافل بالانجازات والنجاحات وأرقام المبيعات القياسية التى حققتها تلك الشركة العريقة بفضل تقديمها تشكيلة متكاملة من الطرازات بفئاتها المختلفة وأسعارها المنافسة التى تلبى طموحات الجميع.



عصر جديد

يشهد المارد اليابانى مازدا عصرا جديدا أكثر إشراقا وتميزا فى السوق المصرى للسيارات بعد توقيع عقد الوكالة الحصرى لمجموعة چى بى أوتو لتعيد بذلك أمجاد تلك الماركة اليابانية العريقة التى حققته على مدار أكثر من ٢٥ عاما منذ الثمانينيات من القرن الماضى بفضل جودة منتجاتها وثقة مسئولى مازدا العالمية فى قدرات وخبرة وعراقة چى بى أوتو فى مصر.

خدمات ما بعد البيع

توفر چى بى أوتو خدمات ما بعد البيع لعملاء المارد اليابانى مازدا حيث تم انشاء مركز الخدمة الرئيسى لمازدا بابورواش على الطريق الرئيسى وعلى بعد كيلو متر فقط من المركز الرئيسى لهيونداى .. ويضم هذا المركز أحدث الأجهزة التكنولوچية لخدمة وصيانة سيارات مازدا وتوفير جميع قطع الغيار الأصلية بأسعار منافسة ويقوم على خدمة العملاء فريق من الكوادر الفنية المدربة على تلك الأجهزة.

حرصا على راحة عملاء مازدا فى مصر تقدم چى بى أوتو خدمات ما بعد البيع لمالكى طرازات مازدا القدامى والجدد وذلك خلال الفترة القادمة وذلك من خلال مركز الإتصال وذلك على رقم ١٦٦٧٠ للرد على جميع استفسارات العملاء وذلك على مدار ٢٤ ساعة و٧ أيام فى الأسبوع علاوة على العديد من عروض الصيانة الخاصة والمتنوعة والتى تشمل الفحص المجانى.

داخل غابات «بلجراد» بمدينة «اسطنبول» التركية

أخبار اليوم تختبر لاندروڤر «LR4» و«SPORT HSE»



■ قدرات غير محدودة لـ «LR4» على الطرق الوعرة فى مختلف الظروف بفضل انماط القيادة المتعددة التى توفرها للقائد

محركات جديدة تعتمد على المحرك V8 LR أكثر قوة وأقل استهلاكا وأكثر لطفا على البيئة

تطوير أنظمة التعليق والتوجيه وتعديل نظام Hill Descent Control بالكامل

LR4 تستضيف سبعة ركاب فى راحة تامة وترسى معايير جديدة للرفاهية فى فئتها

■ رغم تصميمها الرياضى تفوقت «رينج روڤر سبورت» على الطرق الوعرة

رسالة تركيا :
محمد شافعي

داخل غابات "بلجراد" التي تقع بمدينة "اسطنبول" بتركيا اختبرت "أخبار اليوم" سيارتين من أقوى السيارات الرياضية الخدمية على وجه الأرض لشركة "لاندروڤر" الإنجليزية التي تعتبر الطرق غير الممهدة اختصاصها.. وقد خاضت "أخباراليوم" مغامرة من أعنف المغامرات داخل تلك الغابات على متن السيارات LR4 أو Discovery4 كما عرفناها على مدار السنين و "رينج روڤر سبورت" HSE التي تعد الأفضل من حيث القدرات الرياضية على الطرق الممهدة والوعرة.. والمثير جدا حول طرازات "لاندروڤر" الجديدة وبالعلاوة على الراحة والفخامة التي تقدمها السيارة للسائق والركاب هي محركاتها الجديدة التي تأتي أكثر قوة وأقل استهلاكا للوقود وأكثر لطفا على البيئة وقد أطلقت "لاندروڤر" سياراتها للاختبار داخل غابات "بلجراد" تحت شعار Revolution and Evolution أو الثورة والتطور وهذا تماما ما لمسناه خلال تلك المغامرة الصعبة التي استطعنا أن نخوضها خلف عجلة قيادة طرازات "لاندروڤر" فمن خلال عزم المحرك وقوته تستطيع السيارة تحمل أصعب ظروف وهذا ما تعنيه الشركة بالشعار الذي انطلقنا في تلك المغامرة المثيرة من خلاله والجدير بالذكر أيضا نظام الهبوط على المنحدرات الذي تم تطويره بشكل كامل Hill Descent Control والذي تتولى أنظمة الالكترونية في السيارة عند تنشيطه القيادة بالكامل عند الهبوط على المنحدرات الخطرة دون أي تدخل من السائق ..

اكتسبت سيارة لاندروڤر Discovery4 والتي تحتوي على سبعة مقاعد وتتميز بانسيابية عالية، على الاسم الجديد (LR4) الذي يتماشى مع محركاتها الجبارة الجديدة ذات الكفاءة العالية، والطابع الجديد للتصميم الخارجي والمقصورة الأكثر تميزاً والتى تؤكد بها الشركة العريقة بأن منتجاتها للرفاهية أيضا «Luxury Product».. وقد تم توسيع نطاق قدراتها الرياضية التي تكفل لها خوض المغامرات العنيفه على الطرق الوعرة وذلك مع إدخال تعديلات ديناميكية لكل من خصائص القيادة على الطرق الممهدة والوعرة ونرجع الكفاءة التي حققتها LR4 خلال الإختبار إلى المحرك الجديد ذو الثماني الأسطوانات والحقن المباشر للوقود والذي يأتي من سعة ٥٠٠٠ سي سي هو محرك جديد كلياً، تم تصميمه من قبل فريق چاجوار ولاندروڤر لتوليد الطاقة باستخدام مجموعة رائعة من أحدث التقنيات أدت بدورها إلى الاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة ٧٪ كما تم خفض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بنسبة ٨٪ ليصبح ٣٢٨ جرام/ كم.

محرك متطور

وقد تم تطوير المحرك مع التركيز على تعزيز قدرة السيارة الرياضية حيث ينتج LR-V8 قوة مقدارها ٣٧٥ حصاناً وعزم الدوران يبلغ ٥١٠ نيوتن متر، والذي يسجل ٧,٥ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س ولا يزال محرك LR-V6 بسعة ٤٠٠٠ سي سي متوفراً وهو مكون من ست أسطوانات ويبلغ عزم دورانه ٣٦٠ نيوتن متر كما تأتي سيارات لاندروڤر LR4 الجديدة مزودة بوظائف تهدف إلى خفض استهلاك الوقود وانبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون. وقد تم تزويد المحرك الجديد بالجيل الحديث من نظام الحقن المباشر LR-V8 منذ البداية بهدف توفير اقتصاد في استهلاك الوقود هو الأفضل ضمن هذه الفئة، بالإضافة إلى عزم دوران أفضل أيضاً .. هذا وتجمع سيارات LR4 العديد من الميزات الأخرى في توفير الطاقة أيضاً. ففي وضع الثبات، تم إنقاص عدد دورات السرعة الخاملة لمحرك LR-V8 من ٧٠٠ إلى ٦٠٠ دورة في الدقيقة، الأمر الذي يمنحه توفيراً أكبر في استهلاك الوقود.





■ لوحتا التحكم والقياس فى كل من السيارتين يتميزا بالحداثة وسهولة الاستخدام

«رينج روڤر سبورت» بالمحرك الجديد المزود بنظام الشحن السوبر لقيادة رياضية فائقة

كما يشمل نظام إدارة الطاقة الذكي على تقنية الشحن المتجدد الذكية، فكلما سنحت الفرصة، يقوم محول الطاقة بشحن البطارية في الوقت الذي يكون أكثر اقتصاداً للقيام بذلك ومن ناحية أخرى فإن التصميم الخارجي الجديد يؤمن أقل مقاومه ممكنه للهواء مما يؤدي أيضا للاقتصاد في استهلاك الوقود.

خطوط حديثة للتصميم الداخلي والخارجي

تم تحديث التصميم الخارجي ويتجلى ذلك بوضوح في مقدمة السيارة التي تميزت ببساطة أكبر وانسيابية أعلى وتساعد الأضواء الجديدة التي تمتاز بطابع رياضي أعلى في إضفاء شخصية جديدة للسيارة، وتشمل أضواء أمامية وخلفية LED. وتشمل المصابيح الأمامية الرئيسية الجديدة والمتطورة على تقنية الإضاءة المرتفعة المساعدة، التي تقوم تلقائياً بتشغيل أو إيقاف الإضاءة المرتفعة، حسبما تقتضي الظروف.. من الداخل تم إعادة تصميم السيارة بالكامل، مع شاشة وكونسول المركزي متطوران، وإضافة مقاعد جديدة ومجموعة حديثة من الوظائف سهلة الاستخدام وجدير بالذكر أن التصميم الداخلي لا يتميز بمظهر وشعور استثنائيين فحسب، بل اكتسب أيضاً تحسينات من ناحية الأداء الوظيفي ، حيث بات ذراع نقل الحركة ومفاتيح التحكم في متناول يد السائق بسهولة أكبر، كما تساعد أجواء الإضاءة الداخلية على جعل المقصورة مكاناً أكثر متعة وأسهل للاستخدام خصوصا عند القيادة الليلية باختصار قامت لاند روڤر بتحويل البيئة الداخلية إلى مكان أكثر تميزاً ورغم قدرة السيارة الرياضية إلى أن مقصورة السيارة توفر فخامة قد تكون غير مسبوقة في فئتها. وتشمل التجهيزات الجديدة المتاحة في سيارات LR4 نظام صوتياً متكامل، وراديو DAB ونظام تصوير لمحيط السيارة بخمسة كاميرات يساعد على الوقوف والجر بسهولة، ونظام مفاتيح جديد يؤمن الدخول وتشغيل المحرك دون استخدام المفتاح Keyless entry and start..

HDC

على الطرق الوعرة تلمس التعديلات التي تم إدخالها على السيارة الجديدة والتي تضم نظام التعليق، ونظام التوجيه، وفرامل أكبر حجما وأكثر كفاءة ونظام الاستجابة للتضاريس Terrain Response الحائز على عدة جوائز وأنظمة التحكم بالهبوط من المرتفعات Hill Descent Control.. وتبدأ قائمة التغييرات بمفاصل تعليق جديدة، تم تصميمها لتصغير الفجوة بين مركز تعليق الالتفاف ومركز ثقل السيارة (حيث انخفض بمقدار ٤٢ملم في المقدمة و٦٢ملم في المؤخرة). ويقلل هذا بشكل كبير من الحركة الطبيعية لجسم السيارة عند المنعطفات. ويزداد التحكم بمعدلات الالتفاف وبالإضافة إلى ذلك، تعمل أجهزة تخفيف الاهتزازات الأمامية والخلفية الجديدة على تعزيز الراحة للركاب حتى على الطرق الوعرة ويتضمن نظام لاندروڤر للاستجابة للتضاريس الخاص بسيارة LR4 خمسة أنماط للقيادة وهم القيادة العادية والقيادة على العشب والحصى والثلوج والقيادة على الرمال والقيادة على الوحل والأخاديد و القيادة على الطرق الصخرية.

تجهيزات فريدة

من الناحية الترفيهية تم تجهيز السيارة بواجهة التطبيقات الصوتية المتحركة بالاتصال بمجموعة واسعة من أجهزة تخزين الملفات الصوتية الشخصية، و منافذ (USB) ومشغل MP3 مما يسمح للعديد من الأجهزة المختلفة بالعمل ويتيح إمكانية التحكم بها من خلال نظام مرتبط بالشاشة التي تعمل باللمس. ومن بين مداخل الاتصال بهذا النظام، مدخل جهاز i-Pod والمصنوع حصرياً من قبل شركة لاندروڤر لضمان تشغيل مستمر ومتواصل في أقصى ظروف القيادة، إذ أنه يساعد في منع انفلات الجهاز من المقبس . وتحتوي سيارة LR4 أيضاً شاشة (TFT) قياس ٥ بوصه توفر معلومات السائق وعلاوة على ذلك، يتوفر الآن صوت أكثر صفاء وجودة بفضل نظام البث الصوتي الرقمي (DAB).

الوجه الرياضي لـ "لاندروڤر"

رينج روڤر سبورت التي تعتبر الوجه الرياضي لشركة "لاندروڤر" من خلال ما تتمتع به من قدرات رياضية فائقة على الطرق الممهدة بجانب قدرتها على الطرق الوعرة وتأتي النسخة الجديدة تؤكد مرة أخرى بأنها الأكثر قوة ضمن مجموعة سيارات لاندروڤر، وذلك بعد أن خضعت لتعديلات جوهرية لطراز عام ٢٠١٠. مثل المحركين الجديدين اللذان يتمتعا بكفاءة وقوة عالية بالإضافة إلى التعديلات الجوهرية التي تم إدخالها على نظام التعليق والتوجيه والتي تكفل ديناميكيات القيادة على كل من الطرق المعبدة والوعرة من ناحية أخرى تم تحديث الشكل الخارجي ليعكس قوة رينج روڤر سبورت وبالحديث عن الشكل الداخلي، فقد تمت إعادة تصميمه بالكامل، وذلك باستخدام خامات عالية الجودة كما تتمتع السيارة بالرحابة الداخلية نتيجة لقاعدة العجلات الطويلة التي تم بنائها عليها ٢,٧٤ متر وتكون أبعادها الخارجية كالأتي ٤,٧٨ متر للطول وعرضها ١,٨١ متر وارتفاعها ١,٨١ متر.

وتعتبر المحركات من أهم التغييرات الجوهرية التي أدخلت على سيارات رينج روڤر سبورت ٢٠١٠. حيث تتمتع هذه السيارة بمحركين جديدين يعتمدا على محرك لاندروڤر الشهير LR-V8 ذو الثمانية اسطوانات بسعة ٥٠٠٠ سي سي الاول مزود بنظام الشحن السوبر ينتج قوة قدرها ٥١٠ حصان والأخر بالبخ الطبيعي وينتج قوة ٣٧٥ حصان .. وقد تم إلحاقهم بناقل الحركة الاوتوماتيكي ذو السرعات الستة ZF HP26.

أنظمة رائدة في فئتها

وتأتي سيارات رينج روڤر سبورت مزودة بنظام الديناميكيات التكيفية "Adaptive Dynamics System" الذي يعمل مع نظام التحكم النشط بالقيادة "Active Ride Control System" على تحسين مستوى التحكم بالقيادة وطريقة عمل السيارة .. هذا وقد استخدمت لاندروڤر أول نظام إنتاج في العالم لهذا النموذج القائم على التكنولوچيا الحدسية، والذي تعمل باستمرار على استخدام نمط القيادة الأفضل ضمن أنماط القيادة التي توفرها السيارة لتخفيف الاهتزازات تحت أوسع نطاق ممكن من الظروف. وتمت الاستعاضة عن مخففات الاهتزاز التقليدية بوحدات تخفيف اهتزاز تعمل بتقنية DampTronic Valve Technology التي تقوم باستمرار بدمج صمامات تخفيف اهتزاز قابلة للتعديل .. عندما يقوم السائق باختيار البرنامج الديناميكي الجديد، يقوم نظام الاستجابة للتضاريس بتهيئة قاعدة المكونات وأنماط القيادة لتقديم تجربة قيادة رياضية سريعة الاستجابة. ويتم تحقيق تحكم أكبر بالسيارة وتجاوب أسرع لعجلة القيادة نتيجة للتعديلات التي أدخلت على نظام الديناميكيات التكيفية. كما تم إضفاء مزيد من السمات الرياضية أيضاً على دواسة السرعة، ونظام التحكم بالثبات، وإعدادات نقل الحركة، ومن ناحية تجهيزات الراحة والرفاهية تشارك رينج روڤر سبورت السيارة LR4 في النظام الترفيهي المتكامل الذي تحدثنا عنه بالإضافة إلى نظام الرؤية المحيطة الذي يعتمد على خمسة كاميرات خارجية.

خمسة أنماط للقيادة تتكيف مع مختلف الظروف وجميع أنواع الطرق



■ التكنولوچيا الحديثة لنظام التعليق تكفل لـ «رينج روڤر سبورت» أعلى درجات الثبات



■ «LR4» احتفظت بخطوط تصميمها الخارجية الأنيقة

داخل غابات «بلجراد» بمدينة «اسطنبول» التركية

أخبار اليوم تختبر لاندروڤر «LR4» و«SPORT HSE»



■ قدرات غير محدودة لـ «LR4» على الطرق الوعرة فى مختلف الظروف بفضل انماط القيادة المتعددة التى توفرها للقائد

محركات جديدة تعتمد على المحرك V8 LR أكثر قوة وأقل استهلاكا وأكثر لطفا على البيئة

تطوير أنظمة التعليق والتوجيه وتعديل نظام Hill Descent Control بالكامل

LR4 تستضيف سبعة ركاب فى راحة تامة وترسى معايير جديدة للرفاهية فى فئتها

■ رغم تصميمها الرياضى تفوقت «رينج روفر سبورت» على الطرق الوعرة

داخل غابات "بلجراد" التي تقع بمدينة "اسطنبول" بتركيا اختبرت "أخبار اليوم" سيارتين من أقوى السيارات الرياضية الخدمية على وجه الأرض لشركة "لاندروڤر" الإنجليزية التي تعتبر الطرق غير الممهدة اختصاصها.. وقد خاضت "أخباراليوم" مغامرة من أعنف المغامرات داخل تلك الغابات على متن السيارات LR4 أو Discovery4 كما عرفناها على مدار السنين و "رينج روڤر سبورت" HSE التي تعد الأفضل من حيث القدرات الرياضية على الطرق الممهدة والوعرة.. والمثير جدا حول طرازات "لاندروڤر" الجديدة وبالعلاوة على الراحة والفخامة التي تقدمها السيارة للسائق والركاب هي محركاتها الجديدة التي تأتي أكثر قوة وأقل استهلاكا للوقود وأكثر لطفا على البيئة وقد أطلقت "لاندروڤر" سياراتها للاختبار داخل غابات "بلجراد" تحت شعار Revolution and Evolution أو الثورة والتطور وهذا تماما ما لمسناه خلال تلك المغامرة الصعبة التي استطعنا أن نخوضها خلف عجلة قيادة طرازات "لاندروڤر" فمن خلال عزم المحرك وقوته تستطيع السيارة تحمل أصعب ظروف وهذا ما تعنيه الشركة بالشعار الذي انطلقنا في تلك المغامرة المثيرة من خلاله والجدير بالذكر أيضا نظام الهبوط على المنحدرات الذي تم تطويره بشكل كامل Hill Descent Control والذي تتولى أنظمة الالكترونية في السيارة عند تنشيطه القيادة بالكامل عند الهبوط على المنحدرات الخطرة دون أي تدخل من السائق ..

اكتسبت سيارة لاندروڤر Discovery4 والتي تحتوي على سبعة مقاعد وتتميز بانسيابية عالية، على الاسم الجديد (LR4) الذي يتماشى مع محركاتها الجبارة الجديدة ذات الكفاءة العالية، والطابع الجديد للتصميم الخارجي والمقصورة الأكثر تميزاً والتى تؤكد بها الشركة العريقة بأن منتجاتها للرفاهية أيضا «Luxury Product»..

وقد تم توسيع نطاق قدراتها الرياضية التي تكفل لها خوض المغامرات العنيفه على الطرق الوعرة وذلك مع إدخال تعديلات ديناميكية لكل من خصائص القيادة على الطرق الممهدة والوعرة ونرجع الكفاءة التي حققتها LR4 خلال الإختبار إلى المحرك الجديد ذو الثماني الأسطوانات والحقن المباشر للوقود والذي يأتي من سعة

رسالة تركيا :
محمد شافعي

٥٠٠٠ سي سي هو محرك جديد كلياً، تم تصميمه من قبل فريق چاجوار ولاندروڤر لتوليد الطاقة باستخدام مجموعة رائعة من أحدث التقنيات أدت بدورها إلى الاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة ٧٪ كما تم خفض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بنسبة ٨٪ ليصبح ٣٢٨ جرام/ كم.

محرك متطور

وقد تم تطوير المحرك مع التركيز على تعزيز قدرة السيارة الرياضية حيث ينتج LR-V8 قوة مقدارها ٣٧٥ حصاناً وعزم الدوران يبلغ ٥١٠ نيوتن متر، والذي يسجل ٧,٥ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س ولا يزال محرك LR-V6 بسعة ٤٠٠٠ سي سي متوفراً وهو مكون من ست أسطوانات ويبلغ عزم دورانه ٣٦٠ نيوتن متر كما تأتي سيارات لاندروڤر LR4 الجديدة مزودة بوظائف تهدف إلى خفض استهلاك الوقود وانبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون. وقد تم تزويد المحرك الجديد بالجيل الحديث من نظام الحقن المباشر LR-V8 منذ البداية بهدف توفير اقتصاد في استهلاك الوقود هو الأفضل ضمن هذه الفئة، بالإضافة إلى عزم دوران أفضل أيضاً .. هذا وتجمع سيارات LR4 العديد من الميزات الأخرى في توفير الطاقة أيضاً. ففي وضع الثبات، تم إنقاص عدد دورات السرعة الخاملة لمحرك LR-V8 من ٧٠٠ إلى ٦٠٠ دورة في الدقيقة، الأمر الذي يمنحه توفيراً أكبر في استهلاك الوقود.





■ لوحتا التحكم والقياس فى كل من السيارتين يتميزا بالحداثة وسهولة الاستخدام

«رينج روڤر سبورت» بالمحرك الجديد المزود بنظام الشحن السوبر لقيادة رياضية فائقة

كما يشمل نظام إدارة الطاقة الذكي على تقنية الشحن المتجدد الذكية، فكلما سنحت الفرصة، يقوم محول الطاقة بشحن البطارية في الوقت الذي يكون أكثر اقتصاداً للقيام بذلك ومن ناحية أخرى فإن التصميم الخارجي الجديد يؤمن أقل مقاومه ممكنه للهواء مما يؤدي أيضا للاقتصاد في استهلاك الوقود.

خطوط حديثة للتصميم الداخلي والخارجي

تم تحديث التصميم الخارجي ويتجلى ذلك بوضوح في مقدمة السيارة التي تميزت ببساطة أكبر وانسيابية أعلى وتساعد الأضواء الجديدة التي تمتاز بطابع رياضي أعلى في إضفاء شخصية جديدة للسيارة، وتشمل أضواء أمامية وخلفية LED. وتشمل المصابيح الأمامية الرئيسية الجديدة والمتطورة على تقنية الإضاءة المرتفعة المساعدة، التي تقوم تلقائياً بتشغيل أو إيقاف الإضاءة المرتفعة، حسبما تقتضي الظروف.. من الداخل تم إعادة تصميم السيارة بالكامل، مع شاشة وكونسول المركزي متطوران، وإضافة مقاعد جديدة ومجموعة حديثة من الوظائف سهلة الاستخدام وجدير بالذكر أن التصميم الداخلي لا يتميز بمظهر وشعور استثنائيين فحسب، بل اكتسب أيضاً تحسينات من ناحية الأداء الوظيفي ، حيث بات ذراع نقل الحركة ومفاتيح التحكم في متناول يد السائق بسهولة أكبر، كما تساعد أجواء الإضاءة الداخلية على جعل المقصورة مكاناً أكثر متعة وأسهل للاستخدام خصوصا عند القيادة الليلية باختصار قامت لاند روڤر بتحويل البيئة الداخلية إلى مكان أكثر تميزاً ورغم قدرة السيارة الرياضية إلى أن مقصورة السيارة توفر فخامة قد تكون غير مسبوقة في فئتها. وتشمل التجهيزات الجديدة المتاحة في سيارات LR4 نظام صوتياً متكامل، وراديو DAB ونظام تصوير لمحيط السيارة بخمسة كاميرات يساعد على الوقوف والجر بسهولة، ونظام مفاتيح جديد يؤمن الدخول وتشغيل المحرك دون استخدام المفتاح Keyless entry and start..

HDC

على الطرق الوعرة تلمس التعديلات التي تم إدخالها على السيارة الجديدة والتي تضم نظام التعليق، ونظام التوجيه، وفرامل أكبر حجما وأكثر كفاءة ونظام الاستجابة للتضاريس Terrain Response الحائز على عدة جوائز وأنظمة التحكم بالهبوط من المرتفعات Hill Descent Control.. وتبدأ قائمة التغييرات بمفاصل تعليق جديدة، تم تصميمها لتصغير الفجوة بين مركز تعليق الالتفاف ومركز ثقل السيارة (حيث انخفض بمقدار ٤٢ملم في المقدمة و٦٢ملم في المؤخرة). ويقلل هذا بشكل كبير من الحركة الطبيعية لجسم السيارة عند المنعطفات. ويزداد التحكم بمعدلات الالتفاف وبالإضافة إلى ذلك، تعمل أجهزة تخفيف الاهتزازات الأمامية والخلفية الجديدة على تعزيز الراحة للركاب حتى على الطرق الوعرة ويتضمن نظام لاندروڤر للاستجابة للتضاريس الخاص بسيارة LR4 خمسة أنماط للقيادة وهم القيادة العادية والقيادة على العشب والحصى والثلوج والقيادة على الرمال والقيادة على الوحل والأخاديد و القيادة على الطرق الصخرية.

تجهيزات فريدة

من الناحية الترفيهية تم تجهيز السيارة بواجهة التطبيقات الصوتية المتحركة بالاتصال بمجموعة واسعة من أجهزة تخزين الملفات الصوتية الشخصية، و منافذ (USB) ومشغل MP3 مما يسمح للعديد من الأجهزة المختلفة بالعمل ويتيح إمكانية التحكم بها من خلال نظام مرتبط بالشاشة التي تعمل باللمس. ومن بين مداخل الاتصال بهذا النظام، مدخل جهاز i-Pod والمصنوع حصرياً من قبل شركة لاندروڤر لضمان تشغيل مستمر ومتواصل في أقصى ظروف القيادة، إذ أنه يساعد في منع انفلات الجهاز من المقبس . وتحتوي سيارة LR4 أيضاً شاشة (TFT) قياس ٥ بوصه توفر معلومات السائق وعلاوة على ذلك، يتوفر الآن صوت أكثر صفاء وجودة بفضل نظام البث الصوتي الرقمي (DAB).

الوجه الرياضي لـ "لاندروڤر"

رينج روڤر سبورت التي تعتبر الوجه الرياضي لشركة "لاندروڤر" من خلال ما تتمتع به من قدرات رياضية فائقة على الطرق الممهدة بجانب قدرتها على الطرق الوعرة وتأتي النسخة الجديدة تؤكد مرة أخرى بأنها الأكثر قوة ضمن مجموعة سيارات لاندروڤر، وذلك بعد أن خضعت لتعديلات جوهرية لطراز عام ٢٠١٠. مثل المحركين الجديدين اللذان يتمتعا بكفاءة وقوة عالية بالإضافة إلى التعديلات الجوهرية التي تم إدخالها على نظام التعليق والتوجيه والتي تكفل ديناميكيات القيادة على كل من الطرق المعبدة والوعرة من ناحية أخرى تم تحديث الشكل الخارجي ليعكس قوة رينج روڤر سبورت وبالحديث عن الشكل الداخلي، فقد تمت إعادة تصميمه بالكامل، وذلك باستخدام خامات عالية الجودة كما تتمتع السيارة بالرحابة الداخلية نتيجة لقاعدة العجلات الطويلة التي تم بنائها عليها ٢,٧٤ متر وتكون أبعادها الخارجية كالأتي ٤,٧٨ متر للطول وعرضها ١,٨١ متر وارتفاعها ١,٨١ متر.

وتعتبر المحركات من أهم التغييرات الجوهرية التي أدخلت على سيارات رينج روڤر سبورت ٢٠١٠. حيث تتمتع هذه السيارة بمحركين جديدين يعتمدا على محرك لاندروڤر الشهير LR-V8 ذو الثمانية اسطوانات بسعة ٥٠٠٠ سي سي الاول مزود بنظام الشحن السوبر ينتج قوة قدرها ٥١٠ حصان والأخر بالبخ الطبيعي وينتج قوة ٣٧٥ حصان .. وقد تم إلحاقهم بناقل الحركة الاوتوماتيكي ذو السرعات الستة ZF HP26.

أنظمة رائدة في فئتها

وتأتي سيارات رينج روڤر سبورت مزودة بنظام الديناميكيات التكيفية "Adaptive Dynamics System" الذي يعمل مع نظام التحكم النشط بالقيادة "Active Ride Control System" على تحسين مستوى التحكم بالقيادة وطريقة عمل السيارة .. هذا وقد استخدمت لاندروڤر أول نظام إنتاج في العالم لهذا النموذج القائم على التكنولوچيا الحدسية، والذي تعمل باستمرار على استخدام نمط القيادة الأفضل ضمن أنماط القيادة التي توفرها السيارة لتخفيف الاهتزازات تحت أوسع نطاق ممكن من الظروف. وتمت الاستعاضة عن مخففات الاهتزاز التقليدية بوحدات تخفيف اهتزاز تعمل بتقنية DampTronic Valve Technology التي تقوم باستمرار بدمج صمامات تخفيف اهتزاز قابلة للتعديل .. عندما يقوم السائق باختيار البرنامج الديناميكي الجديد، يقوم نظام الاستجابة للتضاريس بتهيئة قاعدة المكونات وأنماط القيادة لتقديم تجربة قيادة رياضية سريعة الاستجابة. ويتم تحقيق تحكم أكبر بالسيارة وتجاوب أسرع لعجلة القيادة نتيجة للتعديلات التي أدخلت على نظام الديناميكيات التكيفية. كما تم إضفاء مزيد من السمات الرياضية أيضاً على دواسة السرعة، ونظام التحكم بالثبات، وإعدادات نقل الحركة، ومن ناحية تجهيزات الراحة والرفاهية تشارك رينج روڤر سبورت السيارة LR4 في النظام الترفيهي المتكامل الذي تحدثنا عنه بالإضافة إلى نظام الرؤية المحيطة الذي يعتمد على خمسة كاميرات خارجية.

خمسة أنماط للقيادة تتكيف مع مختلف الظروف وجميع أنواع الطرق



■ التكنولوجيا الحديثة لنظام التعليق تكفل لـ «رينج روڤر سبورت» أعلى درجات الثبات



■ «LR4» احتفظت بخطوط تصميمها الخارجية الأنيقة

شيڤروليه وبنك التنمية والائتمان الزراعي ... قصة نجاح تؤكدها السنوات

CHEVROLET

ترجع علاقة الشراكة بين علامة شيڤروليه الذهبية وبنك التنمية والائتمان الزراعي لعدة أعوام ماضية ، من خلال قطاع السيارات التجارية ، إذ تشهد سجلات المبيعات أن بنك التنمية والائتمان الزراعي بفروعه المنتشرة بأغلب المحافظات كان ولا زال يمتلك نصيب الأسد في مبيعات شيڤروليه الدبابة والجامبو ، وفيما يلي نستعرض أسباب هذا النجاح الساحق :

تنوع النظم التمويلية

يتميز بنك التنمية والائتمان الزراعي عن العديد من البنوك بابتكاره لقائمة متسعة من أنظمة التقسيط التي من شأنها تيسير السداد ، ليختار العميل أكثر النظم ملائمة لقدراته واحتياجاته ، ففترات السداد تصل إلى ٦٠ شهر وتنوع الأقساط يضم الشهرية والربع سنوية والنصف سنوية ، كذلك التمتع بأقل مقدم وهو ٢٥٪ فقط من قيمة السيارة, مما يساعد العميل على بدء مشروعه ، سواء الزراعي أوالتجاري ، على أن يتحمل إيراد المشروع مسؤولية سداد الأقساط.





سيارة أحلامك ...أصبحت في إمكانك

مهما اختلف الغرض من شراء شيڤروليه الدبابة أو الجامبو ، سواء للعمل في مجال المقاولات أو نقل البضائع أو الماشية أو نقل المحاصيل في مواسم الجني والحصاد أو نقل المعدات الزراعية ، فالاستثمار في العلامة الذهبية هو الاختيار المضمون، وبالتالي فحلم اقتناء سيارة تجارية تدر دخل وتوفر مصدر للرزق أصبح متاحاً وميسوراً من خلال التعاون المثمر بين شركة المنصور للسيارات وبنك التنمية والائتمان الزراعي ببرامجه التمويلية المرنة وفروعه العديدة التي تغطي أغلب الجمهورية.



الانتشار الجغرافي ودعم الزراعة

يمتلك بنك التنمية والائتمان الزراعي أقوى شبكة فروع بالمحافظات ، كما أن علاقته قديمة بالفلاح وأبناء الريف بوجه عام، فالبنك بالنسبة لهم هو المسؤول عن توفير البذور والأسمدة وتمويل عملية الزراعة وتقسيط الجرارات وطلمبات الري وآلات الحصاد والمعدات الزراعية بوجه عام ، وبالتالي حينما يفكر المزارع في وسيلة نقل تعينه على عملية التسويق الزراعي فأول مكان يفكر فيه هو بنك التنمية والائتمان الزراعي وبالفعل تربع هذا البنك العملاق على عرش مبيعات سيارات شيڤروليه التجارية لسنوات عديدة ولا يزال النجاح مستمراً.

شيڤروليه وبنك التنمية والائتمان الزراعي ... قصة نجاح تؤكدها السنوات

CHEVROLET

ترجع علاقة الشراكة بين علامة شيڤروليه الذهبية وبنك التنمية والائتمان الزراعي لعدة أعوام ماضية . من خلال قطاع السيارات التجارية . إذ تشهد سجلات المبيعات أن بنك التنمية والائتمان الزراعي بفروعه المنتشرة بأغلب المحافظات كان ولا زال يمتلك نصيب الأسد في مبيعات شيڤروليه الدبابة والجامبو . وفيما يلي نستعرض أسباب هذا النجاح الساحق :

تنوع النظم التمويلية

يتميز بنك التنمية والائتمان الزراعي عن العديد من البنوك بابتكاره لقائمة متسعة من أنظمة التقسيط التي من شأنها تيسير السداد . ليختار العميل أكثر النظم ملائمة لقدراته واحتياجاته . ففترات السداد تصل إلى ٦٠ شهر وتنوع الأقساط يضم الشهرية والربع سنوية والنصف سنوية . كذلك التمتع بأقل مقدم وهو ٢٥٪ فقط من قيمة السيارة. مما يساعد العميل على بدء مشروعه . سواء الزراعي أوالتجاري . على أن يتحمل إيراد المشروع مسؤولية سداد الأقساط.





سيارة أحلامك ...أصبحت في إمكانك

مهما اختلف الغرض من شراء شيڤروليه الدبابة أو الجامبو . سواء للعمل في مجال المقاولات أو نقل البضائع أو الماشية أو نقل المحاصيل في مواسم الجني والحصاد أو نقل المعدات الزراعية . فالاستثمار في العلامة الذهبية هو الاختيار المضمون. وبالتالي فحلم اقتناء سيارة تجارية تدر دخل وتوفر مصدر للرزق أصبح متاحاً وميسوراً من خلال التعاون المثمر بين شركة المنصور للسيارات وبنك التنمية والائتمان الزراعي ببرامجه التمويلية المرنة وفروعه العديدة التي تغطي أغلب الجمهورية.



الانتشار الجغرافي ودعم الزراعة

يمتلك بنك التنمية والائتمان الزراعي أقوى شبكة فروع بالمحافظات . كما أن علاقته قديمة بالفلاح وأبناء الريف بوجه عام. فالبنك بالنسبة لهم هو المسؤول عن توفير البذور والأسمدة وتمويل عملية الزراعة وتقسيط الجرارات وطلمبات الري وآلات الحصاد والمعدات الزراعية بوجه عام . وبالتالي حينما يفكر المزارع في وسيلة نقل تعينه على عملية التسويق الزراعي فأول مكان يفكر فيه هو بنك التنمية والائتمان الزراعي وبالفعل تربع هذا البنك العملاق على عرش مبيعات سيارات شيڤروليه التجارية لسنوات عديدة ولا يزال النجاح مستمراً.

امتلك سيارة أحلامك الشيڤروليه..

أسهل تقسيط

من بنك التنمية والائتمان الزراعي

بنك التنمية والإئتمان الزراعي

CHEVROLET

- أقل مقدم يبدأ من ٢٥ ٪
- فترة سداد حتى ٦٠ شهر
- أقساط متنوعة المدة
(شهرية أو ربع سنوية أو نصف سنوية)

CHEVROLET

الدبابة

الجامبو

الدبابة

هذا العرض ساري بجميع فروع بنك التنمية والائتمان الزراعي
بجميع المحافظات لسيارات شيڤروليه النقل



اتصل الآن
16424

ثقة لا تنتهي

CHEVROLET

C M Y K



المواجهة اقتربت
فى أكبر معرض سيارات فى الشرق الأوسط
شاهدوا هذا العام فى أوتوماك أخبار اليوم، التحدي
الكبير لعمالقة السيارات فى مصر و العالم و هم
يتنافسون بأحدث الموديلات و أقوى العروض من أجل
إبهاركم فى أكبر معرض سيارات فى الشرق الأوسط
٣-٧ يونيو ٢٠١٠
أرض المعارض الدولية
مدينة نصر
AUTOMECH
AKHBAR EL YOM
2010
www.automech-online.com
Organized by
ACG ITF
أخبار اليوم
Sponsored by
Mobil 1
Platinum Bank
البنك الأهلي المصري
NATIONAL BANK OF EGYPT
Official Hotel
SOFITEL
LUXURY HOTELS
CAIRO EL GEZIRAH
Official Carrier
EGYPTAIR
A STAR ALLIANCE MEMBER
Official Media Sponsor
العالم اليوم
Online Partner
Carlog.com
Official Entertainment Provider
BOOK UR STAR.COM
Media Coverage
flair
أموال الغد
Official Catering
Official Stand Builder
Case



المواجهة اقتربت
فى أكبر معرض سيارات فى الشرق الأوسط
شاهدوا هذا العام فى أوتوماك أخبار اليوم، التحدي الكبير لعمالقة السيارات فى مصر و العالم و هم يتنافسون بأحدث الموديلات و أقوى العروض من أجل إبهاركم فى أكبر معرض سيارات فى الشرق الأوسط
٣-٧ يونيو ٢٠١٠
أرض المعارض الدولية
مدينة نصر
AUTOMECH
AKHBAR EL YOM
2010
www.automech-online.com
Organized by
ACG ITF
أخبار اليوم
Sponsored by
Mobil 1
Platinum Bank
البنك الأهلي المصري
NATIONAL BANK OF EGYPT
Official Hotel
SOFITEL
LUXURY HOTELS
الجزيرة القاهرة
CAIRO EL GEZIRAH
Official Carrier
EGYPTAIR
A STAR ALLIANCE MEMBER
Official Media Sponsor
العالم اليوم
Online Partner
Carlog.com
Official Entertainment Provider
BOOK UR STAR.COM
Media Coverage
flair
أموال الغد
Official Catering
Official Stand Builder
Case

فقط لعشاق «جراند تيريوس»

«DVD» و«شاشتا عرض» هدية من «دايهاتسو - مصر»

مجددا تؤكد هذه الشركة أحقيتها بالمنافسة وبقوة على القمة ومزاحمة الكبار إنها دايهاتسو- مصر والتى فاجأت عشاق العلامة اليابانية بإطلاق برنامج تسويقى يخاطب قلوب وعقول عملائها.. يتمثل هذا البرنامج فى حصول ملاك السيارة جراند تيريوس والتى تعد السيارة العائلية الوحيدة فى فئتها ٧ راكب على جهاز DVD للسيارة إضافة إلى شاشتى عرض لركاب الصفين الثانى والثالث، وذلك من الآن وحتى آخر شهر مايو الجارى.. من المعروف ان السيارة جراند تيريوس منذ تقديمها للسوق المحلية وهى تتمتع بثقة واحترام عملائها..والتى تعد بالفعل صفقة رابحة بالنظر لما تقدمه من إمكانيات عالية وسعر منافس .. وبدورنا نعرض لأبرز امكانيات وقدرات الـ «جراند تيريوس ٧ راكب».

على صعيد المظهر الخارجى تمتلك «جراند تيريوس ٧ راكب» شخصية شبابية جدا تؤكدها الواجهة الامامية ذات التصميم العصرى الجذاب والشبكة الأمامية التى يتصدرها شعار الشركة مع الاكصدام الضخم المدمج فى الجسم بنفس لون السيارة مع فتحات سفلية ومصابيح ضباب . أيضا هناك الغطاء الأمامى ذو الشكل المميز والذى يلتقى بزاوية منفرجة مع الزجاج الأمامى.. المظهر الجذاب للواجهة الأمامية ينعكس على الواجهة الخلفية بالزجاج الممتد والمصابيح الواضحة والباب الخلفى مع الوضعية المنخفضة للإطار الاحتياطى على الباب الخلفى ومنطقة التحميل المنخفضة.. الى جانب الحجم المناسب جدا حيث يبلغ طولها الاجمالى ٤,٣٧ مترا وعرضها ١,٦٩ مترا وارتفاعها ١,٦٩ مترا وهى أبعاد مقصودة لضمان رشاقتها وقدرتها على التعامل مع الطرق المزدحمة بكل سهولة.

على صعيد التجهيزات تأتى دايهاتسو GRAND TERIOS براديو كاسيت وتكييف الهواء والزجاج الكهربائى فى الامام والخلف وعجلة قيادة باور ستيرينج إضافة للمقاعد المريحة والعملية خاصة المقاعد الخلفية القابلة للطى جزئيا أو كليا لتوفير مساحات لاستقبال الأغراض الطويلة.. أما المقاعد الأمامية تتميز بتصميمها الداعم للظهر والارتفاع المناسب الذى يوفر رؤية واضحة للطريق عبر المساحات الزجاجية أيضا هناك التابلوه الرياضى بعداداته الثلاث المتداخلة وشاشة عرض المعلومات مثل متوسط استهلاك الوقود وأقصى مدى ممكن ودرجة الحرارة الخارجية وساعة وغيرها من المعلومات الهامة .. أيضا هناك أماكن التخزين العديدة والتى تنتشر بالمقصورة الى جانب دولاب الأدوات الأوسط الغنى بتجهيزاته والمنظم بحيث يمكن التحكم فيه بكل سهولة ودون الحاجة لتشتيت انتباه السائق عن الطريق.. وفى جانب الاداء تجهز دايهاتسو GRAND TERIOS بمحرك إقتصادى متطور يتكون من أربع اسطوانات وكامه مزدوجة مع أربع صمامات لكل اسطوانة .. سعته ١٥٠٠ سى سى وهو قادر على توليد قوة قصوى قدرها ١٠٥ أحصنه عند ٦٠٠٠ دورة فى الدقيقة .. أما عزمه فيبلغ ١٤٠ نيوتن . متر عند ٤٤٠٠ دورة فى الدقيقة .. يرتبط هذا المحرك بناقل حركة أوتوماتيكى متطورمع الإشارة الى أنها تعتمد على صيغة الدفع الثنائى بالعجلات الأمامية GRAND TERIOS تمتلك أيضا تشكيلة من تجهيزات الامان والسلامة بداية من الجسم القوى والفرامل الفعالة المدعومة بنظام مانع لانغلاق الفرامل «ABS» ووسادتين هوائيتين للسائق والراكب الامامى.. الى جانب أحزمة الأمان لجميع الركاب ومساند الرأس وغيرها من تجهيزات الأمان



■ دايهاتسو «جراند تيريوس» حققت تواجدا قويا منذ تقديمها للسوق المحلية



■ مظهر قوى للواجهة الخلفية لـ «جراند تيريوس»

«جراند تيريوس» العائلية الوحيدة فى فئتها ٧ راكب

مقصورتها الداخلية توفر مستويات متميزة من الراحة والرفاهية لجميع ركابها

فقط لعشاق «جراند تيريوس»

«DVD» و«شاشتا عرض» هدية من «دايهاتسو - مصر»

مجددا تؤكد هذه الشركة أحقيتها بالمنافسة وبقوة على القمة ومزاحمة الكبار إنها دايهاتسو- مصر والتى فاجأت عشاق العلامة اليابانية بإطلاق برنامج تسويقى يخاطب قلوب وعقول عملائها.. يتمثل هذا البرنامج فى حصول ملاك السيارة جراند تيريوس والتى تعد السيارة العائلية الوحيدة فى فئتها ٧ راكب على جهاز DVD للسيارة إضافة إلى شاشتى عرض لركاب الصفين الثانى والثالث، وذلك من الآن وحتى آخر شهر مايو الجارى.. من المعروف ان السيارة جراند تيريوس منذ تقديمها للسوق المحلية وهى تتمتع بثقة واحترام عملائها..والتى تعد بالفعل صفقة رابحة بالنظر لما تقدمه من إمكانيات عالية وسعر منافس .. وبدورنا نعرض لأبرز امكانيات وقدرات الـ «جراند تيريوس ٧ راكب».

على صعيد المظهر الخارجى تمتلك «جراند تيريوس ٧ راكب» شخصية شبابية جدا تؤكدها الواجهة الامامية ذات التصميم العصرى الجذاب والشبكة الأمامية التى يتصدرها شعار الشركة مع الاكصدام الضخم المدمج فى الجسم بنفس لون السيارة مع فتحات سفلية ومصابيح ضباب . أيضا هناك الغطاء الأمامى ذو الشكل المميز والذى يلتقى بزاوية منفرجة مع الزجاج الأمامى.. المظهر الجذاب للواجهة الأمامية ينعكس على الواجهة الخلفية



■ دايهاتسو «جراند تيريوس» حققت تواجدا قويا منذ تقديمها للسوق المحلية



■ مظهر قوى للواجهة الخلفية لـ «جراند تيريوس»

«جراند تيريوس» العائلية الوحيدة فى فئتها ٧ راكب

مقصورتها الداخلية توفر مستويات متميزة من الراحة والرفاهية لجميع ركابها

بالزجاج الممتد والمصابيح الواضحة والباب الخلفى مع الوضعية المنخفضة للإطار الاحتياطى على الباب الخلفى ومنطقة التحميل المنخفضة..

الى جانب الحجم المناسب جدا حيث يبلغ طولها الاجمالى ٤,٣٧ مترا وعرضها ١,٦٩ مترا وارتفاعها ١,٦٩ مترا وهى أبعاد مقصودة لضمان رشاقتها وقدرتها على التعامل مع الطرق المزدحمة بكل سهولة.

على صعيد التجهيزات تأتى دايهاتسو GRAND TERIOS براديو كاسيت وتكييف الهواء والزجاج الكهربائى فى الامام والخلف وعجلة قيادة باور ستيرينج إضافة للمقاعد المريحة والعملية خاصة المقاعد الخلفية القابلة للطى جزئيا أو كليا لتوفير مساحات لاستقبال الأغراض الطويلة.. أما المقاعد الأمامية تتميز بتصميمها الداعم للظهر والارتفاع المناسب الذى يوفر رؤية واضحة للطريق عبر المساحات الزجاجية أيضا هناك التابلوه الرياضى بعداداته الثلاث المتداخلة وشاشة عرض المعلومات مثل متوسط استهلاك الوقود وأقصى مدى ممكن ودرجة الحرارة الخارجية وساعة وغيرها من المعلومات الهامة .. أيضا هناك أماكن التخزين العديدة والتى تنتشر بالمقصورة الى جانب دولاب الأدوات الأوسط الغنى بتجهيزاته والمنظم بحيث يمكن التحكم فيه بكل سهولة ودون الحاجة لتشتيت انتباه السائق عن الطريق.. وفى جانب الاداء تجهز دايهاتسو GRAND TERIOS بمحرك إقتصادى متطور يتكون من أربع اسطوانات وكامه مزدوجة مع أربع صمامات لكل اسطوانة .. سعته ١٥٠٠ سى سى وهو قادر على توليد قوة قصوى قدرها ١٠٥ أحصنه عند ٦٠٠٠ دورة فى الدقيقة .. أما عزمه فيبلغ ١٤٠ نيوتن . متر عند ٤٤٠٠ دورة فى الدقيقة .. يرتبط هذا المحرك بناقل حركة أوتوماتيكى متطورمع الإشارة الى أنها تعتمد على صيغة الدفع الثنائى بالعجلات الأمامية GRAND TERIOS تمتلك أيضا تشكيلة من تجهيزات الامان والسلامة بداية من الجسم القوى والفرامل الفعالة المدعومة بنظام مانع لانغلاق الفرامل «ABS» ووسادتين هوائيتين للسائق والراكب الامامى.. الى جانب أحزمة الأمان لجميع الركاب ومساند الرأس وغيرها من تجهيزات الأمان

CMYK

«أخبار اليوم» تنفرد بأول حديث مع مدير قطاع التصنيع بـ«نيسان موتور إيجيبت»

«يوشيهارو إنوموتو» يؤكد:

طبيعة السوق المصرية مختلفة.. ولكن تظل أهدافنا من عملية التصنيع واحدة

■■ عضو جديد ينضم لعائلة "نيسان موتور إيجيبت" في مصر .. "يوشيهارو إنوموتو" المدير التنفيذي لقطاع التصنيع الذى يتزامن وصوله مع احتفال أسرة نيسان موتور ايجيبت بعيدهم الخامس.. كان "إنوموتو" قد وصل إلى مصر منذ شهرين متحمسا على حد تعبيره لمنصبه الجديد الذي يمثل بالنسبة له تحد مختلف عن المناصب السابقة التي شغلها في "نيسان" سواء في اليابان أو خارجها فقد انضم "إنوموتو" إلى نيسان عام ١٩٨١ كمهندس متخصص في تجميع السيارات في مصنع "زاما" الذي يعد واحدا من أهم مصانع "نيسان" في اليابان ثم تولى مسئولية تطوير المساعد الآلي Robot في قسم تجميع السيارات وغير ذلك من المناصب المختلفة داخل المصنع والتي أكسبته خبره كافية لتنتدبه الشركة عام ١٩٩٥ للعمل في مصانعها في عدة دول مثل الولايات المتحدة والصين.. وعلى مدار أربع سنوات تنقل "إنوموتو" من مصنع إلى أخر وخلال تلك الفترة كان مسئولا عن تجميع وتصنيع خمسة موديلات مختلفة داخل مصانع "نيسان" خارج اليابان .. بعد ذلك تولي لمدة الأربع سنوات الأخيرة منصبه الحيوي في الإشراف على جودة الموديلات الجديدة مما أكسبه خبره كبيرة أهلته لتولي منصبه الجديد في (بلدنا) كمدير تنفيذي لقطاع التصنيع ومدير مصنع "نيسان موتور ايجيبت" المملوكة بالكامل لنيسان موتور المحدودة باليابان.. ■■

5 YEARS EGYPT NISSAN

أعمل على ثلاثة محاور رئيسية.. الجودة والتكلفة والوقت

طاقتنا الإنتاجية ١٤ ألف سيارة سنويا ونبحث كل السبل لإنتاج موديلات جديدة

نرفع شعار «Made in Nissan» الذى يؤكد تطبيق جميع مصانعنا لنفس معايير الجودة

دورنا يتلخص في تحقيق متطلبات عملائنا بأسعار منافسة وجودة عالية

مراقبو الجودة يخضعون لتدريب دورى للارتقاء بقدراتهم على كشف العيوب

■ يوشيهارو إنوموتو

وقد بدأ "إنوموتو" في مباشرة مهام منصبه الجديد مستعينا بفريق عمل "نيسان موتور إيچيبت" الذي استطاع من خلال الاستماع لهم تكوين صورة شبه كاملة حول السوق المصري ومتطلباته وحدد من خلالها أهدافه التي وضع جدولا زمنيا لتحقيقها كما عمل على دراسة التحديات التي يتوقع أن تواجهه خلال الفترة القادمة .. "أخبار اليوم" بدورها وكعادتها استطاعت أن تنفرد بهذا الحديث الصحفي الذي أفسحنا من خلاله المجال أمام "إنوموتو" ليتحدث على صفحات جريدتنا للمرة الأولى عن أهدافه وطموحاته التي يسعى لتحقيقها في بلدنا وأبرز التحديات التي يتوقع أن يواجهها خلال الفترة القادمة.

■ في البداية نود أن نعرف المزيد حول منصبك الجديد ؟

لقد وصلت إلى القاهرة في شهر أبريل الماضي لأتولى منصب مدير قطاع التصنيع ورغم اختلاف طبيعة السوق المصري عن السوق الياباني إلا أن أهدافنا من عملية التصنيع تظل واحدة لذلك فإن المنصب الذي أشغله الآن في "نيسان موتور إيچيبت" يركز على عدد من المحاور الرئيسة أهمها توسيع قاعدة الإنتاج والارتقاء به والاستمرار في دراسة جميع السبل الممكنة لطرح طرازات جديدة في السوق سواء كانت تلك الطرازات مجمعة محليا أو مستوردة من "اليابان" وهذا يتوقف على دراسة سعر وتكلفة الإنتاج.

■ خلال الشهرين السابقين كيف وجدت السوق المصري بالمقارنة بالأسواق العالمية الأخرى؟

بالطبع فإن السوق المصري مختلف جدا عن السوق الياباني مثلا فمالكي السيارات في اليابان من فئات سنية أكبر والعكس وجدته في مصر فالفئات العمرية المتوسطة تشغل النسبة الأكبر من مالكي السيارات لذلك فهناك تحدي كبير أمامنا هنا وهو الحفاظ على مستوى الجودة للطرازات التي نقدمها حاليا والعمل على الإرتقاء بها أيضا.. ومن الناحية الأخرى ندرس الطرازات الجديدة التي يمكن طرحها في مصر بحيث تلبي احتياجات المستهلك المصري في المقام الأول وذلك سوف يتم من خلال تطبيق استراتيچيات جديدة للوصول إلى مستوى الجودة المطلوبة مع السعر المنافس.

■ وكيف تخطط لإطلاق طرازات جديدة بسعر منافس؟

حسنا، هذا هو التحدي الأكبر بالنسبة لنا، فيكفيك أن تعلم بأنه منذ أن بدأت التحالفات الكبرى شهدت جميع المصانع التابعة لنا حالة من المنافسة الشرسة على طرح موديلات جديدة فهذا هو الأمر الذي يؤكد نجاح المصنع ونجاح فريق العمل لذلك فطرح موديلات جديدة ليس سهلا إطلاقا حيث يجب تقديم دراسة عملية "لنيسان" تلخص ثلاث نقاط رئيسية أولا تكلفة الإنتاج ثانيا جودة الإنتاج وأخيرا وقت الإنتاج لذلك فالأمر يتطلب المزيد من العمل والجهد لتقليل الوقت اللازم للإنتاج .. وما سوف يفيدنا جدا في هذا الأمر أنني لاحظت خلال الشهرين الماضيين أن الموردين ومصانع الصناعات المغذية جميعها أو معظمها في منطقة صناعية واحدة "السادس من أكتوبر" وهذا سوف يلعب دوره الرئيسي في تقليل الوقت اللازم للإنتاج وأرى أنها ميزة قوية جدا في مصر غير موجودة مثلا في دول كثيرة ومنها اليابان.

■ ما هو تقييمك لفريق عمل قطاع التصنيع بـ "نيسان موتور إيچيبت" وتقييمك أيضا للمصنع؟

هناك خمسة أقسام أساسية في عملية التصنيع وهم التصنيع وهندسة التصنيع ومراقبة الجودة والمشتريات وتطوير المنتج، وما أراه مميز جدا في فريق "نيسان موتور إيچيبت" هو روح التعاون التي تسود كافة أعضائه وربما يكون السبب الأساسي وراء ذلك هو أن المنظومة أو المؤسسة صغيرة بالمقارنة باليابان مثلا وذلك يتيح لفريق العمل سهولة الاتصال الدائم والمباشر .. أما بالنسبة للمصنع فمع المساحة المحدودة يحب أن نعمل على استخدام خطوط الإنتاج لإنتاج أكثر من طراز ونديرتلك العملية في منتهى السلاسة والنظام.

■ أعتقد أن أهم مرحلة في التصنيع بعد المراحل الأساسية هي مراقبة الجودة.. كيف تضمن باستمرار خروج السيارات بالجودة المطلوبة؟

أعتقد أن منتجات "نيسان موتور إيچيبت" لها سمعة طيبة فيما يتعلق بجودة الإنتاج فهناك عدد كبير من المتخصصين في مراقبة الجودة يقومون بعملهم في مراحل التصنيع المختلفة وقبل الوصول للمرحلة التالية وبجانب مراقبين الجودة لدينا أجهزة مراقبة الجودة أيضا التي تأتي مباشرة من اليابان والتي تكمل عمل العنصر البشري في هذا الأمر وبعد خروج السيارة من خط الإنتاج نقوم بإخضاعها لاختبار قيادة على مضمار مخصص لكشف أي عيب قبل خروج السيارة من المصنع ووصولها لصالة العرض .. ومن خلال تلك المراحل نضمن الجودة الكاملة لمنتجاتنا.. من ناحية أخرى فإن مراقبين الجودة يخضعون للتدريب بشكل مستمر في اليابان وبعد إتمام كل دورة تدريبية يحصلون على شهادة تؤهلهم لتدريب فريق العمل وهذه التدريبات تتم بشكل دوري بهدف الارتقاء بقدراتهم المهنية على كشف العيوب .. ونحن دائما نرفع شعار «MADE IN NISSAN» الذي يؤكد تطبيق جميع مصانعنا لنفس معايير الجودة التي تخرج بها سياراتنا من اليابان.

■ لو تحدثنا بالأرقام .. ما هي طاقة الإنتاجية للمصنع "نيسان موتور إيچيبت"؟

الطاقة الإنتاجية القصوى لمصنعنا هي ١٤٠٠٠ سيارة في السنة ونحن كما ذكرت لك مسبقا نبحث كافة السبل لإنتاج موديلات جديدة داخل هذا المصنع.

■ حسنا، هل تعتقد أنه من الممكن لمصنعكم انتاج سيارات بتقنيات عالية مثل نيسان Murano مثلا؟

إذا كنت تتحدث عن التصنيع المكونات فبالطبع هذا ليس ممكن لمصنعنا فهو ليس مجهز لذلك ولكن إذا تحدثنا عن التجميع فنعم يمكننا تجميع أي سيارة ولكن في البداية يجب أن نحسب تكلفة الإنتاج أولا.

■ ما هو الهدف الأساسي الذي تركز الآن على تحقيقه؟

باختصار جدا نحن نعمل على ثلاثة محاور الإرتقاء بمستوى الجودة وتقليل التكلفة وتقليل وقت الإنتاج، من ناحية أخرى طرح طرازات جديدة بقدرات وأسعار تؤهلها للمنافسة بقوة في السوق المحلية.

■ هل هناك رسالة محددة تود توجيهها لعملاء "نيسان" في مصر من خلال "أخبار اليوم؟

نعم بالتأكيد .. أود أن أؤكد لعملاء "نيسان" أن دورنا يتلخص في تطبيق معايير الجودة، ولان منظمة العمل صغيرة في مصر وهي نقطة إيجابية جدا كما ذكرت مسبقا فإننا في حالة تواصل دائم مع العميل ونحن قريبون منه ومطلعين على احتياجاته ومتطلباته ودورنا أيضا أن نحقق له تلك المتطلبات بأسعار منافسة وبجودة عالية.

«EIT» تطلق شهادة صيانة كيا لأول مرة فى مصر

■■ أستطاعت الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات EIT وكيل كيا الوحيد بجمهورية مصر العربية تحقيق نجاح منقطع النظير منذ توليها إدارة توكيل سيارة كيا فى مصر، ولقد شهد الجميع بحجم التطوير الذى شهدته سيارات كيا فى الفترة الأخيرة من خلال طرح جميع موديلاتها الجديدة ذات جودة عالية حيث لاقت كل موديلات كيا بمختلف فئتها أستحسان جميع محبى السيارات فى مصر، وشهدت مبيعات غير مسبوقة لكيا. ■■



■ مركز خدمة «كيا» الرئيسى بأبورواش



■ مركز خدمة عملاء كيا بروكسى

الشهادة تعطى عملاء كيا مميزات غير مسبوقة

«كيا» الكورية تشرف على مراكز «EIT» لضمان تقديم خدمة بمستوى متميز

أستمرارا لمسيرة النجاح مع الأسم العريق كيا وجهود الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات أستطاعت الشركة من خلال شبكة كبيرة من الموزعين ومراكز الخدمة والصيانة المعتمدة فى جميع أنحاء الجمهورية أن ترعى وتقدم لراغبى وقائدى سيارة كيا فى مصر أفضل خدمة بيع ومابعد البيع، حيث ضمت شبكة موزعى كيا عدد كبير من منافذ البيع ومراكز الخدمة.

وسعيا من كيا فى مصر لتقديم أفضل خدمة ما بعد البيع لعملائها أطلقت كيا "شهادة صيانة كيا" والمعتمدة من شركة EIT وكيل كيا فى مصر، والتى تتيح لمالكى سيارات كيا فى مصر التمتع بمزايا شهادة صيانة كيا المتعددة والتى تشمل الأتى:

الفحص المجانى :خدمة الفحص المجانى توفر لعملاء كيا فحص فنى مجانى مرتين سنويا شامل فحص السيارة بالكامل بمراكز كيا المعتمدة على أيدى مهندسين متخصصين، ليوضح لك حالة السيارة الحالية و أظهار أى شىء بالسيارة يحتاج للأصلاح.

خدمة العملاء: توفر كيا لعملائها مركز خدمة عملاء متخصص يوفر خدمة متميز على مدار ٢٤ ساعة من خلال الرقم المختصر ١٩٥٤٢ يتيح لك الأستفسار عن أى معلومة تخص سيارات كيا فى أى وقت، مع إمكانية حجز ميعاد لصياتة سياراتك بأقرب مركز خدمة معتمد.

خدمة الطوارىء ٢٤ساعة: كما تشمل شهادة صيانة كيا خدمة الطوارىء على الطريق، فى حالة وجود أى عطل بالسيارة على الطريق، ومن خلال مكالمة واحدة لمركز خدمة عملاء كيا تصلك فورا سيارة الطوارىء وذلك فى أى وقت على مدار ٢٤ ساعة طوال أيام الأسبوع.

حملات الصيانة المجانية: أيضا تتيح لك الشهادة الأستفادة من جميع حملات كيا للكشف المجانى وحملات الصيانة المجانية التى يتم الإعلان عنها على مدار العام، ويتم أخطار العميل بها مسبقاً.

صيانة دورية: وتتيح شهادة صيانة كيا لحاملها فحص مجانى على السيارة وجميع وظائفها مع كل صيانة دورية تقوم بها على سياراتك. لتطلعك على حالة السيارة الحالية.

ضمان على قطع الغيار: بالأضافة إلى ما سبق توفر كيا لحامل شهادة صيانة كيا ضمان كامل على قطع غيار كيا الأصلية والتى تم تركيبها بمراكز خدمة كيا المعتمدة وذلك لمدة ثلاث أشهر أو ١٠,٠٠٠ كم أيهما أقرب.

كما تحرص دائما كيا فى مصر على تقديم خدمة صيانة وما بعد البيع متميزة لجميع عملاء ومالكى سيارات كيا المباعة عن طريق الوكيل وموزعى كيا المعتمدين فى مصر من خلال شبكة كبيرة من مراكز الخدمة المتخصصة والتى تم أنشائها على أحدث مستوى من الخدمة المتطورة، بأشراف من مهندسى شركة كيا موتورز الكورية لتواكب أحدث مراكز كيا حول العالم، ومراكز صيانة كيا المعتمدة أيضا متوفرة فى مختلف أنحاء الجمهورية لتكون دائما قريبة من عملائها فى القاهرة، الجيزة، الإسكندرية، المنصورة، المحلة، الغردقة، الأقصر، أسوان، شرم الشيخ، الإسماعيلية.

«أخبار اليوم» تنفرد بأول حديث مع مدير قطاع التصنيع بـ«نيسان موتور إيجيبت»

«يوشيهارو إنوموتو» يؤكد:

طبيعة السوق المصرية مختلفة.. ولكن تظل أهدافنا من عملية التصنيع واحدة

■■ عضو جديد ينضم لعائلة "نيسان موتور إيجيبت" في مصر .. "يوشيهارو إنوموتو" المدير التنفيذي لقطاع التصنيع الذى يتزامن وصوله مع احتفال أسرة نيسان موتور ايجيبت بعيدهم الخامس.. كان "إنوموتو" قد وصل إلى مصر منذ شهرين متحمسا على حد تعبيره لمنصبه الجديد الذي يمثل بالنسبة له تحد مختلف عن المناصب السابقة التي شغلها في "نيسان" سواء في اليابان أو خارجها فقد انضم "إنوموتو" إلى نيسان عام ١٩٨١ كمهندس متخصص في تجميع السيارات في مصنع "زاما" الذي يعد واحدا من أهم مصانع "نيسان" في اليابان ثم تولى مسئولية تطوير المساعد الآلي Robot في قسم تجميع السيارات وغير ذلك من المناصب المختلفة داخل المصنع والتي أكسبته خبره كافية لتنتدبه الشركة عام ١٩٩٥ للعمل في مصانعها في عدة دول مثل الولايات المتحدة والصين.. وعلى مدار أربع سنوات تنقل "إنوموتو" من مصنع إلى أخر وخلال تلك الفترة كان مسئولا عن تجميع وتصنيع خمسة موديلات مختلفة داخل مصانع "نيسان" خارج اليابان .. بعد ذلك تولي لمدة الأربع سنوات الأخيرة منصبه الحيوي في الإشراف على جودة الموديلات الجديدة مما أكسبه خبره كبيرة أهلته لتولي منصبه الجديد في (بلدنا) كمدير تنفيذي لقطاع التصنيع ومدير مصنع "نيسان موتور ايجيبت" المملوكة بالكامل لنيسان موتور المحدودة باليابان.. ■■

5 YEARS EGYPT NISSAN

أعمل على ثلاثة محاور رئيسية.. الجودة والتكلفة والوقت

طاقتنا الإنتاجية ١٤ ألف سيارة سنويا ونبحث كل السبل لإنتاج موديلات جديدة

نرفع شعار «Made in Nissan» الذى يؤكد تطبيق جميع مصانعنا لنفس معايير الجودة

مراقبو الجودة يخضعون لتدريب دورى للارتقاء بقدراتهم على كشف العيوب

دورنا يتلخص فى تحقيق متطلبات عملائنا بأسعار منافسة وجودة عالية

وقد بدأ "إنوموتو" في مباشرة مهام منصبه الجديد مستعينا بفريق عمل "نيسان موتور إيجيبت" الذي استطاع من خلال الاستماع لهم تكوين صورة شبه كاملة حول السوق المصري ومتطلباته وحدد من خلالها أهدافه التي وضع جدولا زمنيا لتحقيقها كما عمل على دراسة التحديات التي يتوقع أن تواجهه خلال الفترة القادمة .. "أخبار اليوم" بدورها وكعادتها استطاعت أن تنفرد بهذا الحديث الصحفي الذي أفسحنا من خلاله المجال أمام "إنوموتو" ليتحدث على صفحات جريدتنا للمرة الأولى عن أهدافه وطموحاته التي يسعى لتحقيقها في بلدنا وأبرز التحديات التي يتوقع أن يواجهها خلال الفترة القادمة.

■ في البداية نود أن نعرف المزيد حول منصبك الجديد ؟

لقد وصلت إلى القاهرة في شهر أبريل الماضي لأتولى منصب مدير قطاع التصنيع ورغم اختلاف طبيعة السوق المصري عن السوق الياباني إلا أن أهدافنا من عملية التصنيع تظل واحدة لذلك فإن المنصب الذي أشغله الآن في "نيسان موتور إيجيبت" يركز على عدد من المحاور الرئيسة أهمها توسيع قاعدة الإنتاج والارتقاء به والاستمرار في دراسة جميع السبل الممكنة لطرح طرازات جديدة في السوق سواء كانت تلك الطرازات مجمعة محليا أو مستوردة من "اليابان" وهذا يتوقف على دراسة سعر وتكلفة الإنتاج.

■ خلال الشهرين السابقين كيف وجدت السوق المصري بالمقارنة بالأسواق العالمية الأخرى؟

بالطبع فإن السوق المصري مختلف جدا عن السوق الياباني مثلا فمالكي السيارات في اليابان من فئات سنية أكبر والعكس وجدته في مصر فالفئات العمرية المتوسطة تشغل النسبة الأكبر من مالكي السيارات لذلك فهناك تحدي كبير أمامنا هنا وهو الحفاظ على مستوى الجودة للطرازات التي نقدمها حاليا والعمل على الإرتقاء بها أيضا.. ومن الناحية الأخرى ندرس الطرازات الجديدة التي يمكن طرحها في مصر بحيث تلبي احتياجات المستهلك المصري في المقام الأول وذلك سوف يتم من خلال تطبيق استراتيچيات جديدة للوصول إلى مستوى الجودة المطلوبة مع السعر المنافس.

■ وكيف تخطط لإطلاق طرازات جديدة بسعر منافس؟

حسنا، هذا هو التحدي الأكبر بالنسبة لنا، فيكفيك أن تعلم بأنه منذ أن بدأت التحالفات الكبرى شهدت جميع المصانع التابعة لنا حالة من المنافسة الشرسة على طرح موديلات جديدة فهذا هو الأمر الذي يؤكد نجاح المصنع ونجاح فريق العمل لذلك فطرح موديلات جديدة ليس سهلا إطلاقا حيث يجب تقديم دراسة عملية "لنيسان" تلخص ثلاث نقاط رئيسية أولا تكلفة الإنتاج ثانيا جودة الإنتاج وأخيرا وقت الإنتاج لذلك فالأمر يتطلب المزيد من العمل والجهد لتقليل الوقت اللازم للإنتاج .. وما سوف يفيدنا جدا في هذا الأمر أنني لاحظت خلال الشهرين الماضيين أن الموردين ومصانع الصناعات المغذية جميعها أو معظمها في منطقة صناعية واحدة "السادس من أكتوبر" وهذا سوف يلعب دوره الرئيسي في تقليل الوقت اللازم للإنتاج وأرى أنها ميزة قوية جدا في مصر غير موجودة مثلا في دول كثيرة ومنها اليابان.

■ ما هو تقييمك لفريق عمل قطاع التصنيع بـ "نيسان موتور إيچيبت" وتقييمك أيضا للمصنع؟

هناك خمسة أقسام أساسية في عملية التصنيع وهم التصنيع وهندسة التصنيع ومراقبة الجودة والمشتريات وتطوير المنتج، وما أراه مميز جدا في فريق "نيسان موتور إيچيبت" هو روح التعاون التي تسود كافة أعضائه وربما يكون السبب الأساسي وراء ذلك هو أن المنظومة أو المؤسسة صغيرة بالمقارنة باليابان مثلا وذلك يتيح لفريق العمل سهولة الاتصال الدائم والمباشر .. أما بالنسبة للمصنع فمع المساحة المحدودة يحب أن نعمل على استخدام خطوط الإنتاج لإنتاج أكثر من طراز ونديـر تلك العملية في منتهى السلاسة والنظام.

■ أعتقد أن أهم مرحلة في التصنيع بعد المراحل الأساسية هي مراقبة الجودة.. كيف تضمن باستمرار خروج السيارات بالجودة المطلوبة؟

أعتقد أن منتجات "نيسان موتور إيچيبت" لها سمعة طيبة فيما يتعلق بجودة الإنتاج فهناك عدد كبير من المتخصصين في مراقبة الجودة يقومون بعملهم في مراحل التصنيع المختلفة وقبل الوصول للمرحلة التالية وبجانب مراقبين الجودة لدينا أجهزة مراقبة الجودة أيضا التي تأتي مباشرة من اليابان والتي تكمل عمل العنصر البشري في هذا الأمر وبعد خروج السيارة من خط الإنتاج نقوم بإخضاعها لاختبار قيادة على مضمار مخصص لكشف أي عيب قبل خروج السيارة من المصنع ووصولها لصالة العرض .. ومن خلال تلك المراحل نضمن الجودة الكاملة لمنتجاتنا.. من ناحية أخرى فإن مراقبين الجودة يخضعون للتدريب بشكل مستمر في اليابان وبعد إتمام كل دورة تدريبية يحصلون على شهادة تؤهلهم لتدريب فريق العمل وهذه التدريبات تتم بشكل دوري بهدف الارتقاء بقدراتهم المهنية على كشف العيوب .. ونحن دائما نرفع شعار «MADE IN NISSAN» الذي يؤكد تطبيق جميع مصانعنا لنفس معايير الجودة التي تخرج بها سياراتنا من اليابان.

■ لو تحدثنا بالأرقام .. ما هي طاقة الإنتاجية للمصنع "نيسان موتور إيچيبت"؟

الطاقة الإنتاجية القصوى لمصنعنا هي ١٤٠٠٠ سيارة في السنة ونحن كما ذكرت لك مسبقا نبحث كافة السبل لإنتاج موديلات جديدة داخل هذا المصنع.

■ حسنا، هل تعتقد أنه من الممكن لمصنعكم انتاج سيارات بتقنيات عالية مثل نيسان Murano مثلا؟

إذا كنت تتحدث عن التصنيع المكونات فبالطبع هذا ليس ممكن لمصنعنا فهو ليس مجهز لذلك ولكن إذا تحدثنا عن التجميع فنعم يمكننا تجميع أي سيارة ولكن في البداية يجب أن نحسب تكلفة الإنتاج أولا.

■ ما هو الهدف الأساسي الذي تركز الآن على تحقيقه؟

باختصار جدا نحن نعمل على ثلاثة محاور الإرتقاء بمستوى الجودة وتقليل التكلفة وتقليل وقت الإنتاج، من ناحية أخرى طرح طرازات جديدة بقدرات وأسعار تؤهلها للمنافسة بقوة في السوق المحلية.

■ هل هناك رسالة محددة تود توجيهها لعملاء "نيسان" في مصر من خلال "أخبار اليوم؟

نعم بالتأكيد .. أود أن أؤكد لعملاء "نيسان" أن دورنا يتلخص في تطبيق معايير الجودة، ولان منظمة العمل صغيرة في مصر وهي نقطة إيجابية جدا كما ذكرت مسبقا فإننا في حالة تواصل دائم مع العميل ونحن قريبون منه ومطلعين على احتياجاته ومتطلباته ودورنا أيضا أن نحقق له تلك المتطلبات بأسعار منافسة وبجودة عالية.

■ يوشيهارو إنوموتو

«EIT» تطلق شهادة صيانة كيا لأول مرة فى مصر

■■ أستطاعت الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات EIT وكيل كيا الوحيد بجمهورية مصر العربية تحقيق نجاح منقطع النظير منذ توليها إدارة توكيل سيارة كيا فى مصر، ولقد شهد الجميع بحجم التطوير الذى شهدته سيارات كيا فى الفترة الأخيرة من خلال طرح جميع موديلاتها الجديدة ذات جودة عالية حيث لاقت كل موديلات كيا بمختلف فئتها أستحسان جميع محبى السيارات فى مصر، وشهدت مبيعات غير مسبوقة لكيا. ■■



■ مركز خدمة عملاء كيا بروكسى



■ مركز خدمة «كيا» الرئيسى بأبورواش

الشهادة تعطى عملاء كيا مميزات غير مسبوقة

«كيا» الكورية تشرف على مراكز «EIT» لضمان تقديم خدمة بمستوى متميز

أستمرارا لمسيرة النجاح مع الأسم العريق كيا وجهود الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات أستطاعت الشركة من خلال شبكة كبيرة من الموزعين ومراكز الخدمة والصيانة المعتمدة فى جميع أنحاء الجمهورية أن ترعى وتقدم لراغبى وقائدى سيارة كيا فى مصر أفضل خدمة بيع ومابعد البيع، حيث ضمت شبكة موزعى كيا عدد كبير من منافذ البيع ومراكز الخدمة.

وسعيا من كيا فى مصر لتقديم أفضل خدمة ما بعد البيع لعملائها أطلقت كيا "شهادة صيانة كيا" والمعتمدة من شركة EIT وكيل كيا فى مصر، والتى تتيح لمالكى سيارات كيا فى مصر التمتع بمزايا شهادة صيانة كيا المتعددة والتى تشمل الأتى:

الفحص المجانى :خدمة الفحص المجانى توفر لعملاء كيا فحص فنى مجانى مرتين سنويا شامل فحص السيارة بالكامل بمراكز كيا المعتمدة على أيدى مهندسين متخصصين، ليوضح لك حالة السيارة الحالية و أظهار أى شىء بالسيارة يحتاج للأصلاح.

خدمة العملاء: توفر كيا لعملائها مركز خدمة عملاء متخصص يوفر خدمة متميز على مدار ٢٤ ساعة من خلال الرقم المختصر ١٩٥٤٢ يتيح لك الأستفسار عن أى معلومة تخص سيارات كيا فى أى وقت، مع إمكانية حجز ميعاد لصياتة سياراتك بأقرب مركز خدمة معتمد.

خدمة الطوارىء ٢٤ساعة: كما تشمل شهادة صيانة كيا خدمة الطوارىء على الطريق، فى حالة وجود أى عطل بالسيارة على الطريق، ومن خلال مكالمة واحدة لمركز خدمة عملاء كيا تصلك فورا سيارة الطوارىء وذلك فى أى وقت على مدار ٢٤ ساعة طوال أيام الأسبوع.

حملات الصيانة المجانية: أيضا تتيح لك الشهادة الأستفادة من جميع حملات كيا للكشف المجانى وحملات الصيانة المجانية التى يتم الإعلان عنها على مدار العام، ويتم أخطار العميل بها مسبقاً.

صيانة دورية: وتتيح شهادة صيانة كيا لحاملها فحص مجانى على السيارة وجميع وظائفها مع كل صيانة دورية تقوم بها على سياراتك. لتطلعك على حالة السيارة الحالية.

ضمان على قطع الغيار: بالأضافة إلى ما سبق توفر كيا لحامل شهادة صيانة كيا ضمان كامل على قطع غيار كيا الأصلية والتى تم تركيبها بمراكز خدمة كيا المعتمدة وذلك لمدة ثلاث أشهر أو ١٠,٠٠٠ كم أيهما أقرب.

كما تحرص دائما كيا فى مصر على تقديم خدمة صيانة وما بعد البيع متميزة لجميع عملاء ومالكى سيارات كيا المباعة عن طريق الوكيل وموزعى كيا المعتمدين فى مصر من خلال شبكة كبيرة من مراكز الخدمة المتخصصة والتى تم أنشائها على أحدث مستوى من الخدمة المتطورة، بأشراف من مهندسى شركة كيا موتورز الكورية لتواكب أحدث مراكز كيا حول العالم، ومراكز صيانة كيا المعتمدة أيضا متوفرة فى مختلف أنحاء الجمهورية لتكون دائما قريبة من عملائها فى القاهرة، الجيزة، الإسكندرية، المنصورة، المحلة، الغردقة، الأقصر، أسوان، شرم الشيخ، الإسماعيلية.

اليوم..الذكرى السنوية الأولى لرحيل صانع النجاح المهندس محمد نصير



■ الكاتب الصحفى ممتاز القط رئيس تحرير أخبار اليوم كان فى استقبال المهندس رشيد محمد رشيد والمهندس محمد نصير فى افتتاح أوتوماك أخبار اليوم ٢٠٠٦

■■ تمر علينا اليوم الذكرى السنوية الأولى للراحل رجل الأعمال المهندس محمد نصير الذى كان امبراطورا للاستثمار فى مصر وصانع النجاحات والإنجازات والذى لم تفارقنا صورته ابدا ولم يغب عن قلوبنا ونتذكره دائما مع كل انجاز ونجاح لشركاته فى السوق المصرى . ■■



■ الأب مع خالد الابن.. ونظرة حب واضحة

اليوم الذكرى السنوية الأولى لمعلم الأجيال فن الإدارة وعشق العمل ولذة النجاح وحب الوطن والذى كان رئيس مجلس إدارة مجموعة "ألكان القابضه " والملقب بـ "إمبراطور الاستثمار" أحد أبرز كبار رجال الاقتصاد في مصر والعالم العربي ويحتل موقعا استراتيچيا مرموقا علي خارطة الاقتصاد الوطني المصري والقومي والعربي ، وتشكل مسيرة حياته العملية نموذجا رائعا للسعي الدؤوب نحو تحقيق النجاح وقدوة ينبغي الاقتداء بها في الوطنية والانتماء والعصامية ، وفي العمل القائم علي رؤية واضحة واستراتيچية محددة الأهداف ، فلم يقم علي مدار سنوات طويلة من العمل بأى مشروع إلا بعد إعداد دراسات شاملة.



■ الراحل المهندس محمد نصير

ضرب الراحل المهندس محمد نصير على مدار حياته أروع الأمثلة فى التواضع فرغم مكانته العالية ونجاحاته الكبيرة.. كان شخصا متواضعا لا يحب المنظرة بكافة أنواعها وأشكالها.. كان لديه مكتب صغير ومتواضع للغاية وبسيط فى كل تجهيزاته وديكوراته .. فكان لا يعترف بقصة المكاتب الفخمة والديكورات باهظة التكاليف .. وكان دائما يقول أن النجاح لا يصنعه مكتب فخم ولا بهرجة لا داعى لهما .. ولكنه يتحقق بالمثابرة والاخلاص فى العمل والتعاون الوثيق بين رئيس العمل وكل مرءوسيه.. والجرأة فى إتخاذ القرار فى التوقيت الصحيح والمناسب وأشياء أخرى عديدة.

ولد المهندس محمد نصير بالقاهرة عام ١٩٣٧، وفى عام ١٩٥٤ أتم تعليمه الثانوى بمدرسة النقراشى النموذجية ، ثم التحق بكلية الهندسة قسم اتصالات جامعة القاهرة ، وتخرج عام ١٩٦٠ ، عمل فى شركة (IBM) ثم مهندسا للنظم وبعدها مهندسا للمبيعات وشارك في حرب أكتوبر متطوعا.. وتوفى يوم ٢٢ مايو عام ٢٠٠٩ .



■ حوار باسم بين المهندس محمد نصير وخالد اباظة فى حضور د. عبدالمنعم سعودى



■ الراحل محمد نصير خلال الاحتفال بتتويجه وكيلا لـ«كيا» فى مصر

CMYK

اليوم..الذكرى السنوية الأولى لرحيل صانع النجاح المهندس محمد نصير



■ الكاتب الصحفى ممتاز القط رئيس تحرير أخبار اليوم كان فى استقبال المهندس رشيد محمد رشيد والمهندس محمد نصير فى افتتاح أوتوماك أخبار اليوم ٢٠٠٦

■■ تمر علينا اليوم الذكرى السنوية الأولى للراحل رجل الأعمال المهندس محمد نصير الذى كان امبراطورا للاستثمار فى مصر وصانع النجاحات والإنجازات والذى لم تفارقنا صورته ابدا ولم يغب عن قلوبنا ونتذكره دائما مع كل انجاز ونجاح لشركاته فى السوق المصرى. ■■



■ الأب مع خالد الابن.. ونظرة حب واضحة

اليوم الذكرى السنوية الأولى لمعلم الأجيال فن الإدارة وعشق العمل ولذة النجاح وحب الوطن والذى كان رئيس مجلس إدارة مجموعة "ألكان القابضه " والملقب بـ "إمبراطور الاستثمار" أحد أبرز كبار رجال الاقتصاد في مصر والعالم العربي ويحتل موقعا استراتيچيا مرموقا علي خارطة الاقتصاد الوطني المصري والقومي والعربي ، وتشكل مسيرة حياته العملية نموذجا رائعا للسعي الدؤوب نحو تحقيق النجاح وقدوة ينبغي الاقتداء بها في الوطنية والانتماء والعصامية ، وفي العمل القائم علي رؤية واضحة واستراتيچية محددة الأهداف ، فلم يقم علي مدار سنوات طويلة من العمل بأى مشروع إلا بعد إعداد دراسات شاملة.



■ الراحل المهندس محمد نصير

ضرب الراحل المهندس محمد نصير على مدار حياته أروع الأمثلة فى التواضع فرغم مكانته العالية ونجاحاته الكبيرة.. كان شخصا متواضعا لا يحب المنظرة بكافة أنواعها وأشكالها.. كان لديه مكتب صغير ومتواضع للغاية وبسيط فى كل تجهيزاته وديكوراته .. فكان لا يعترف بقصة المكاتب الفخمة والديكورات باهظة التكاليف .. وكان دائما يقول أن النجاح لا يصنعه مكتب فخم ولا بهرجة لا داعى لهما .. ولكنه يتحقق بالمثابرة والاخلاص فى العمل والتعاون الوثيق بين رئيس العمل وكل مرءوسيه.. والجرأة فى إتخاذ القرار فى التوقيت الصحيح والمناسب وأشياء أخرى عديدة.

ولد المهندس محمد نصير بالقاهرة عام ١٩٣٧، وفى عام ١٩٥٤ أتم تعليمه الثانوى بمدرسة النقراشى النموذجية ، ثم التحق بكلية الهندسة قسم اتصالات جامعة القاهرة ، وتخرج عام ١٩٦٠ ، عمل فى شركة (IBM) ثم مهندسا للنظم وبعدها مهندسا للمبيعات وشارك في حرب أكتوبر متطوعا.. وتوفى يوم ٢٢ مايو عام ٢٠٠٩ .



■ حوار باسم بين المهندس محمد نصير وخالد اباظة فى حضور د. عبد المنعم سعودى



■ الراحل محمد نصير خلال الاحتفال بتتويجه وكيلا لـ كيا فى مصر

CMYK

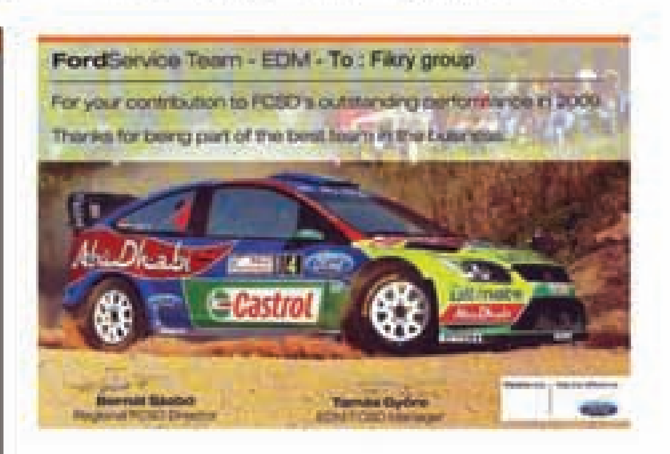
فكرى جروب تحصل على جائزة أفضل خدمات ما بعد البيع لسيارات Ford فى المنطقة



أسعار تنافسية لجميع قطع الغيار الأصلية

تتمتع فكرى جروب . وكيل Ford و Lincoln و Mercury فى مصر بتواجد قوى فى سوق السيارات المصرية بفضل عراقتها وتاريخها الطويل فى هذا المجال فهى تتواجد فى السوق المصرى منذ أكثر من أربعين عاماً قدمت من خلالها أفضل السيارات والخدمات لعملائها. واستمراراً لنجاحاتها استطاعت فكرى جروب الحصول على جائزة أفضل وكيل Ford فى المنطقة من خلال تقييم خدمات البيع وما بعد البيع التى تقدمها فى السوق المصرى.

وتقدم الشركة خدمات على أعلى المستويات من خلال مراكزها المتكاملة بالسادس من أكتوبر وبالإسكندرية وتضم مراكز الخدمة أحدث الوسائل لإصلاح وخدمة سيارات Ford ذات التقنية المتقدمة وذلك حسب المواصفات القياسية للشركة الأم . كما تحتوى على أحدث أجهزة وأنظمة كشف الأعطال وأحدث أجهزة اللحام وأجهزة ضبط الشاسيه هذا بالإضافة إلى صالات انتظار العملاء المجهزة على أعلى المستويات. وتدار هذه المراكز بفريق عمل من أكفأ وامهر المهندسين والفنيين ذوى الخبرة الواسعة فى مجال خدمات ما بعد البيع.



وتقدم المراكز كافة خدمات الصيانة والإصلاح والكشف الدورى وتتم جميع الإجراءات من خلال نظام غاية فى الدقة والشفافية والكفاءة والسرعة يوفر أعلى مستوى من الخدمة. وبفضل هذه العوامل كافة استطاعت فكرى جروب أن تتصدر أداء وكلاء سيارات Ford فى المنطقة وأن تكون الأفضل.

واستكمالاً لهذا النجاح والتفوق ولتلبية احتياجات عملائها ستقوم فكرى جروب بافتتاح صرح جديد عملاق فى مدينة العبور وذلك فى غضون أسابيع قليلة ليكون أكبر مركزاً لسيارات Ford فى المنطقة. سيضم المركز الضخم صالة عرض لسيارات Ford وLincoln وMercury بالإضافة إلى مركز خدمة ومخزن لقطع الغيار الأصلية.

ولا يقتصر تميز خدمات فكرى جروب على جودة خدمات ما بعد البيع التى تقدمها ولكن تنفرد سيارات Ford بميزة أساسية وهى توفر قطع الغيار الأصلية وبأسعار تنافسية للغاية أقل من أسعار قطع غيار سيارات فئاتها. وعلى رأس سيارات Ford التى تتميز بقطع غيار ذات أسعار تنافسية سيارة Ford Focus بموديلاتها المختلفة كما هو موضح بالجدول التالى:

أسعار قطع غيار سيارات Ford Focus

قطع الغيار	سعر الوحدة بالجنيه المصرى	
فلتر زيت محرك	٤٢	
لمبة كشاف	٥٠	
غطاء ردياتير	٧٨	
طقم بوجيه	٩٠	
فلتر هواء	٩٦	
فلتر زيت فتيس	٢٤٥	
فانوس خلفى	٢٨١	
جوان وش سلندر	٢٩٢	
طنبورة خلفية دسك	٣٢٥	موديل الستيشن واجن
تيل أمامى	٣٤٤	
طنبورة أمامية	٣٧٠	
تيل خلفى لقم	٣٧٢	موديل الستيشن واجن
طقم سير دينامو	٤٠٢	
كالون كبوت	٤٢٣	
فانوس خلفى	٥٢٤	موديل الستيشن واجن
طلمبة مياه	٦١٤	
طقم تيل خلفى قباقيب	٦٢٩	موديل السيدان
كشاف أمامى	٦٧٨	
مساعد خلفى	٧٢٢	
طنبورة خلفى حلة	٧٣٣	
مساعد أمامى	٧٦٠	
دينامو	١٣٠٠	
ردياتير	١٤٠٠	
اكصدام أمامى	١٧٣٠	

أعلى معايير السلامة - حاصلة على ٥ نجوم من Euro NCAP
وجائزة JD Power
٤ وسائد هوائية - IPS - ABS
محرك ١٦٠٠ سى سى - ناقل حركة أوتوماتيك تيبترونك
عجلة قيادة متعددة الوظائف - مثبت سرعة
جنوط ١٦" - مصابيح ضباب أمامية وخلفية
سى دى Sony مع مشغل MP3 و ٨ سماعات

FordFocus | Feel the difference





السيارة الحاصلة على أعلى الجوائز الأمريكية والأوربية
فى التصميم والجودة والأداء ومعايير السلامة والأمان



مجموعة من العروض المتميزة
من الآن وحتى نهاية شهر مايو



FIKRYGROUP

وكيل فورد الوحيد فى مصر

الخدمة المتنقلة (٠١٢) ٠٠٠٠٤٩٩ | خدمة العملاء (٠١٢) ٢٤١١١١٥

☎ ١٩٥٩٠

المركز الرئيسى
(صالة عرض - صيانة - قطع غيار)
المنطقة الصناعية الرابعة - مدينة ٦ أكتوبر
بعد مجمع البنوك. بجوار أكاديمية أخبار اليوم
تليفون: ١٥ - ٣٨٣٢٠٤١٠ (٠٢)

فرع الجيزة
(صالة عرض)
٤ش ويصا واصف
بجوار كوبرى الجامعة
تليفون: ٥/ ٣٥٧١٩٩٩٤ (٠٢)
أو ١٩٥٩٠

فرع مدينة نصر
(صالة عرض - قطع غيار)
شارع ذاكر حسين - محطة الوطنية للبترول
بجوار مدينة الوفاء والأمل
تليفون: ٢٢٧٥٧٦١٠ (٠٢) أو ١٩٥٩٠
موبايل: ٠٤٨٧٢٧٢ (٠١٠) - ٦٤٣٦٦٦٦ (٠١٢)

فرع الإسكندرية
(صيانة - قطع غيار)
خلف ١٣ طريق الحرية امام
مبنى محافظة الإسكندرية
تليفون: ٤٩٧٠٥٠٠ (٠٣)

قريباً مركز مدينة العبور (صالة عرض - صيانة - قطع غيار)

الموزعون المعتمدون:

المصرية للسيارات	اوتوماجد	زغلول موتورز	الكفراوى للسيارات	الفراعنة	جولدن إن
١٩٠٩٤	(٠٢) ٢٢٧٢٧٥٤١	(٠٢) ٢٦٢٤٨٦٢٤	(٠٥٥) ٢٣٠٤٤٨٧	(٠٢) ٢٦٢٨٣٨٨٨	(٠٢) ٢٢٥٩٧٧٧٧
	(٠٢) ٢٢٧٢٧٥٤٢	(٠٢) ٢٦٢٤٨٦٢٥	(٠٥٥) ٢٣٠٦٦٨٧	(٠٢) ٢٦٢٨٥٣٣٣	(٠٢) ٢٢٥٩٦٧٧٧
	(٠١٢) ٩٩٩٢٦٦٦				

موزعى قطع الغيار:

بدروسيان لقطع غيار السيارات	يافا لقطع غيار السيارات	تكنوبوش	بارتس مول	فور باى فور سنتر
١١ ش زكى - التوفيقية	١٣ ش سيدى جابر	٤٢ تقسيم القانونيين	١٢ ش الفاروق	٧ ش د عبد الحميد سعيد
تليفون: ٢٥٧٥٧٥٩٧ (٠٢)	ناصية ش دمشق	خلف جراج السوبر جيت	من ش ٩ المعادى	شامبليون - قصر النيل
(٠١٢) ٢٣١٠٣٣٢	مصر الجديدة	الرفيين - مدينة السلام	تليفون: ٢٣٧٩٣٧٠٥ (٠٢)	تليفون: ٢٥١٣٣٣٢٨ (٠٢)
	تليفون: ٢٤٥١٧٤٦٢ (٠٢)	تليفون: ٢٦٩٨٣٠١١ (٠٢)	(٠١٠) ٥٦٦٨١٣٧	(٠١٠) ٢٥٥٥٥٤٢
	(٠١٠) ٤٢٠٩٥٨٤	(٠١٠) ١٤٠٠٩٤٠		

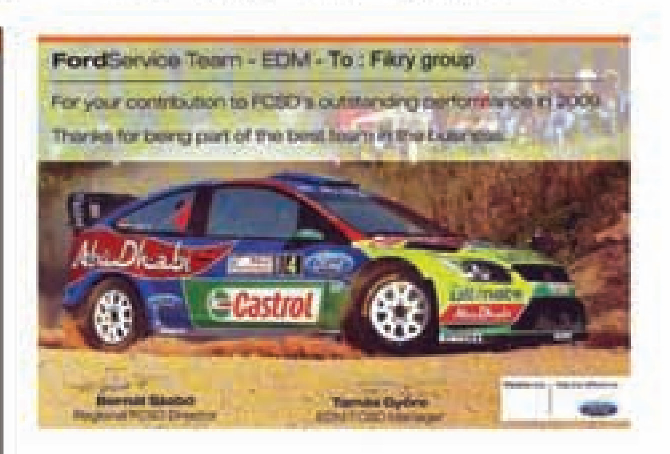
فكرى جروب تحصل على جائزة أفضل خدمات ما بعد البيع لسيارات Ford فى المنطقة



أسعار تنافسية لجميع قطع الغيار الأصلية

تتمتع فكرى جروب . وكيل Ford و Lincoln و Mercury فى مصر بتواجد قوى فى سوق السيارات المصرية بفضل عراقتها وتاريخها الطويل فى هذا المجال فهى تتواجد فى السوق المصرى منذ أكثر من أربعين عاماً قدمت من خلالها أفضل السيارات والخدمات لعملائها. واستمراراً لنجاحاتها استطاعت فكرى جروب الحصول على جائزة أفضل وكيل Ford فى المنطقة من خلال تقييم خدمات البيع وما بعد البيع التى تقدمها فى السوق المصرى.

وتقدم الشركة خدمات على أعلى المستويات من خلال مراكزها المتكاملة بالسادس من أكتوبر وبالإسكندرية وتضم مراكز الخدمة أحدث الوسائل لإصلاح وخدمة سيارات Ford ذات التقنية المتقدمة وذلك حسب المواصفات القياسية للشركة الأم . كما تحتوى على أحدث أجهزة وأنظمة كشف الأعطال وأحدث أجهزة اللحام وأجهزة ضبط الشاسيه هذا بالإضافة إلى صالات انتظار العملاء المجهزة على أعلى المستويات. وتدار هذه المراكز بفريق عمل من أكفأ وامهر المهندسين والفنيين ذوى الخبرة الواسعة فى مجال خدمات ما بعد البيع.



ونقدم المراكز كافة خدمات الصيانة والإصلاح والكشف الدورى وتتم جميع الإجراءات من خلال نظام غاية فى الدقة والشفافية والكفاءة والسرعة يوفر أعلى مستوى من الخدمة. وبفضل هذه العوامل كافة استطاعت فكرى جروب أن تتصدر أداء وكلاء سيارات Ford فى المنطقة وأن تكون الأفضل.

واستكمالاً لهذا النجاح والتفوق ولتلبية احتياجات عملائها ستقوم فكرى جروب بافتتاح صرح جديد عملاق فى مدينة العبور وذلك فى غضون أسابيع قليلة ليكون أكبر مركزاً لسيارات Ford فى المنطقة. سيضم المركز الضخم صالة عرض لسيارات Ford وLincoln وMercury بالإضافة إلى مركز خدمة ومخزن لقطع الغيار الأصلية.

ولا يقتصر تميز خدمات فكرى جروب على جودة خدمات ما بعد البيع التى تقدمها ولكن تنفرد سيارات Ford بميزة أساسية وهى توفر قطع الغيار الأصلية وبأسعار تنافسية للغاية أقل من أسعار قطع غيار سيارات فئاتها. وعلى رأس سيارات Ford التى تتميز بقطع غيار ذات أسعار تنافسية سيارة Ford Focus بموديلاتها المختلفة كما هو موضح بالجدول التالى:

أسعار قطع غيار سيارات Ford Focus

قطع الغيار	سعر الوحدة بالجنيه المصرى	
فلتر زيت محرك	٤٢	
لمبة كشاف	٥٠	
غطاء ردياتير	٧٨	
طقم بوجيه	٩٠	
فلتر هواء	٩٦	
فلتر زيت فتيس	٢٤٥	
فانوس خلفى	٢٨١	
جوان وش سلندر	٢٩٢	
طنبورة خلفية دسك	٣٢٥	موديل الستيشن واجن
تيل أمامى	٣٤٤	
طنبورة أمامية	٣٧٠	
تيل خلفى لقم	٣٧٢	موديل الستيشن واجن
طقم سير دينامو	٤٠٢	
كالون كبوت	٤٢٣	
فانوس خلفى	٥٢٤	موديل الستيشن واجن
طلمبة مياه	٦١٤	
طقم تيل خلفى قباقيب	٦٢٩	موديل السيدان
كشاف أمامى	٦٧٨	
مساعد خلفى	٧٢٢	
طنبورة خلفى حلة	٧٣٣	
مساعد أمامى	٧٦٠	
دينامو	١٣٠٠	
رادياتير	١٤٠٠	
اكصدام أمامى	١٧٣٠	



■ يحيى عبدالقدوس وجائزة أفضل تصميم «BMW 750 Li»



■ م. زكريا مكارى وجائزة أرقى علامة تجارية لـ «مرسيدس - بنز»



■ م. كريم تيناوى خلال تسلمه جائزة أفضل سيدان صغيرة «شيڤروليه أڤيو»



■ م. طارق سعد وأفضل سيدان فخمة متوسطة «BMW 5-Series»

فى استفتاء مجلة عربيتى «BEST CAR AWARD»

الاحتفال بتوزيع جوائز أفضل سيارات بالسوق المحلية لعام 2009

■■ على مدار ٩٠ يوما أجرت مجلة عربيتى اول استفتاء «Best Car Award» لعام ٢٠٠٩ وذلك لاكثر من ٩٠٠٠٠ صوت وزعت على ما يقرب من ٢٥٠ سيارة اشتركت فى الأستفتاء وتم التصويت من قبل الجمهور لكل السيارات التى تم استخدامها فى ٢٠٠٩ فى السوق المحلى لجميع الفئات كل حسب فئته "سيدان - هاتشباك - دفع رباعى - سيارات عائلية - ستيشن - كوبيه كابريوليه - السيارات الرياضية، وذلك بالأضافة الى سيارة العام من مجلة عربيتى وجائزة أفضل تصميم سيارة لعام ٢٠٠٩ بجانب استفتاء خاص بالسيارات الصينية..وقد قام شريف حسن مدير عام المجلة وأحمد الدربى نائب رئيس مجلس الإدارة بتوزيع الجوائز فى احتفال كبير نظمته المجلة الاثنين الماضى. ■■

■ ميراى اسحاق ورامى جاد خلال تسلمهما جائزة سيارة العام «كيا سيراتو»



■ د. عمرو الحبال وشريف العالم وجائزة أفضل ستيشن واجن «رينو لوجان MCV»



■ م. أحمد الخادم خلال تسلمه جائزة أفضل كوبيه «BMW 316i»



■ محمد جمال الدين خلال تسلمه جائزة أفضل سيارة عائلية مدمجة «نيسان Livina»



■ إسلام توفيق تسلم ثلاث جوائز لـ «چاجوار ولاندروڤر وفيرارى»



■ أحمد لبيب والشاذلى مصطفى وجائزة أفضل سيارة عائلية صغيرة « هيونداى ماتريكس»

أفضل سيدان صغيرة

فازت السيارة شيڤروليه أڤيو بجائزة أفضل سيدان صغيرة وتبعتها فى المركز الثانى شيڤروليه لانوس ثم هيونداى اكسنت ورينو لوجان وهيونداى ڤيرنا .

أفضل سيدان عائلية صغيرة

حصدت السيارة سكودا أوكتاڤيا A4 جائزة أفضل سيدان عائلية صغيرة وجاءت ميستوبيشى لانسر LX فى الترتيب الثانى ثم هوندا سيتى وشيڤروليه اوپترا ونيسان صنى .

أفضل سيدان عائلية مدمجة

جاءت السيارة كيا سيراتو فى المركز الأول فى استفتاء أفضل سيارة سيدان عائلية مدمجة وحققت السيارة BMW 318i المركز الثانى .. بينما فازت السيارة مرسيدس - بنز C180 بالمركز الثالث وتبعتها بعد ذلك تويوتا كورولا وهوندا سيڤيك.

أفضل سيدان عائلية كبيرة

فازت السيارة BMW 320i بالمركز الأول كأفضل سيارة سيدان عائلية كبيرة تبعتها بعد ذلك السيارة مرسيدس C200 وڤولكس ڤاجن پاسات وأوپل ڤيكترا وسكودا أوكتاڤيا ڤانتازيا.

أفضل سيدان رياضية

حققت السيارة چاجوار X-Type أعلى نسبة تصويت كأفضل سيارة سيدان رياضية وجاءت السيارة BMW 330i فى المركز الثانى ثم أودى A4 ومرسيس C280.

أفضل سيدان فخمة متوسطة

أحتلت السيارة BMW 5-Series المركز الأول كأفضل سيارة سيدان فخمة متوسطة فى استفتاء المجلة وجاءت مرسيدس E-Class فى المركز الثانى ثم أودى A6 وچاجوار XFوتويوتا كامرى.

أفضل سيدان فخمة كبيرة

جاءت السيارة مرسيدس S-Classعلى قمة الأستفتاء لاختيار أفضل سيارة سيدان فخمة كبيرة وأحتلت BMW 7-Series المركز الثانى بينما فازت السيارة چاجوار XFR بالمركز الثالث ثم مازيراتى كواتروپورتى وڤولڤو S80.

أفضل هاتشباك صغيرة

حققت السيارة سوزوكى سيلاريو أعلى نسبة تصويت فى استفتاء أفضل هاتشباك صغيرة وجاءت پيكانتو فى المركز الثانى وتبعتها هيونداى i10 وسيتروين C3 وشيڤروليه سپارك.

أفضل هاتشباك

وبالنسبة لجائزة أفضل سيارة هاتشباك فقد حصدت ڤولكس ڤاجن جولف المركز الأول وتبعتها أوپل استرا فى المركز الثانى ثم مينى كوبرفى المركز الثالث و BMW 1-Series وڤولكس ڤاجن شيروكو.

أفضل هاتشباك متوسط

فازت السيارة فيات جراند پونتو بالمركز الأول فى استفتاء أفضل سيارة هاتشباك متوسط واحتلت پيچو 207 المركز الثانى ثم هيونداى i30 وهيونداى چيتز وڤولكس ڤاجن بولو.

أفضل دفع رباعى

بالنسبة لاستفتاء أفضل سيارة دفع رباعى جاءت السيارة فورد اكسبلورر فى المركز الأول واحتلت چيب جراند شيروكى المركز الثانى وتبعتها بعد ذلك تويوتا كروز FJ ومرسيدس - بنز ML وميتسوبيشى باچيرو.

أفضل دفع رباعى صغيرة

جاءت السيارة لاندروڤر LR2 فى المرتبة الأولى كأفضل سيارة دفع رباعى صغيرة واحتلت تويوتا RAV4 المركز الثانى بينما تبعتها ڤولكس ڤاجن تيجوان فى الترتيب الثالث ثم نيسان أكس تريل وهيونداى توسان.

أفضل دفع رباعى اقتصادية

على قمة استفتاء أفضل سيارة دفع رباعى اقتصادية جاءت دايهاتسو تيريوس فى المركز الأول واحتلت سوزوكى جراند ڤيتارا المركز الثانى بينما جاءت اسپيرانزا فى الترتيب الثالث ثم سوزوكى چيمنى ولادا نيڤا.

أفضل دفع رباعى فخمة

فازت السيارة اودى Q7 بجائزة أفضل سيارة دفع رباعى فخمة وجاءت السيارة BMW X6 فى المركز الثانى فى حين احتلت السيارة تويوتا لاندكروز المركز الثالث ثم پورشه كاين وBMW X5.

أفضل دفع رباعى مدمجة

وبالنسبة لجائزة أفضل سيارة دفع رباعى مدمجة فذهبت للسيارة چيب شيروكى وتبعتها السيارة BMW X3 فى المركز الثانى ثم مرسيدس - بنز GLK وانفينيتى FX35واودى Q5.

أفضل كوپيه

حققت السيارة BMW 316i اعلى نسبة اصوات فى استفتاء أفضل سيارة كوپيه لعام ٢٠٠٩ وجاءت السيارة BMW 135i فى الترتيب الثانى ثم اودى A3 سبورت باك وڤولكس ڤاجن شيروكو واوپل أسترا GTC.

أفضل كوپيه رياضى

جاءت پورشه كاريرا 911 على قمة استفتاء أفضل سيارة كوپيه رياضية لعام ٢٠٠٩ تبعتها BMW M3 فى المركز الثانى ثم مرسيدس - بنز SLواودى TTوفورد موستانج .

أفضل سوبر كار

حصدت السيارة فيرارى 599 GTB جائزة أفضل سوبر كار لعام ٢٠٠٩ فى استفتاء مجلة عربيتى واحتلت فيرارى F430 المركز الثانى وجاءت پورشه 911 turbo ثم چاجوار XKR وپورشه 911GT2.

أفضل سيارة مكشوفة

احتلت السيارة پيچو 308CC المرتبة الأول فى استفتاء أفضل سيارة مكشوفة وتبعتها پورشه پوكستر فى المركز الثانى وڤولكس ڤاجن EOS فى المركز الثالث ثم فورد موستانج وميجان كابريوليه .

أفضل سيارة عائلية صغيرة

حصدت السيارة العائلية هيونداى ماتريكس جائزة أفضل سيارة عائلية صغيرة لعام ٢٠٠٩ وجاءت السيارة كيا كارينز فى المركز الثانى ثم جاءت بعد ذلك تويوتا اڤانزا وڤولكس ڤاجن سوران ودايهاتسو جراند تيريوس.

أفضل سيارة عائلية مدمجة

فازت السيارة نيسان Livina بجائزة المركز الأول كأفضل سيارة عائلية مدمجة واحتلت مرسيدس B-Class المركز الثانى ثم لاندويند فاشون فى الترتيب الثالث ثم سيات التيا ورينو سينيك.

أفضل سيارة عائلية كبيرة

على قمة أستفتاء أفضل سيارة عائلية كبيرة جاءت كرايسلر Town & Country فى الصدارة وتلتها كيا كارنيڤال ومازدا 5 وسيتروين C4 پيكاسو وسيتروين چامبى.

أفضل ستيشن واجن

فى صدارة أفضل ستيشن واجن لعام ٢٠٠٩ جاءت السيارة رينو لوجان MCV بينما احتلت السيارة مرسيدس - بنز C180 Estate المركز الثانى وتبعتها پاسات ڤاريانت فى المركز الثالث ثم پيچو 308 ستيشن واجن وأوپل استرا SW.

أفضل سيدان صينية

جاءت شيرى A11 فى المركز الأول كأفضل سيارة سيدان صينية وحصدت بريليانس جالينا المركز الثانى واسپيرانزا A620 جاءت فى المركز الثالث ثم بريليانس سپلندور واسپيرانزا A516.

أفضل هاتشباك صينية

فازت السيارة بريليانس FRV بجائزة أفضل هاتشباك صينية لعام ٢٠٠٩ ثم تبعتها اسپيرانزا A113 فى المركز الثانى وشيرى QQ فى الترتيب الثالث وچاك A107وجريت وول بيرى.

أفضل دفع رباعى صينية

نجحت السيارة اسپيرانزا تيجو فى احتلال المركز الأول كأفضل سيارة دفع رباعى صينية تبعتها كومودو ولاندروك إكس بلوچن II .

أفضل دفع رباعى اسيوية

أحتلت تويوتا لاندكروزر المركز الأول كأفضل سيارة دفع رباعى أسيوية وتبعتها انفينتى FX وتويوتا FJ Cruiser وتويوتا RAV4 وهوندا CRV.

أفضل سيدان أسيوية

تعتبر السيارة هوندا سيڤيك أفضل سيارة سيدان أسيوية وهذا ما أظهره استفتاء مجلة عربيتى لعام ٢٠٠٩ وجاءت السيارة پريليانس جالينا فى المركز الثانى وكيا سيراتو فى الترتيب الثالث ثم تويوتا كامرى ونيسان صنى.

أفضل هاتشباك أسيوية

حققت السيارة سوبارو امپريزا اعلى نسبة تصويت فى الأستفتاء كأفضل سيارة هاتشباك أسيوية لعام ٢٠٠٩ وجاءت هيونداى i30 فى المركز الثانى ثم نيسان تيدا وكيا پيكانتو ومازدا 2 .

سيارة العام

وبالنسبة لسيارة عام ٢٠٠٩ فقد فازت كيا سيراتو بالمركز الأول و BMW X3 بالمركز الثانى و BMW 750Li بالمركز الثالث ثم تبعتها BMW 320i وسكودا أوكتاڤيا ڤانتازيا .

أفضل تصميم

فازت السيارة BMW 750 Li بجائزة أفضل تصميم سيارة لعام ٢٠٠٩ وجاءت BMW 316 Coupe فى المركز الثانى ثم كيا سيراتو و BMW 330i ومرسيدس - بنز S-Class.

«Most Prestigious Brand»
أرقى علامة تجارية"

تتويجا لها ولعراقتها فازت مرسيدس - بنز بجائزة أفضل علامة تجارية لعام ٢٠٠٩ وتبعتها BMWوفيرارى وچاجوار وأودى .

هدف الاستفتاء

يهدف استفتاء «عربيتي» إلى رفع الوعي داخل سوق السيارات المصري ولدي الجمهور بجودة المنتج المقدم لهم من خلال الاعتماد علي عدد من المعايير دون ربط الاختيار بمعيار السعر وحده ولكن تم مراعاة معايير أخري ترتبط بخدمة ما بعد البيع التى تشمل الضمان والصيانة وتوافر مراكز الخدمة وقطع الغيار ، وثقة المستهلك فى نوع السيارة ووكيلها فى مصر ومدى توافق سعرها مع امكانياتها .

وتميز الاستفتاء بالشمولية من خلال خليط بين الاحتراف فى التصنيف الدولي المعتمد حسب فئة الجسم والرؤية المصرية لكل سيارات السوق المحلى مع الأخذ فى الاعتبار الفئات السعرية المنافسة فى مصر، وخضع الاستفتاء الذي قدم للجمهور سواءً من خلال ملىء الاستفتاء فى المجلة وارساله بالبريد أو بالتصويت عن طريق الموقع الالكتروني الخاص بالاستفتاء www.BestCarAward.com، أو عن طريق التصويت المباشر بالنوادى والكافيهات والتجمعات ومعارض السيارات.



■ سالى أسامة وهشام حسنى خلال تسلمهما جائزة أفضل دفع رباعى اقتصادية « دايهاتسو تيريوس»



■ خالد حسنى وجائزة أفضل هاتشباك أسيوية «سوبارو إمپريزا»



■ صبرى خليل وجائزة أفضل هاتشباك صغيرة «سوزوكى سيلاريو»



■ عبدالقادر طلعت تسلم جائزة أفضل سيارة دفع رباعى «فورد اكسبلورر»



■ سامح ساويرس خلال تسلمه جائزة أفضل دفع رباعى صينية «اسپيرانزا تيجو»



■ نيڤين خليفة تتسلم جائزة أفضل دفع رباعى أسيوية «تويوتا لاندكروزر»

C M Y K


■ يحيى عبدالقدوس وجائزة أفضل تصميم «BMW 750 Li»


■ م. زكريا مكارى وجائزة أرقى علامة تجارية لـ «مرسيدس - بنز»


■ م. كريم تيناوى خلال تسلمه جائزة أفضل سيدان صغيرة «شيڤروليه أڤيو»


■ م. طارق سعد وأفضل سيدان فخمة متوسطة «BMW 5-Series»

فى استفتاء مجلة عربيتى «BEST CAR AWARD»

الاحتفال بتوزيع جوائز أفضل سيارات بالسوق المحلية لعام 2009

■■ على مدار ٩٠ يوما أجرت مجلة عربيتى اول استفتاء «Best Car Award» لعام ٢٠٠٩ وذلك لاكثر من ٩٠٠٠٠ صوت وزعت على ما يقرب من ٢٥٠ سيارة اشتركت فى الأستفتاء وتم التصويت من قبل الجمهور لكل السيارات التى تم استخدامها فى ٢٠٠٩ فى السوق المحلى لجميع الفئات كل حسب فئته "سيدان - هاتشباك - دفع رباعى - سيارات عائلية - ستيشن - كوبيه كابريوليه - السيارات الرياضية، وذلك بالأضافة الى سيارة العام من مجلة عربيتى وجائزة أفضل تصميم سيارة لعام ٢٠٠٩ بجانب استفتاء خاص بالسيارات الصينية..وقد قام شريف حسن مدير عام المجلة وأحمد الدربى نائب رئيس مجلس الإدارة بتوزيع الجوائز فى احتفال كبير نظمته المجلة الاثنين الماضى. ■■

أفضل سيدان صغيرة

فازت السيارة شيڤروليه أڤيو بجائزة أفضل سيدان صغيرة وتبعتها فى المركز الثانى شيڤروليه لانوس ثم هيونداى اكسنت ورينو لوجان وهيونداى ڤيرنا .

أفضل سيدان عائلية صغيرة

حصدت السيارة سكودا أوكتاڤيا A4 جائزة أفضل سيدان عائلية صغيرة وجاءت ميستوبيشى لانسر LX فى الترتيب الثانى ثم هوندا سيتى وشيڤروليه اوپترا ونيسان صنى .

أفضل سيدان عائلية مدمجة

جاءت السيارة كيا سيراتو فى المركز الأول فى استفتاء أفضل سيارة سيدان عائلية مدمجة وحققت السيارة BMW 318i المركز الثانى .. بينما فازت السيارة مرسيدس - بنز C180 بالمركز الثالث وتبعتها بعد ذلك تويوتا كورولا وهوندا سيڤيك.

أفضل سيدان عائلية كبيرة

فازت السيارة BMW 320i بالمركز الأول كأفضل سيارة سيدان عائلية كبيرة تبعتها بعد ذلك السيارة مرسيدس C200 وڤولكس ڤاجن پاسات وأوپل ڤيكترا وسكودا أوكتاڤيا فانتازيا.

أفضل سيدان رياضية

حققت السيارة چاجوار X-Type أعلى نسبة تصويت كأفضل سيارة سيدان رياضية وجاءت السيارة BMW 330i فى المركز الثانى ثم أودى A4 ومرسيس C280.

أفضل سيدان فخمة متوسطة

أحتلت السيارة BMW 5-Series المركز الأول كأفضل سيارة سيدان فخمة متوسطة فى استفتاء المجلة وجاءت مرسيدس E-Class فى المركز الثانى ثم أودى A6 وچاجوار XFوتويوتا كامرى.

أفضل سيدان فخمة كبيرة

جاءت السيارة مرسيدس S-Classعلى قمة الأستفتاء لاختيار أفضل سيارة سيدان فخمة كبيرة وأحتلت BMW 7-Series المركز الثانى بينما فازت السيارة چاجوار XFR بالمركز الثالث ثم مازيراتى كواتروپورتى وڤولڤو S80.

أفضل هاتشباك صغيرة

حققت السيارة سوزوكى سيلاريو أعلى نسبة تصويت فى استفتاء أفضل هاتشباك صغيرة وجاءت پيكانتو فى المركز الثانى وتبعتها هيونداى i10 وسيتروين C3 وشيڤروليه سپارك.

أفضل هاتشباك

وبالنسبة لجائزة أفضل سيارة هاتشباك فقد حصدت ڤولكس ڤاجن جولف المركز الأول وتبعتها أوپل استرا فى المركز الثانى ثم مينى كوبرفى المركز الثالث و BMW 1-Series وڤولكس ڤاجن شيروكو.

أفضل هاتشباك متوسط

فازت السيارة فيات جراند پونتو بالمركز الأول فى استفتاء أفضل سيارة هاتشباك متوسط واحتلت پيچو 207 المركز الثانى ثم هيونداى i30 وهيونداى چيتز وڤولكس ڤاجن بولو.

أفضل دفع رباعى

بالنسبة لاستفتاء أفضل سيارة دفع رباعى جاءت السيارة فورد اكسبلورر فى المركز الأول واحتلت چيب جراند شيروكى المركز الثانى وتبعتها بعد ذلك تويوتا كروز FJ ومرسيدس - بنز ML وميتسوبيشى باچيرو.

أفضل دفع رباعى صغيرة

جاءت السيارة لاندروڤر LR2 فى المرتبة الأولى كأفضل سيارة دفع رباعى صغيرة واحتلت تويوتا RAV4 المركز الثانى بينما تبعتها ڤولكس ڤاجن تيجوان فى الترتيب الثالث ثم نيسان أكس تريل وهيونداى توسان.

أفضل دفع رباعى اقتصادية

على قمة استفتاء أفضل سيارة دفع رباعى اقتصادية جاءت دايهاتسو تيريوس فى المركز الأول واحتلت سوزوكى جراند ڤيتارا المركز الثانى بينما جاءت اسپيرانزا فى الترتيب الثالث ثم سوزوكى چيمنى ولادا نيڤا.

أفضل دفع رباعى فخمة

فازت السيارة اودى Q7 بجائزة أفضل سيارة دفع رباعى فخمة وجاءت السيارة BMW X6 فى المركز الثانى فى حين احتلت السيارة تويوتا لاندكروز المركز الثالث ثم پورشه كاين وBMW X5.

أفضل دفع رباعى مدمجة

وبالنسبة لجائزة أفضل سيارة دفع رباعى مدمجة فذهبت للسيارة چيب شيروكى وتبعتها السيارة BMW X3 فى المركز الثانى ثم مرسيدس - بنز GLK وانفينيتى FX35واودى Q5.

أفضل كوپيه

حققت السيارة BMW 316i اعلى نسبة اصوات فى استفتاء أفضل سيارة كوپيه لعام ٢٠٠٩ وجاءت السيارة BMW 135i فى الترتيب الثانى ثم اودى A3 سبورت باك وڤولكس ڤاجن شيروكو واوپل أسترا GTC.

أفضل كوپيه رياضى

جاءت پورشه كاريرا 911 على قمة استفتاء أفضل سيارة كوپيه رياضية لعام ٢٠٠٩ تبعتها BMW M3 فى المركز الثانى ثم مرسيدس - بنز SLواودى TTوفورد موستانج .

أفضل سوبر كار

حصدت السيارة فيرارى 599 GTB جائزة أفضل سوبر كار لعام ٢٠٠٩ فى استفتاء مجلة عربيتى واحتلت فيرارى F430 المركز الثانى وجاءت پورشه 911 turbo ثم چاجوار XKR وپورشه 911GT2.

أفضل سيارة مكشوفة

احتلت السيارة پيچو 308CC المرتبة الأول فى استفتاء أفضل سيارة مكشوفة وتبعتها پورشه پوكستر فى المركز الثانى وڤولكس ڤاجن EOS فى المركز الثالث ثم فورد موستانج وميجان كابرويوليه .

أفضل سيارة عائلية صغيرة

حصدت السيارة العائلية هيونداى ماتريكس جائزة أفضل سيارة عائلية صغيرة لعام ٢٠٠٩ وجاءت السيارة كيا كارينز فى المركز الثانى ثم جاءت بعد ذلك تويوتا اڤانزا وڤولكس ڤاجن سوران ودايهاتسو جراند تيريوس.

أفضل سيارة عائلية مدمجة

فازت السيارة نيسان Livina بجائزة المركز الأول كأفضل سيارة عائلية مدمجة واحتلت مرسيدس B-Class المركز الثانى ثم لاندويند فاشون فى الترتيب الثالث ثم سيات التيا ورينو سينيك.

أفضل سيارة عائلية كبيرة

على قمة أستفتاء أفضل سيارة عائلية كبيرة جاءت كرايسلر Town & Country فى الصدارة وتلتها كيا كارنيڤال ومازدا 5 وسيتروين C4 پيكاسو وسيتروين چامپى.

أفضل ستيشن واجن

فى صدارة أفضل ستيشن واجن لعام ٢٠٠٩ جاءت السيارة رينو لوجان MCV بينما احتلت السيارة مرسيدس - بنز C180 Estate المركز الثانى وتبعتها پاسات ڤاريانت فى المركز الثالث ثم پيچو 308 ستيشن واجن وأوپل استرا SW.

أفضل سيدان صينية

جاءت شيرى A11 فى المركز الأول كأفضل سيارة سيدان صينية وحصدت بريليانس جالينا المركز الثانى واسپيرانزا A620 جاءت فى المركز الثالث ثم بريليانس سپلندور واسپيرانزا A516.

أفضل هاتشباك صينية

فازت السيارة بريليانس FRV بجائزة أفضل هاتشباك صينية لعام ٢٠٠٩ ثم تبعتها اسپيرانزا A113 فى المركز الثانى وشيرى QQ فى الترتيب الثالث وچاك A107وجريت وول بيرى.

أفضل دفع رباعى صينية

نجحت السيارة اسپيرانزا تيجو فى احتلال المركز الأول كأفضل سيارة دفع رباعى صينية تبعتها كومودو ولاندروك إكس بلوچن II .

أفضل دفع رباعى اسيوية

أحتلت تويوتا لاندكروزر المركز الأول كأفضل سيارة دفع رباعى أسيوية وتبعتها انفينتى FX وتويوتا FJ Cruiser وتويوتا RAV4 وهوندا CRV.

أفضل سيدان أسيوية

تعتبر السيارة هوندا سيڤيك أفضل سيارة سيدان أسيوية وهذا ما أظهره استفتاء مجلة عربيتى لعام ٢٠٠٩ وجاءت السيارة پريليانس جالينا فى المركز الثانى وكيا سيراتو فى الترتيب الثالث ثم تويوتا كامرى ونيسان صنى.

أفضل هاتشباك أسيوية

حققت السيارة سوبارو امپريزا اعلى نسبة تصويت فى الأستفتاء كأفضل سيارة هاتشباك أسيوية لعام ٢٠٠٩ وجاءت هيونداى i30 فى المركز الثانى ثم نيسان تيدا وكيا پيكانتو ومازدا 2 .

سيارة العام

وبالنسبة لسيارة عام ٢٠٠٩ فقد فازت كيا سيراتو بالمركز الأول و BMW X3 بالمركز الثانى و BMW 750Li بالمركز الثالث ثم تبعتها BMW 320i وسكودا أوكتاڤيا ڤانتازيا .

أفضل تصميم

فازت السيارة BMW 750 Li بجائزة أفضل تصميم سيارة لعام ٢٠٠٩ وجاءت BMW 316 Coupe فى المركز الثانى ثم كيا سيراتو و BMW 330i ومرسيدس - بنز S-Class.

«Most Prestigious Brand» أرقى علامة تجارية"

تتويجا لها ولعراقتها فازت مرسيدس - بنز بجائزة أفضل علامة تجارية لعام ٢٠٠٩ وتبعتها BMWوفيرارى وچاجوار وأودى .

هدف الاستفتاء

يهدف استفتاء «عربيتي» إلى رفع الوعي داخل سوق السيارات المصري ولدي الجمهور بجودة المنتج المقدم لهم من خلال الاعتماد علي عدد من المعايير دون ربط الاختيار بمعيار السعر وحده ولكن تم مراعاة معايير أخري ترتبط بخدمة ما بعد البيع التى تشمل الضمان والصيانة وتوافر مراكز الخدمة وقطع الغيار ، وثقة المستهلك فى نوع السيارة ووكيلها فى مصر ومدى توافق سعرها مع امكانياتها .

وتميز الاستفتاء بالشمولية من خلال خليط بين الاحتراف فى التصنيف الدولي المعتمد حسب فئة الجسم والرؤية المصرية لكل سيارات السوق المحلى مع الأخذ فى الاعتبار الفئات السعرية المنافسة فى مصر، وخضع الاستفتاء الذي قدم للجمهور سواءً من خلال ملىء الاستفتاء فى المجلة وارساله بالبريد أو بالتصويت عن طريق الموقع الالكتروني الخاص بالاستفتاء www.BestCarAward.com، أو عن طريق التصويت المباشر بالنوادى والكافيهات والتجمعات ومعارض السيارات.


■ ميراى اسحاق ورامى جاد خلال تسلمهما جائزة سيارة العام «كيا سيراتو»


■ د. عمرو الحبال وشريف العالم وجائزة أفضل ستيشن واجن «رينو لوجان MCV»


■ م. أحمد الخادم خلال تسلمه جائزة أفضل كوپيه «BMW 316i»


■ محمد جمال الدين خلال تسلمه جائزة أفضل سيارة عائلية مدمجة «نيسان Livina»


■ إسلام توفيق تسلم ثلاث جوائز لـ «چاجوار ولاندروڤر وفيرارى»

■ أحمد لبيب والشاذلى مصطفى وجائزة أفضل سيارة عائلية صغيرة «هيونداى ماتريكس»


■ سالى أسامة وهشام حسنى خلال تسلمهما جائزة أفضل دفع رباعى اقتصادية «دايهاتسو تيريوس»


■ خالد حسنى وجائزة أفضل هاتشباك أسيوية «سوبارو إمپريزا»


■ صبرى خليل وجائزة أفضل هاتشباك صغيرة «سوزوكى سيلاريو»


■ عبدالقادر طلعت تسلم جائزة أفضل سيارة دفع رباعى «فورد اكسبلورر»


■ سامح ساويرس خلال تسلمه جائزة أفضل دفع رباعى صينية «اسپيرانزا تيجو»


■ نيڤين خليفة تتسلم جائزة أفضل دفع رباعى أسيوية «تويوتا لاندكروزر»

تويوتا إيجيبت تستمر في إبهار عملائها بتقديم السيارة كـــورولا

تويوتا كورولا بموتورها Dual VVT-I

أصبحت السيارة تويوتا كورولا رمزاً لقيم تويوتا الأساسية للجودة الفائقة والتصميم ومتعة القيادة والإبتكار. من هذا المنطلق و كعادة تويوتا إيجيبت في تلبية متطلبات عملائها تقدم السيارة كورولا بناقل الحركة الاوتوماتيكي وناقل الحركة اليدوي المجهز بـ 6 سرعات.

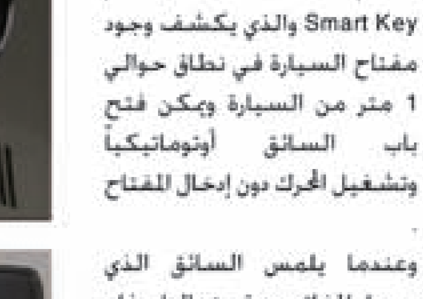


لقد إتخذت تويوتا كورولا البراعة كأهم معيار لها في تصميمها الجديد الأنيق لتناسب المستهلكين الذين يبحثون عن كلاسيكية السيدان مع حداثة التصميم وديناميكيات القيادة الممتازة بالإضافة إلى الشعور الفريد بالأمان والراحة والفخامة مع تويوتا كورولا .

سيدان عائلية ذات تصميم رياضي متميز:

صممت تويوتا كورولا في مركز تصميم تويوتا، وقد ظلت كورولا من بين السيارات المعترف به دائماً كواحدة من أفضل السيارات العالمية من الناحية الهندسية والأكثر تحملاً Trouble Free Vehicle وقد تم الحفاظ على هذه الجوانب وكانت هى الأساس في تصميم الجيل الجديد. و أضافت سيارة كورولا الجديدة بعداً أكبر من خلال التركيز على الجودة الفائقة والراحة والتصميم الرياضي ومتعة القيادة.





محرك بقوة 1ZR-FE Dual VVT-I

تستمر تويوتا العالمية في تطوير تكنولوجيا محركاتها والتي تعرض كفاءة عالية واستهلاك وقود أقل فتقدم السيارة كورولا بمحرك 1ZR-FE بسعة 1.6 لتر ونظام تويوتا المزدوج الحديث VVT-I Dual الذي يشكل أساس لتناغي المحركات منخفضة الإنبعاث القوية وعالية الكفاءة. تعرض السيارة كورولا بمحركين احدهما محرك 1.3 لتر الذي يعطي قوة 101 HP 6000 دورة / دقيقة و عزم 132 NM بالاضافة الى محرك 1.6 لتر الذي يعطي قوة 122 HPعند 6000 دورة / دقيقة بحد أقصى عزم 154 NM.

Smart Key





جميع موديلات كورولا تعمل بنظام 1.6 Advanced بنظام Smart Key والذي يكشف وجود مفتاح السيارة في نطاق حوالي 1 متر من السيارة ويمكن فتح باب السائق أوتوماتيكياً وتشغيل المحرك دون إدخال المفتاح

وعندما يلمس السائق الذي يحمل المفاتيح مقبض الباب فإن المستشعر يقوم تلقائيا بفتح الباب وعندما يجلس السائق بالداخل يمكن تشغيل السيارة من خلال الضغط على مفتاح التشغيل في لوحة العدادات .

كماليات إضافية:

يتم تجهيز الكورولا بمواصفات اضافية فمثلا عجلة القيادة متعددة الاستخدامات Multi-Function Steering wheel و التي تحمل أزرار للتحكم في الصوت والراديو . و ايضا الـ Cruise Control - مثبت السرعة والذي يعطي القدرة على التحكم في سرعة السيارة عن طريق ذراع إضافية بعجلة القيادة.

تتمتع ايضا الكورولا بقوة أنوار الـ Xenon والتي تعطي رؤية واضحة في الظلام والشبورة . و عند اتساخها فإن الـ Water Spray المجهز بها يقوم بتنظيفها عن طريق رشها بالماء. وفي حالة إنعكاس ضوء على مرآة السائق فانها تغير من لونها Auto Dimming لامتصاص الضوء القوي بطريقة أوتوماتيكية لحماية السائق ولقيادة أكثر أماناً.

هذا بالإضافة إلى وجود عناصر الامان المختلفة مثل نظام EPS الذي يعطي راحة ونعومة عند القيادة فى حالات الركن و في نفس الوقت يعطي احساس التوازن المطلوب في الطرق السريعة وأخيراً و ليس آخرا تتمتع السيارة بوجود 9 وسائد هوائية لتوفر الحماية الكلية لجميع الركاب.

أماكن التخزين

هناك 15 مساحة تخزين منفصلة في كورولا الجديدة كما أن صندوق القفازات مع الصندوق العلوي المنفصل يكون أحد الخصائص الطبيعية للتصميم ولكنه أيضا واسع بما يكفي لحمل سلسلة عريضة من الامتعة والأغراض. بالاضافة الى مثبت إسقاط سفلي للنظارات الشمسية وإختيار مثبتات الاكواب وجيوب جانبية متناسبة معاً في الباب

تويوتا إيجيبت تستمر في إبهار عملائها بتقديم السيارة كـــورولا

تويوتا كورولا بموتورها Dual VVT-I

أصبحت السيارة تويوتا كورولا رمزاً لقيم تويوتا الأساسية للجودة الفائقة والتصميم ومتعة القيادة والإبتكار. من هذا المنطلق و كعادة تويوتا إيجيبت في تلبية متطلبات عملائها تقدم السيارة كورولا بناقل الحركة الاوتوماتيكي وناقل الحركة اليدوي المجهز بـ 6 سرعات.



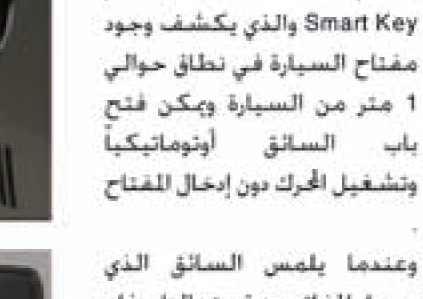
لقد إتخذت تويوتا كورولا البراعة كأهم معيار لها في تصميمها الجديد الأنيق لتناسب المستهلكين الذين يبحثون عن كلاسيكية السيدان مع حداثة التصميم وديناميكيات القيادة الممتازة بالإضافة إلى الشعور الفريد بالأمان والراحة والفخامة مع تويوتا كورولا.

سيدان عائلية ذات تصميم رياضي متميز:

صممت تويوتا كورولا في مركز تصميم تويوتا، وقد ظلت كورولا من بين السيارات المعترف به دائماً كواحدة من أفضل السيارات العالمية من الناحية الهندسية والأكثر تحملاً Trouble Free Vehicle وقد تم الحفاظ على هذه الجوانب وكانت هي الأساس في تصميم الجيل الجديد و أضافت سيارة كورولا الجديدة بعداً أكبر من خلال التركيز على الجودة الفائقة والراحة والتصميم الرياضي ومتعة القيادة.



محرك بقوة 1ZR-FE Dual VVT-I



تستمر تويوتا العالمية في تطوير تكنولوجيا محركاتها والتي تعرض كفاءة عالية واستهلاك وقود أقل فتقدم السيارة كورولا بمحرك IZR-FE بسعة 1.6 لتر ونظام تويوتا المزدوج الحديث VVT-I Dual الذي يشكل أساس لثنائي المحركات منخفضة الإنبعاث القوية وعالية الكفاءة. تعرض السيارة كورولا بمحركين احدهما محرك 1.3 لتر الذي يعطي قوة 101 HP 6000 دورة / دقيقة و عزم 132 NM بالاضافة الى محرك 1.6 لتر الذي يعطي قوة 122 HPعند 6000 دورة / دقيقة بحد أقصى عزم 154 NM.

Smart Key





جميع موديلات كورولا تعمل بنظام Advanced 1.6 بنظام Smart Key والذي يكشف وجود مفتاح السيارة في نطاق حوالي 1 متر من السيارة ويمكن فتح باب السائق أوتوماتيكياً وتشغيل المحرك دون إدخال المفتاح.

وعندما يلمس السائق الذي يحمل المفاتيح مقبض الباب فإن المستشعر يقوم تلقائيا بفتح الباب وعندما يجلس السائق بالداخل يمكن تشغيل السيارة من خلال الضغط على مفتاح التشغيل في لوحة العدادات .

كماليات إضافية:

يتم تجهيز الكورولا بمواصفات اضافية فمثلا عجلة القيادة متعددة الاستخدامات Multi-Function Steering wheel والتى تحمل أزرار للتحكم في الصوت والراديو , و ايضا الـ Cruise Control - مثبت السرعة والذي يعطي القدرة على التحكم في سرعة السيارة عن طريق ذراع إضافية بعجلة القيادة.

تتمتع ايضا الكورولا بقوة أنوار الـ Xenon والتي تعطي رؤية واضحة في الظلام والشبورة , و عند اتساخها فإن الـ Water Spray المجهز بها يقوم بتنظيفها عن طريق رشها بالماء وفي حالة إنعكاس ضوء على مرآة السائق فانها تغير من لونها Auto Dimming لامتصاص الضوء القوي بطريقة أوتوماتيكية لحماية السائق ولقيادة أكثر أماناً.

هذا بالإضافة إلى وجود عناصر الامان المختلفة مثل نظام EPS الذي يعطي راحة ونعومة عند القيادة فى حالات الركن و في نفس الوقت يعطي احساس التوازن المطلوب في الطرق السريعة وأخيراً و ليس آخرا تتمتع السيارة بوجود 9 وسائد هوائية لتوفر الحماية الكلية لجميع الركاب.

أماكن التخزين

هناك 15 مساحة تخزين منفصلة في كورولا الجديدة كما أن صندوق القفازات مع الصندوق العلوي المنفصل يكون أحد الخصائص الطبيعية للتصميم ولكنه أيضا واسع بما يكفي لحمل سلسلة عريضة من الامتعة والأغراض. بالاضافة الى مثبت إسقاط سفلي للنظارات الشمسية وإختيار مثبتات الاكواب وجيوب جانبية متناسبة معاً في الباب

شاهدوها للمرة الأولى فى مصر داخل معرض «أوتوماك أخبار اليوم»



على رمال صحراء «دبى» الناعمة

أخبار اليوم تختبر الجيل الجديد من پورشه «Cayenne»



■ عزم المحرك ووزن السيارة ونظام الاندفاع تداخلو للتغلب على مقاومة الرمال

■ استغنت پورشه عن فتحة التهوية الامامية العلوية طبقا لـ «Porsche DNA» وتم نقل الشعار على غطاء المحرك مثل «911»

■ عزم هائل يبلغ ٧٠٠ نيوتن . متر ونظام الاندفاع يكفل التوزيع المثالى بين محورى العجلات

طراز Turbo سجل ٤,٧ ثانية للتسارع إلى ١٠٠ كم/س.. و٢٧٨ كسرعة قصوى

أجرى الاختبار :
أحمد بهاء الدين

لن أدعي أن تصميم الجيل الجديد من سيارة پورشه الرياضية الخدمية Cayenne قد أعجبني عندما شاهدت الصور الرسمية للشركة وقد جمعتني الصدفة منذ شهرين تقريبا بإبراهيم غطاس - مدير عام شركة الهندسية للسياراتSMG ووكيل پورشه في مصر - على متن طائره متجه لشرم الشيخ وكنا قد تلقينا دعوة "پورشه " لاختبار الجيل الجديد في ألمانيا وتحديد "ليبزج" على مضمار الاختبار الخاص بالشركة .. وبطبيعة الحال كانت سيارة پورشه الجديدة هي محور حديثنا وعندما أكدت له أن تصميم السيارة لا يعجبني، ابتسم غطاس بثقة وقال : "بعد أن تراها وتختبرها سوف نتحدث من جديد" .. وقبل سفري لألمانيا بيومين ضربت سحابة الرماد البركاني سماء أوروبا وتم إلغاء جميع الرحلات بما فيهم رحلتي إلى ألمانيا ولكن دائما تتوفر الخطط البديلة لدى "بورشه" حيث قامت بتنظيم اختبار قيادة أخر في "دبي" وتلقيت برنامج الرحلة وكان عل اختبار السيارة مره على الطريق الممهد ومره أخرى داخل صحراء "دبي"! .. وهنا كانت أول علامات التعجب فلا أعتقد أحدا يختلف معي إذا أكدت أن الجيل السابق من Cayenne لم يكن يعتبر الصحراء اختصاصه وذلك بسبب الوزن الثقيل .. من "القاهرة" إلى "دبي" حيث شاهدت السيارة للمرة الأولى والواقع يختلف كثيرا عن الصور فالجيل الجديد يخرج بخطوط رياضية مدهشة للتصميم الأمامي، من الخلف مازالت غريبة بعض الشيء .. ولا أجد ما يثير العجب هنا فقد برعت 957 أو Cayenne منذ أن قدمتها پورشه عام ٢٠٠٢ في إثارة انتقادات النقاد ولكن تظل الكلمة الأخيرة لأرقام المبيعات القياسية التي حققتها 957 وما زالت تحققها حتى الآن وتلك الأرقام هي التي دفعت "ڤولكس ڤاجن" بعد أن استطاعت ضم "بورشه" للمجموعة للاستثمار في الجيل الجديد بعد أن أدركت أهمية السيارة ضمن طرازات "پورشه " ففي عالم السيارات تظل الكلمة الأخيرة لأرقام المبيعات والتي بلغت ٢٨٠ ألف سيارة منذ تقديمها.

مثل الجيل السابق تشارك كل من "ڤولكس ڤاجن" Touareg و Audi Q7 سيارة پورشه الجديدة قاعدة مكوناتها وتخرج Cayenne أكبر حجما من الجيل السابق وهذا ما قد لا تتمكن من ملاحظته بسبب الخطوط الانسيابية التي استخدمها المصمم Michael Mauer وفريقه فقد تم زيادة طول قاعدة العجلات إلى ٢,٨٩ وبذلك توفر السيارة مساحة رائعة للركاب ومن ناحية الأبعاد الخارجية فيبلغ طولها ٤,٨٤ متر و ١,٩٣ متر ، ١,٧٠ متر للعرض والارتفاع.

"ماور" و911

كانت خطوط التصميم التقليدية في الجيل السابق الأبرز إثارة للنقاد، وهذا ما أدركه تماما مصمم پورشه الجديدة "مايكل ماور" الذي قام بتصميم السيارة Panamera حيث أعطى لسيارة پورشه الرياضية الخدمية Cayenne خطوط أكثر انسيابية مع العودة بها إلى DNA Porsche كما يفضل تسميتها وهي چينات پورشه الوراثية التي تعتمد على خطوط الطراز الأساسي 911 لذلك لم يكتفي "ماور" بإعطاء الجيل الجديد الخطوط الانسيابية فقد توج التصميم بچينات 911 حيث قام بالاستغناء عن الجزء العلوي في فتحات التهوية الأمامية واكتفي بالسفلية تماما مثل 911 ثم قام بنقل الشعار على غطاء المحرك واستخدم خطوط انسيابية جدا من الخلف تظهر السيارة من خلالها أخف وزنا (وهي فعلا أخف وزنا) ثم قام بنقل مقصورة Panamera إلى السيارة الجديدة.

أقل استهلاكا

من أكبر المشاكل أيضا التي رآها "ماور" في الجيل السابق هو الوزن الثقيل فبعض طرازات Cayenne كانت تزن أكثر من ٢٥٤٠ كجم وللسيطرة على وزن الجيل الجديد قام مهندسي بورشه بالتوسع في استخدام الألمنيوم ليس فقط في أجزاء جسم السيارة بل في بعض أجزاء نظام التعليق أيضا والنتيجة كانت مدهشه فأثقل طرازات Cayenne تجهيزا أقل وزنا من الجيل السابق بما يعادل ٢٠٠ كجم .. ومن ناحية أخرى فالوزن الخفيف يعني استهلاك أقل للوقود وقد قامت بورشه بالاستعانة بمحرك الثمانية اسطوانات V8الخاص بالپناميرا الذي تبلغ سعته ٤٨٠٦ سي سي والذي ينتج ٤٠٠ حصان في حالة البخ الطبيعي و ٥٠٠ حصان لنسخة Turbo كما يستعين طراز Cayenne القياسي بالمحرك المتوسط الحجم V6والذي ينتج ٣٠٠ حصان ولمزيد من الاقتصاد في استهلاك الوقود قامت بورشه بتزويد جميع طرازات محركات الوقود بنظام Start-Stop والذي يظل تنشيطه اختياريا لقائد السيارة.

Cayenne Turbo

خلف عجلة قيادة Cayenne Turbo انطلقت على الطريق الممهد في البداية وهنا بدأت أغرم بالنقلات الحادة التي يؤمنها ناقل الحركة التلقائي الجديد ذو السرعات الثمانية وبسلاسة أدائه أيضا فقد عملت پوشه على تقصير نسب التعشيق في النقلة الأولى والثانية والنتيجة تسارع فائق حيث سجلت ٤,٦ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س ومن الثبات إلى سرعة ١٦٠ كم/س في ١٠,٥ ثانية ورصدت سرعتها القصوى عند ٢٧٨ كم/س ومن الناحية الأخرى فقد قام مهندسو الشركة بإطالة النقلتين السابعة والثامنة للمزيد من الاقتصاد في استهلاك الوقود حيث تستهلك ١١,٥ لتر لكل ١٠٠ كم .. ومن ناحية القيادة الرياضية فسوف يدهشك نظام التحكم بالشاسية PASM ونظام التحكم بالتعليق PSM بعد ضبط أنماط القيادة على Sport وبعد الدخول لبعض المنعطفات لحادة مستعينا بأنظمة پورشه المساعدة سجلت استجابة مثالية وقدرة رياضية فائقة لنظام التعلق.

كثبان دبي الرملية

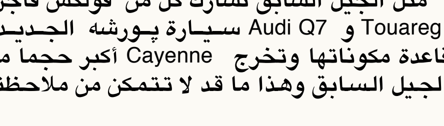
إلى كثبان صحراء دبي الرملية، درجة الحرارة الخارجية على شاشة السيارة تشير إلى ٥٨ درجة مما يعنى النعومة المتناهية لرمال الصحراء، هنا وبطبيعة الحال بدأت أشعر بالقلق فالجيل السابق لم يكن بارعا جدا على الرمال ولكن قمت بضبط السيارة على نمط القيادة على الطرق الوعرة ليقوم نظام التعليق بالارتفاع بالسيارة إلى أعلى نقطه ممكنه وتحت الظروف العادية يقوم نظام الدفع الرباعي الدائم لـ Cayenne بترحيل ٩٠٪ من عزم المحرك الذي يبلغ ٧٠٠ نيوتن.متر عند ٢٢٥٠ د.ق إلى العجلات الخلفية ويقوم بزيادة النسبة للأمام حتى ١٠٠ ٪ إذا تطلب الأمر ..

فقدان السرعة

انطلقت مسرعا في اتجاه الكثبان الرملية حسب خط السير الذي قررته "پورشه" مسجلا على لوحة القياس ٨٠ كم/س وما أن ضربت السيارة الرمال حتى بدأت أفقد سرعتي تدريجا حتى ٤٥كم/س .. على دواسة الوقود بشكل كامل Full Throttle استقرت سرعة السيارة لثوان ثم بدأت في الصعود مرة أخرى وهكذا نجحت پورشه في الارتقاء بقدرات تلك السيارة الرائعة فبشهادة مهندسي الشركة أنفسهم لم يكن للجيل السابق خوض مغامرة عنيفة على الرمال ولكن مع الوزن الأخف والعزم الهائل قمت بالقيادة لأكثر من ٤٠ كم على رمال دبي الناعمة.

توزيع الوزن ولغة التصميم الجديدة

رغم أن السيارة لا تزال ثقيلة بعض الشيء إلى أن أسلوب توزيع الوزن ممتاز ومع نظام التحكم بالشاسيه ونظام «HDC» الذى تم تطويره بالكامل بات أداء السيارة أكثر ديناميكية ومن ناحية أخرى فهي تحظى الآن بخطوط انسيابية وتعكس أفكار مصمم پورشه الجديد الذي جمعتني به جلسة طويلة عندما كنت أختبر Panamera وأكد لي خلالها عندما قمت بانتقاد لغة التصميم لصانع شتوتجارت بأنه يعمل على تغيير لغة التصميم ولكن بحظر شديد .. في النهاية نقول أن الجيل الجديد أكثر جمالا على مستوى التصميم وأكثر ديناميكية على مستوى الأداء وأخف وزنا وأقل استهلاكا وبالطبق أكثر رحابه من الجيل السابق .. براڤو "بورشه"!



■ خطوط التصميم الداخلى تم نقلها بشكل مباشر من مقصورة «Panamera»





■ رغم زيادة حجم السيارة تبدو «Cayenne» أصغر حجما بفضل الخطوط الانسيابية

شاهدوها للمرة الأولى فى مصر داخل معرض «أوتوماك أخبار اليوم»



على رمال صحراء «دبى» الناعمة

أخبار اليوم تختبر الجيل الجديد من بورشه «Cayenne»



■ استغنت بورشه عن فتحة التهوية الامامية العلوية طبقا لـ «Porsche DNA» وتم نقل الشعار على غطاء المحرك مثل «911»

■ عزم المحرك ووزن السيارة ونظام الاندفاع تداخلو للتغلب على مقاومة الرمال

■ عزم هائل يبلغ ٧٠٠ نيوتن . متر ونظام الاندفاع يكفل التوزيع المثالى بين محورى العجلات

طراز Turbo سجل ٤,٧ ثانية للتسارع إلى ١٠٠ كم/س.. و٢٧٨ كسرعة قصوى

أجرى الاختبار :
أحمد بهاء الدين

لن أدعي أن تصميم الجيل الجديد من سيارة پورشه الرياضية الخدمية Cayenne قد أعجبني عندما شاهدت الصور الرسمية للشركة وقد جمعتني الصدفة منذ شهرين تقريبا بإبراهيم غطاس – مدير عام شركة الهندسية للسياراتSMG ووكيل پورشه في مصر – على متن طائره متجه لشرم الشيخ وكنا قد تلقينا دعوة "پورشه " لاختبار الجيل الجديد في ألمانيا وتحديد "ليبزج" على مضمار الاختبار الخاص بالشركة .. وبطبيعة الحال كانت سيارة پورشه الجديدة هي محور حديثنا وعندما أكدت له أن تصميم السيارة لا يعجبني، ابتسم غطاس بثقة وقال : "بعد أن تراها وتختبرها سوف نتحدث من جديد" .. وقبل سفري لألمانيا بيومين ضربت سحابة الرماد البركاني سماء أوروبا وتم إلغاء جميع الرحلات بما فيهم رحلتي إلى ألمانيا ولكن دائما تتوفر الخطط البديلة لدى "بورشه" حيث قامت بتنظيم اختبار قيادة أخر في "دبي" وتلقيت برنامج الرحلة وكان عل اختبار السيارة مره على الطريق الممهد ومره أخرى داخل صحراء "دبي"! .. وهنا كانت أول علامات التعجب فلا أعتقد أحدا يختلف معي إذا أكدت أن الجيل السابق من Cayenne لم يكن يعتبر الصحراء اختصاصه وذلك بسبب الوزن الثقيل .. من "القاهرة" إلى "دبي" حيث شاهدت السيارة للمرة الأولى والواقع يختلف كثيرا عن الصور فالجيل الجديد يخرج بخطوط رياضية مدهشة للتصميم الأمامي، من الخلف مازالت غريبة بعض الشيء .. ولا أجد ما يثير العجب هنا فقد برعت 957 أو Cayenne منذ أن قدمتها پورشه عام ٢٠٠٢ في إثارة انتقادات النقاد ولكن تظل الكلمة الأخيرة لأرقام المبيعات القياسية التي حققتها 957 وما زالت تحققها حتى الآن وتلك الأرقام هي التي دفعت "ڤولكس ڤاجن" بعد أن استطاعت ضم "بورشه" للمجموعة للاستثمار في الجيل الجديد بعد أن أدركت أهمية السيارة ضمن طرازات "پورشه " ففي عالم السيارات تظل الكلمة الأخيرة لأرقام المبيعات والتي بلغت ٢٨٠ ألف سيارة منذ تقديمها.

مثل الجيل السابق تشارك كل من "ڤولكس ڤاجن" Touareg و Audi Q7 سيارة پورشه الجديدة قاعدة مكوناتها وتخرج Cayenne أكبر حجما من الجيل السابق وهذا ما قد لا تتمكن من ملاحظته بسبب الخطوط الانسيابية التي استخدمها المصمم Michael Mauer وفريقه فقد تم زيادة طول قاعدة العجلات إلى ٢,٨٩ وبذلك توفر السيارة مساحة رائعة للركاب ومن ناحية الأبعاد الخارجية فيبلغ طولها ٤,٨٤ متر و ١,٩٣ متر ، ١,٧٠ متر للعرض والارتفاع.

"ماور" و911

كانت خطوط التصميم التقليدية في الجيل السابق الأبرز إثارة للنقاد، وهذا ما أدركه تماما مصمم پورشه الجديدة "مايكل ماور" الذي قام بتصميم السيارة Panamera حيث أعطى لسيارة پورشه الرياضية الخدمية Cayenne خطوط أكثر انسيابية مع العودة بها إلى DNA Porsche كما يفضل تسميتها وهي چينات پورشه الوراثية التي تعتمد على خطوط الطراز الأساسي 911 لذلك لم يكتفي "ماور" بإعطاء الجيل الجديد الخطوط الانسيابية فقد توج التصميم بچينات 911 حيث قام بالاستغناء عن الجزء العلوي في فتحات التهوية الأمامية واكتفي بالسفلية تماما مثل 911 ثم قام بنقل الشعار على غطاء المحرك واستخدم خطوط انسيابية جدا من الخلف تظهر السيارة من خلاها أخف وزنا (وهي فعلا أخف وزنا) ثم قام بنقل مقصورة Panamera إلى السيارة الجديدة.

أقل استهلاكا

من أكبر المشاكل أيضا التي رآها "ماور" في الجيل السابق هو الوزن الثقيل فبعض طرازات Cayenne كانت تزن أكثر من ٢٥٤٠ كجم وللسيطرة على وزن الجيل الجديد قام مهندسي بورشه بالتوسع في استخدام الألمنيوم ليس فقط في أجزاء جسم السيارة بل في بعض أجزاء نظام التعليق أيضا والنتيجة كانت مدهشه فأثقل طرازات Cayenne تجهيزا أقل وزنا من الجيل السابق بما يعادل ٢٠٠ كجم .. ومن ناحية أخرى فالوزن الخفيف يعني استهلاك أقل للوقود وقد قامت بورشه بالاستعانة بمحرك الثمانية اسطوانات V8الخاص بالپناميرا الذي تبلغ سعته ٤٨٠٦ سي سي والذي ينتج ٤٠٠ حصان في حالة البخ الطبيعي و ٥٠٠ حصان لنسخة Turbo كما يستعين طراز Cayenne القياسي بالمحرك المتوسط الحجم V6والذي ينتج ٣٠٠ حصان ولمزيد من الاقتصاد في استهلاك الوقود قامت بورشه بتزويد جميع طرازات محركات الوقود بنظام Start-Stop والذي يظل تنشيطه اختياريا لقائد السيارة.

Cayenne Turbo

خلف عجلة قيادة Cayenne Turbo انطلقت على الطريق الممهد في البداية وهنا بدأت أغرم بالنقلات الحادة التي يؤمنها ناقل الحركة التلقائي الجديد ذو السرعات الثمانية وبسلاسة أدائه أيضا فقد عملت پوشه على تقصير نسب التعشيق في النقلة الأولى والثانية والنتيجة تسارع فائق حيث سجلت ٤,٦ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س ومن الثبات إلى سرعة ١٦٠ كم/س في ١٠,٥ ثانية ورصدت سرعتها القصوى عند ٢٧٨ كم/س ومن الناحية الأخرى فقد قام مهندسو الشركة بإطالة النقلتين السابعة والثامنة للمزيد من الاقتصاد في استهلاك الوقود حيث تستهلك ١١,٥ لتر لكل ١٠٠ كم .. ومن ناحية القيادة الرياضية فسوف يدهشك نظام التحكم بالشاسية PASM ونظام التحكم بالتعليق PSM بعد ضبط أنماط القيادة على Sport وبعد الدخول لبعض المنعطفات لحادة مستعينا بأنظمة پورشه المساعدة سجلت استجابة مثالية وقدرة رياضية فائقة لنظام التعلق.

كثبان دبي الرملية

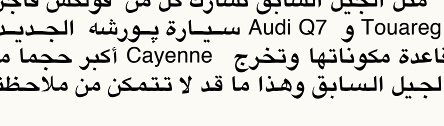
إلى كثبان صحراء دبي الرملية، درجة الحرارة الخارجية على شاشة السيارة تشير إلى ٥٨ درجة مما يعنى النعومة المتناهية لرمال الصحراء، هنا وبطبيعة الحال بدأت أشعر بالقلق فالجيل السابق لم يكن بارعا جدا على الرمال ولكن قمت بضبط السيارة على نمط القيادة على الطرق الوعرة ليقوم نظام التعليق بالارتفاع بالسيارة إلى أعلى نقطه ممكنه وتحت الظروف العادية يقوم نظام الدفع الرباعي الدائم لـ Cayenne بترحيل ٩٠٪ من عزم المحرك الذي يبلغ ٧٠٠ نيوتن.متر عند ٢٢٥٠ د.ق إلى العجلات الخلفية ويقوم بزيادة النسبة للأمام حتى ١٠٠ ٪ إذا تطلب الأمر ..

فقدان السرعة

انطلقت مسرعا في اتجاه الكثبان الرملية حسب خط السير الذي قررته "پورشه" مسجلا على لوحة القياس ٨٠ كم/س وما أن ضربت السيارة الرمال حتى بدأت أفقد سرعتي تدريجا حتى ٤٥كم/س .. على دواسة الوقود بشكل كامل Full Throttle استقرت سرعة السيارة لثوان ثم بدأت في الصعود مرة أخرى وهكذا نجحت پورشه في الارتقاء بقدرات تلك السيارة الرائعة فبشهادة مهندسي الشركة أنفسهم لم يكن للجيل السابق خوض مغامرة عنيفة على الرمال ولكن مع الوزن الأخف والعزم الهائل قمت بالقيادة لأكثر من ٤٠ كم على رمال دبي الناعمة.

توزيع الوزن ولغة التصميم الجديدة

رغم أن السيارة لا تزال ثقيلة بعض الشيء إلى أن أسلوب توزيع الوزن ممتاز ومع نظام التحكم بالشاسيه ونظام «HDC» الذى تم تطويره بالكامل بات أداء السيارة أكثر ديناميكية ومن ناحية أخرى فهي تحظى الآن بخطوط انسيابية وتعكس أفكار مصمم پورشه الجديد الذي جمعتني به جلسة طويلة عندما كنت أختبر Panamera وأكد لي خلالها عندما قمت بانتقاد لغة التصميم لصانع شتوتجارت بأنه يعمل على تغيير لغة التصميم ولكن بحظر شديد .. في النهاية نقول أن الجيل الجديد أكثر جمالا على مستوى التصميم وأكثر ديناميكية على مستوى الأداء وأخف وزنا وأقل استهلاكا وبالطبق أكثر رحابه من الجيل السابق .. براڤو "بورشه"!



■ خطوط التصميم الداخلى تم نقلها بشكل مباشر من مقصورة «Panamera»





■ رغم زيادة حجم السيارة تبدو «Cayenne» أصغر حجما بفضل الخطوط الانسيابية

شركات صينية تملأ فراغ سوق البنزين فى إيران

قالت مصادر بقطاع النفط ان شركة تشاينا اويل باعت شحنتى بنزين الى ايران للتسليم فى مايو لتملأ فراغا تركه موردو الوقود الذين أوقفوا شحناتهم تحت تهديد عقوبات أمريكية.

وحجزت شركة يونيبك الذراع التجارية لشركة سينوبك ناقلة لتحميل ٢٥٠ ألف برميل من سنغافورة مع خيارات لتفريغ حمولتها فى منطقة الخليج. وقالت مصادر تجارية ان من المرجح أن تذهب الشحنة الى ايران.

وباعت يونيبك البنزين لايران فى الفترة بين ٢٠٠١ و٢٠٠٤ وعارضت بكين التى تربطها علاقات اقتصادية وثيقة مع طهران عقوبات اقترحتها دول غربية على قطاع الطاقة فى ايران

«نيسان» تخطط لبيع سندات بـ٥٠ مليار ين يابانى

تعتزم شركة نيسان لصناعة السيارات، والتى تعتبر ثالث أكبر شركة سيارات، التخطيط لبيع سندات تقدر بحوالى ٥٠ مليار ين يابانى ، أى ما يوازى "٥٣٥ "مليون دولار، وذلك وفقا لتقرير الخبير المصرفى المسئول عن تلك العملية.

ويتضمن هذا المبلغ حوالى ٣٠ مليار ين يتم بيعهم على مدار ٥ سنوات و ٢٠ مليار ين على مدار ٧ إلى ١٠ سنوات .

وقد قامت شركة نيسان بالاتفاق مع شركة نيكو كورديال للأوراق المالية المحدودة وشركة جولدمان ساكس اليابانية و شركة ميزوهو للأوراق المالية وكذلك شركة ميريل لينش ليكونوا مكلفين ومسئولين عن عمليات البيع.

«توشيبا» تنتج أقراصاً صلبة خاصة بالسيارات

تعمل شركة " توشيبا" حالياً على إنتاج أقراص صلبة خاصة بالسيارات ،قادرة على تخزين ٢٠٠ جيجا بايت من البيانات ،خاصة فى ظل بدء السيارات تنفيذ مهام معقدة مثل الاتصال بمصادر خارجية تجعل ضرورة توافر مساحات إضافية من الأقراص.

وأكدت الشركة بأن هذه الأقراص الصلبة الجديدة ستعمل على توفير ضعف المساحة الموجودة حالياً والتى بدورها سوف تعمل على تحسين الأداء بالنسبة لتقنيات المعلومات.

زيادة أسعار البنزين المدعوم بالإمارات

أعلنت شركات توزيع البنزين فى الإمارات رفع أسعار البنزين المدعوم بنحو ١١٪ فى خطوة لتوفير الدعم للحكومة التى تحدد أسعار بيع المنتجات البترولية.

وبموجب الرفع الذى يعد الثانى منذ عام ٢٠٠٥ فسيزيد سعر لتر البنزين بأنواعه المختلفة فى جميع محطات الوقود، بما فيها تلك التابعة لشركة "أدنوك" المملوكة لحكومة أبوظبى.

وذكرت وكالة الأنباء الإماراتية (وام) أن قرار رفع أسعار البنزين بنسبة ضئيلة يأتى فى إطار المساعى الرامية إلى الحد تدريجياً من الخسائر المتراكمة والمتزايدة التى تتعرض لها شركات توزيع المنتجات البترولية والناتجة عن ارتفاع تكلفة المنتج بشكل مستمر.

CMYK

شركات صينية تملأ فراغ سوق البنزين فى إيران

قالت مصادر بقطاع النفط ان شركة تشاينا اويل باعت شحنتى بنزين الى ايران للتسليم فى مايو لتملأ فراغا تركه موردو الوقود الذين أوقفوا شحناتهم تحت تهديد عقوبات أمريكية.

وحجزت شركة يونيبك الذراع التجارية لشركة سينوبك ناقلة لتحميل ٢٥٠ ألف برميل من سنغافورة مع خيارات لتفريغ حمولتها فى منطقة الخليج. وقالت مصادر تجارية ان من المرجح أن تذهب الشحنة الى ايران.

وباعت يونيبك البنزين لايران فى الفترة بين ٢٠٠١ و٢٠٠٤ وعارضت بكين التى تربطها علاقات اقتصادية وثيقة مع طهران عقوبات اقترحتها دول غربية على قطاع الطاقة فى ايران

«نيسان» تخطط لبيع سندات بـ٥٠ مليار ين يابانى

تعتزم شركة نيسان لصناعة السيارات، والتى تعتبر ثالث أكبر شركة سيارات، التخطيط لبيع سندات تقدر بحوالى ٥٠ مليار ين يابانى ، أى ما يوازى "٥٣٥ "مليون دولار، وذلك وفقا لتقرير الخبير المصرفى المسئول عن تلك العملية.

ويتضمن هذا المبلغ حوالى ٣٠ مليار ين يتم بيعهم على مدار ٥ سنوات و ٢٠ مليار ين على مدار ٧ إلى ١٠ سنوات .

وقد قامت شركة نيسان بالاتفاق مع شركة نيكو كورديال للأوراق المالية المحدودة وشركة جولدمان ساكس اليابانية و شركة ميزوهو للأوراق المالية وكذلك شركة ميريل لينش ليكونوا مكلفين ومسئولين عن عمليات البيع.

«توشيبا» تنتج أقراصاً صلبة خاصة بالسيارات

تعمل شركة " توشيبا" حالياً على إنتاج أقراص صلبة خاصة بالسيارات ،قادرة على تخزين ٢٠٠ جيجا بايت من البيانات ،خاصة فى ظل بدء السيارات تنفيذ مهام معقدة مثل الاتصال بمصادر خارجية تجعل ضرورة توافر مساحات إضافية من الأقراص.

وأكدت الشركة بأن هذه الأقراص الصلبة الجديدة ستعمل على توفير ضعف المساحة الموجودة حالياً والتى بدورها سوف تعمل على تحسين الأداء بالنسبة لتقنيات المعلومات.

زيادة أسعار البنزين المدعوم بالإمارات

أعلنت شركات توزيع البنزين فى الإمارات رفع أسعار البنزين المدعوم بنحو ١١٪ فى خطوة لتوفير الدعم للحكومة التى تحدد أسعار بيع المنتجات البترولية.

وبموجب الرفع الذى يعد الثانى منذ عام ٢٠٠٥ فسيزيد سعر لتر البنزين بأنواعه المختلفة فى جميع محطات الوقود، بما فيها تلك التابعة لشركة "أدنوك" المملوكة لحكومة أبوظبى.

وذكرت وكالة الأنباء الإماراتية (وام) أن قرار رفع أسعار البنزين بنسبة ضئيلة يأتى فى إطار المساعى الرامية إلى الحد تدريجياً من الخسائر المتراكمة والمتزايدة التى تتعرض لها شركات توزيع المنتجات البترولية والناتجة عن ارتفاع تكلفة المنتج بشكل مستمر.

إنجلون ... مزيج من القوة و الفخامة و الرفاهية

أبوغالى أوتوموتيف تغزو سوق السيارات المصرى بتحفة السيارات الفاخرة ... "إنجلون"



قامت مجموعة أبوغالى أوتوموتيف – الوكيل الوحيد لسيارات إنجلون فى مصر بتقديم مفاجأة من الطراز الثقيل لعشاق القوة و الفخامة و الرفاهية فى السوق المصرى. حيث طرحت سيارة "إنجلون" ENGLON التى تجمع بين القوة و الفخامة و الرفاهية و المزود بمحرك G-POWER بتكنولوجيا CVVT و الذى يقوم بتوليد طاقة أكثر من المحركات العادية فطاقتها القصوى تصل إلى ١١٨ حصان كما يعمل هذا المحرك على توفير نسبة إستهلاك الوقود فيصل إلى ٤.٩ لتر/١٠٠كم.



أما من حيث الفخامة فتم مراعاة كافة الخطوط الإنسيابية الأنيقة التى تجعل "إنجلون" تتربع على عرش السيارات الفخمة و الأنيقة.

و تعتبر "إنجلون" ENGLON من السيارات العائلية الكبيرة حيث يصل طول السيارة إلى ٤.٦٣متر و تعد مساحة حقيبة الأمتعة الخاصة بها الأكبر مقارنة بالعديد من السيارات الموجودة فى السوق المصرى حيث تسعى إلى ٥١٠ لتر من الأمتعة.

أما من حيث الرفاهية التى تقدمها السيارة "إنجلون" ENGLON فهى مزودة بالعديد من التجهيزات الأساسية و الترفيهية.

"إنجلون" ENGLON ...
توفر كافة سبل الأمان و الراحة



تم تجهيز السيارة "إنجلون" ENGLON بالعديد من سبل الأمان التى توفر كل الأمان لراكبى السيارة و من أهمها أنها مزودة بوسائد هوائية إحداها للسائق و الأخرى للمرافق كما تم تزويد السيارة بنظام فرامل مانع للإنغلاق و الإنزلاق ABS & EBD . كما تم دمج الإشارات الضوئية الجانبية بالمرايا الجانبية لمزيد من الأمان فى حال رغبة قائد السيارة فى الإنعطاف يمينا أو يسارا بالإضافة إلى الأنوار التحذيرية الموجودة بالأربع أبواب لتنبه قائدى السيارات ليلا بوجود باب مفتوح بالإضافة إلى قفل الأمان الموجود بالأبواب الخلفية لمزيد من الأمان لمن لديه أطفال.

كما يوجد بها نور فرامل خلفى إضافى بالإضافة إلى فوانيس الشبورة الأمامية التى تعطى لقائد السيارة وضوح أكثر فى الطرق الشديدة الظلام أو فى حال وجود شبورة. كما تم تزويد السيارة بحساسات ركن خلفية Parking Sensors لتساعد قائد السيارة فى عملية ركن السيارة بكل يسر و آمان. و تم تزويد السيارة أيضا بنظام Guide Me Home و الذى من دوره هو ظبط ميقات محدد المدة تعمل بها الأنوار الأمامية بعد غلق السيارة لتكون بمثابة كشاف إنارة يساعد على الرؤية ليلا فى الأماكن المظلمة لحين الوصول إلى منزله ثم تطفىء هذه الأنوار تلقائيا بعد الموعد المحدد لها. كما تم تزويد حساسات إضاءة Light Sensors و التى تعمل على تشغيل الأنوار الأمامية من تلقاء نفسها بعد غروب الشمس و دخول الليل.

أما من حيث سبل الراحة. فإن "إنجلون" ENGLON تمتاز برحابة صالونها و راحة مقاعدها فيوجد بها عدد ٢ مسند يد أمامى به كونسول لحفظ التعلاقات الشخصية بها مثل الموبايل أو مشغل الـ MP3 أو أى متعلقات أخرى. و خلفى قابل للطى لتعطى لراكبها كل الراحة التى يتمناها طوال رحلته. و لمزيد من الراحة أثناء الركوب تم تزويد السيارة بستارة خلفية تحجب أشعة الشمس من الوصول إلى الركاب و ليلا تحمى هذه الستارة الخلفية قائدها من أضواء السيارت القوية التى تعوق قائد السيارة فى الحصول على رؤية جيدة أثناء القيادة.



"إنجلون" ENGLON ...
مقصورة فاخرة بتجهيزات متطورة

و بالدخول إلى مقصورة "إنجلون" ENGLON نجد تابلوه مطعم باللونين الفضى و البيج و الذى يعكس جمال التصميم و الذى تم إقتباسه من كبرى مصنعى السيارات العالمية. فتم تزويد التابلوه بمشغل إسطوانات CD/MP3 بالإضافة إلى التكييف الأوتوماتيكى و الذى يعمل باللمس كما تم تزويد التابلوه بعدادات ديجيتال تعطى قراءة واضحة ليلا و نهارا.



هذا بالإضافة إلى العديد من التجهيزات الأساسية التى تجعل من "إنجلون" ENGLON منافسا قويا للعديد من السيارات الموجودة بالسوق المصرى. و من أهمها الغلق المركزى Central Door Lock و الذى يمكن التحكم به عن بعد من خلال الريموت كنترول الخاص بالسيارة. ٤ زجاج كهرباء. بارو ستيرينج. فتح غطاء الأمتعة من الداخل. بالإضافة إلى جنوط ألومنيوم رياضية و التى تضيف لمسة جمال إلى السيارة و تم تزويد هذه الجنوط بإطارات 205/55 R16.

"أبوغالى أوتوموتيف" ...
تقدم منظومة متكاملة لخدمات ما بعد البيع لـ "إنجلون" ENGLON ...

و المفاجأة الكبرى التى تقدمها مجموعة أبوغالى أوتوموتيف لعملائها هى المركز المتخصص لصيانة و بيع قطع غيار هذه السيارت بمدينة العبور. و تم تجهيز هذا المركز طبقا لأعلى معايير الخدمة و الصيانة المعروفة عالميا تحت إشراف خبراء أجانب. كما تقوم مجموعة أبوغالى أوتوموتيف بتوفير كافة قطع الغيار منذ اليوم الأول بالإضافة إلى خدمة الطوارىء المتنقلة التى تعمل على مدار ٢٤ ساعة سبعة أيام فى الأسبوع. كما قامت مؤخرا بتوفير مركزين أخرين للخدمة السريعة إحداهما بالأسكندرية و الأخرى بأسيوط و ذلك مراعاة لمتطلبات العملاء.

و دعما من مجموعة أبوغالى أوتوموتيف لهذا المنتج تمنح العملاء ضمانا شاملا ثلاث سنوات على السيارة دون حد أقصى للكيلومترات ما يعطى المنظومة الكاملة لمن يرغبون فى شراء سيارة.

- جودة المنتج
- توافر مراكز الخدمة و الصيانة
- توافر قطع الغيار
- و ضمان ٣ سنوات دون حد أقصى للكيلومترات.

إنجلون ... مزيج من القوة و الفخامة و الرفاهية

أبوغالى أوتوموتيف تغزو سوق السيارات المصرى بتحفة السيارات الفاخرة ... "إنجلون"



قامت مجموعة أبوغالى أوتوموتيف – الوكيل الوحيد لسيارات إنجلون فى مصر بتقديم مفاجأة من الطراز الثقيل لعشاق القوة و الفخامة و الرفاهية فى السوق المصرى. حيث طرحت سيارة "إنجلون" ENGLON التى تجمع بين القوة و الفخامة و الرفاهية و المزود بمحرك G-POWER بتكنولوجيا CVVT و الذى يقوم بتوليد طاقة أكثر من المحركات العادية فطاقتها القصوى تصل إلى ١١٨ حصان كما يعمل هذا المحرك على توفير نسبة إستهلاك الوقود فيصل إلى ٤.٩ لتر/١٠٠كم.



أما من حيث الفخامة فتم مراعاة كافة الخطوط الإنسيابية الأنيقة التى تجعل "إنجلون" تتربع على عرش السيارات الفخمة و الأنيقة.

و تعتبر "إنجلون" ENGLON من السيارات العائلية الكبيرة حيث يصل طول السيارة إلى ٤.٦٣متر و تعد مساحة حقيبة الأمتعة الخاصة بها الأكبر مقارنة بالعديد من السيارات الموجودة فى السوق المصرى حيث تسعى إلى ٥١٠ لتر من الأمتعة.

أما من حيث الرفاهية التى تقدمها السيارة "إنجلون" ENGLON فهى مزودة بالعديد من التجهيزات الأساسية و الترفيهية.

"إنجلون" ENGLON ...
توفر كافة سبل الأمان و الراحة



تم تجهيز السيارة "إنجلون" ENGLON بالعديد من سبل الأمان التى توفر كل الأمان لراكبى السيارة و من أهمها أنها مزودة بوسائد هوائية إحداها للسائق و الأخرى للمرافق كما تم تزويد السيارة بنظام فرامل مانع للإنغلاق و الإنزلاق ABS & EBD . كما تم دمج الإشارات الضوئية الجانبية بالمرايا الجانبية لمزيد من الأمان فى حال رغبة قائد السيارة فى الإنعطاف يمينا أو يسارا بالإضافة إلى الأنوار التحذيرية الموجودة بالأربع أبواب لتنبه قائدى السيارات ليلا بوجود باب مفتوح بالإضافة إلى قفل الأمان الموجود بالأبواب الخلفية لمزيد من الأمان لمن لديه أطفال.

كما يوجد بها نور فرامل خلفى إضافى بالإضافة إلى فوانيس الشبورة الأمامية التى تعطى لقائد السيارة وضوح أكثر فى الطرق الشديدة الظلام أو فى حال وجود شبورة. كما تم تزويد السيارة بحساسات ركن خلفية Parking Sensors لتساعد قائد السيارة فى عملية ركن السيارة بكل يسر و آمان. و تم تزويد السيارة أيضا بنظام Guide Me Home و الذى من دوره هو ضبط ميقات محدد المدة تعمل بها الأنوار الأمامية بعد غلق السيارة لتكون بمثابة كشاف إنارة يساعد على الرؤية ليلا فى الأماكن المظلمة لحين الوصول إلى منزله ثم تطفىء هذه الأنوار تلقائيا بعد الموعد المحدد لها. كما تم تزويد حساسات إضاءة Light Sensors و التى تعمل على تشغيل الأنوار الأمامية من تلقاء نفسها بعد غروب الشمس و دخول الليل.

أما من حيث سبل الراحة. فإن "إنجلون" ENGLON تمتاز برحابة صالونها و راحة مقاعدها فيوجد بها عدد ٢ مسند يد أمامى به كونسول لحفظ المتعلقات الشخصية بها مثل الموبايل أو مشغل الـ MP3 أو أى متعلقات أخرى. و خلفى قابل للطى لتعطى لراكبها كل الراحة التى يتمناها طوال رحلته. و لمزيد من الراحة أثناء الركوب تم تزويد السيارة بستارة خلفية تحجب أشعة الشمس من الوصول إلى الركاب و ليلا تحمى هذه الستارة الخلفية قائدها من أضواء السيارت القوية التى تعوق قائد السيارة فى الحصول على رؤية جيدة أثناء القيادة.



"إنجلون" ENGLON ...
مقصورة فاخرة بتجهيزات متطورة

و بالدخول إلى مقصورة "إنجلون" ENGLON نجد تابلوه مطعم باللونين الفضى و البيج و الذى يعكس جمال التصميم و الذى تم إقتباسه من كبرى مصنعى السيارات العالمية. فتم تزويد التابلوه بمشغل إسطوانات CD/MP3 بالإضافة إلى التكييف الأوتوماتيكى و الذى يعمل باللمس كما تم تزويد التابلوه بعدادات ديجيتال تعطى قراءة واضحة ليلا و نهارا.



هذا بالإضافة إلى العديد من التجهيزات الأساسية التى تجعل من "إنجلون" ENGLON منافسا قويا للعديد من السيارات الموجودة بالسوق المصرى. و من أهمها الغلق المركزى Central Door Lock و الذى يمكن التحكم به عن بعد من خلال الريموت كنترول الخاص بالسيارة. ٤ زجاج كهرباء. بارو ستيرينج. فتح غطاء الأمتعة من الداخل. بالإضافة إلى جنوط ألومنيوم رياضية و التى تضيف لمسة جمال إلى السيارة و تم تزويد هذه الجنوط بإطارات 205/55 R16.

"أبوغالى أوتوموتيف" ...
تقدم منظومة متكاملة لخدمات ما بعد البيع لـ "إنجلون" ENGLON ...

و المفاجأة الكبرى التى تقدمها مجموعة أبوغالى أوتوموتيف لعملائها هى المركز المتخصص لصيانة و بيع قطع غيار هذه السيارت بمدينة العبور. و تم تجهيز هذا المركز طبقا لأعلى معايير الخدمة و الصيانة المعروفة عالميا تحت إشراف خبراء أجانب. كما تقوم مجموعة أبوغالى أوتوموتيف بتوفير كافة قطع الغيار منذ اليوم الأول بالإضافة إلى خدمة الطوارىء المتنقلة التى تعمل على مدار ٢٤ ساعة سبعة أيام فى الأسبوع. كما قامت مؤخرا بتوفير مركزين أخرين للخدمة السريعة إحداهما بالأسكندرية و الأخرى بأسيوط و ذلك مراعاة لمتطلبات العملاء.

و دعما من مجموعة أبوغالى أوتوموتيف لهذا المنتج تمنح العملاء ضمانا شاملا ثلاث سنوات على السيارة دون حد أقصى للكيلومترات ما يعطى المنظومة الكاملة لمن يرغبون فى شراء سيارة.

- جودة المنتج
- توافر مراكز الخدمة و الصيانة
- توافر قطع الغيار
- و ضمان ٣ سنوات دون حد أقصى للكيلومترات.

CMYK

الأسعار بالإعلان قبل الخصم

عندنا الخصم مفاجأة

فورد	قبل الخصم
فوكاس تريند	١٤٥٠٠٠
فوكاس جيا	١٥٧٠٠٠
مونديو	١٩٥٠٠٠

فيات	قبل الخصم
بونتو	٦٩٥٠٠
جراند بونتو	٩٢٠٠٠
برافو	١٣٠٠٠٠
M 500	١٢٢٠٠٠

دايهاتسو	قبل الخصم
سيريون	٧٣٠٠٠
ماتيريا	١١٠٥٠٠
تريوس	١١٤٠٠٠

اسكودا	قبل الخصم
فابيا	٩٩٠٠٠
رومستر	١٠٧٠٠٠
فانتزيا	١٤٥٠٠٠

انتهز فرصة الاسبوع

قارن .. ثم قارن

وتعالى عندنا

حـــدد السعـــر بنفســك

البيع للمشتري بسعر الجملة

فولكس	قبل الخصم
جولف ٦	١٧٥٠٠٠
جيتا ٢٠١٠	١٧٠٠٠٠
باسات	١٩٠٠٠٠
باسات	٢١٥٠٠٠
توران ٧ راكب	٢١٥٠٠٠
تيجوان	٢٥٩٠٠٠

سوزوكى	قبل الخصم
ماروتى	٣٦٨٠٠
التو	٤٩٥٠٠
سيلاريو	٥٥٠٠٠
SX4	١٠٥٠٠٠
جراند فيتارا	١٣٤٩٠٠
ميكروباص	٥٩٥٠٠

رينو	قبل الخصم
لوجان E1	٦٤٠٠٠
سكالا M	٨٩٠٠٠
لوجان MCV	٨٩٠٠٠
سيمبول	٧٧٠٠٠
فلوانس E1 M	١١٣٠٠٠
كابروليه	٢١٥٠٠٠

شيفروليه	قبل الخصم
إسبارك M	٥٢٥٠٠
إسبارك AT	٥٩٩٠٠
لانوس L	٦٥٥٠٠
أفيو محلى	٧٢٥٠٠
أفيو مستورد	٧٥٩٠٠
أوبترا	٨٤٠٠٠
كروز	١٠٩٥٠٠

التقسيط للبنوك

بدون مصاريف ادارية

بس.. بالبطاقة..

لجميع المحافظات

قسط واستلم سيارتك في ١٠ دقائق

كيا	قبل الخصم
بيكانتو	فرصة الاسبوع
ريو	٧٦٥٠٠
سيراتو	٩٥٥٠٠
كارنز	١٠٥٥٠٠
كرنفال	٣٩٥٠٠٠

إسبرانزا	قبل الخصم
113	٥٠٠٠٠
516	٦٨٠٠٠
Tiggo	٨٣٠٠٠
620	٨٦٠٠٠
M 11	٧٥٠٠٠

تويوتا	قبل الخصم
ياريس	٩٤٠٠٠
أفانزا AT	١٠٨٥٠٠
كورولا AT	١٤٢٥٠٠

سوبارو	قبل الخصم
امبريزا	١٣٤٩٠٠

لادا	قبل الخصم
2107	٤٥٠٠٠

الهيونداوية محظوظين ..

إنتهز العروض المغرية للنقد و التقسيط

هيونداى	قبل الخصم
ماتريكس M	٨٨٠٠٠
ماتريكس AT	٩٤٠٠٠
إلنترا M	٩١٩٠٠
إلنترا AT	٩٨٩٠٠
i30	٩٩٠٠٠
سوناتا	١٥٥٠٠٠

هيونداى	قبل الخصم
اتوس	٥٣٥٠٠
i10	٥٩٠٠٠
فيرنا	٦٤٠٠٠
جيتز	٧٣٩٠٠
اكسنت M	٧٥٩٠٠
اكسنت AT	٨١٩٠٠
LX 35	٢٩٥٠٠٠

نيسان	قبل الخصم
صنى	٨٤٠٠٠
تيدا	١١٠٠٠٠
ليفينا	١١٥٠٠٠
X-TRAIL	٢٢٢٠٠٠

B M W	قبل الخصم
116	٢٢٠٠٠٠
316	٢٤٠٠٠٠
318	٢٨٥٠٠٠
X3	٤٢٥٠٠٠
525	٥٣٠٠٠٠

ميتسوبيشى	قبل الخصم
لانسر 1300	٩١٥٠٠
لانسر 1600	١٠١٠٠٠
لانسر New 1500	١١٧٠٠٠

بروتون	قبل الخصم
ساجا	٦٣٠٠٠
GEN 2	٨٣٠٠٠
برسونا	٧٦٥٠٠
واجا M	٧٣٥٠٠

كرايسلر	قبل الخصم
شيروكى	٣٢٥٠٠٠
رينجلر	٢٤٥٠٠٠

السيارات بضمان و صيانة الوكيل

ماهيندرا (سكوربيو)	قبل الخصم
مانيوال	١٢٥٠٠٠
اتوماتيك	١٣٥٠٠٠

بريليانس	قبل الخصم
FRV	٧٤٥٠٠
FSV	٧٩٥٠٠
جالينا	١٣٠٠٠٠

سيات	قبل الخصم
ابيزا 1.6 AT	١١٩٠٠٠
ليون	١٥٥٠٠٠

هوندا	قبل الخصم
سيتى 1.5	١٢٠٠٠٠
سيفيك	١٥٨٠٠٠

ليه تدفع كاش

قسط وتمتع بخصم ١٥ ٪

عرض خاص للتأمين

٢,٤ %

فـرصـــــــة الإسبـــــوع

كيا بيكانتو مانيوال تكيف + باور

~~٥٩٩٠٠~~ ٥٦١٠٠

كيا بيكانتو مانيوال ج ك

~~٦٢٩٠٠~~ ٥٩١٠٠

كيا بيكانتو أتوماتيك ج ك

~~٦٩٩٠٠~~ ٦٧١٠٠

عرض خاص لعدد ٤٠ سيارة

٢٦ بمناسبة ٢٦ عاما من النجاح

٢٦٠ جنية دهب هدية

٢٦٠ بوليصة تأمين هدية

٢٦٠ سيارة تقسيط بدون فوائد

المصرية للسيارات

اسرة المصرية للسيارات ترحب بكم من ١١ صباحا حتى ١٢ مساءاً طوال أيام الأسبوع

www.elmasriallsayarat.com www.assatha.com

المعادى	مصر الجديدة	الإسكندرية	طنطا	دمياط	المنصورة	شرم الشيخ	الغردقة
كورنيش النيل	الميرغنى - كلية البنات	جرين بلازا	امام الإستاد	كورنيش النيل	توريل	هضبة أم السيد	شارع النصر
بجوار مستشفى النيل بدراوى	شارع أحمد تيسير	سموحة	شارع الجيش	طريق رأس البر	شارع سعد زغلول	شارع مجلس المدينة	تقسيم النادى

دعوة للإنضمام لاسرة المصرية للسيارات

نظراً لسياسة المصرية للسيارات فى التوسعات الدائمة بفروع جديدة تدعوة الشباب الجاد من الجنسين للانضمام باسرة الشركة بمرتبات وحوافز مغرية تبدامن ٢٠٠٠ جنية شهرياً

وذلك فى التخصصات

- مهندسين استقبال (ذكور)
- مهندسين فحص فنى (ذكور)
- مهندسين مبيعات من الجنسين
- اخصائين مبيعات سيارات مؤهل جامعى
- بكالوريوس تجارة من الجنسين
- علاقات عامة وسكرتارية مؤهل جامعى (اناث)
- سائقين رخصة ملاكى ومهنية (خبرة ٥ سنوات)

وللحفاظ على سلوك اسرة المصرية للسيارات يشترط

- عدم التدخين نهائياً (يتم التحليل قبل التعين)
- اجادة القيادة ورخصة للذكور
- الايزيد السن عن ٣٠ عاماً

للشباب الجادين المقابلة بالفروع / المعادى الجمعه والسبت من الساعة ٣ الى ٧ مساءا

مصر الجديدة الاحد والاثنين من الساعة ٣ الى ٧ مساءا

دمياط - الغردقة - المنصورة - الاسكندرية - طنطا - من اليوم وحتى الاثنين

التقسيط لاعضاء النقابات العامة والفرعية والهيئات والشركات والجمعيات

اقامة المصرية للسيارات ادارة متخصصة للبيع لاعضاء النقابات العامة والفرعية والهيات والشركات والجمعيات باسعار خاصه ونظم تقسيط مريحة جدا

وتدعو المصرية للسيارات المؤسسات الراغبة فى التقسيط لاعضائها او اقامة معارض مؤقتة للتقسيط بمقر الجهة المراسلة

fax : 25265270
www.elmasriallsyarat.com

مواعيد العمل الصيفية

من الساعة ١١صباحا حتى الساعة ١٢ منتصف الليل

تيسيرا على عملاء المصرية للسيارات تم امتداد العمل بفروع المصرية للسيارات حتى ١٢بمنتصف الليل حتى يتمكن المشترى الذهاب للفروع فى الوقت الذى يناسبة وخاصة بعد انتهاء عمله .

CMYK

دعوة للإنضمام لاسرة المصرية للسيارات

نظراً لسياسة المصرية للسيارات فى التوسعات الدائمة بفروع جديدة تدعوة الشباب الجاد من الجنسين للانضمام باسرة الشركة بمرتبات وحوافز مغرية تبدامن ٢٠٠٠ جنية شهرياً

وذلك فى التخصصات

- مهندسين استقبال (ذكور)
- مهندسين فحص فنى (ذكور)
- مهندسين مبيعات من الجنسين
- اخصائين مبيعات سيارات مؤهل جامعى
- بكالوريوس تجارة من الجنسين
- علاقات عامة وسكرتارية مؤهل جامعى (اناث)
- سائقين رخصة ملاكى ومهنية (خبرة ٥ سنوات)

وللحفاظ على سلوك اسرة المصرية للسيارات يشترط

- عدم التدخين نهائياً (يتم التحليل قبل التعين)
- اجادة القيادة ورخصة للذكور
- الايزيد السن عن ٣٠ عاماً

للشباب الجادين المقابلة بالفروع / المعادى الجمعه والسبت من الساعة ٣ الى ٧ مساءا

مصر الجديدة الاحد والاثنين من الساعة ٣ الى ٧ مساءا

دمياط - الغردقة - المنصورة - الاسكندرية - طنطا - من اليوم وحتى الاثنين

التقسيط لاعضاء النقابات العامة والفرعية والهيئات والشركات والجمعيات

اقامة المصرية للسيارات ادارة متخصصة للبيع لاعضاء النقابات العامة والفرعية والهيات والشركات والجمعيات باسعار خاصه ونظم تقسيط مريحة جدا

وتدعو المصرية للسيارات المؤسسات الراغبة فى التقسيط لاعضائها او اقامة معارض مؤقتة للتقسيط بمقر الجهة المراسلة

fax : 25265270
www.elmasriallsyarat.com

مواعيد العمل الصيفية

من الساعة ١١صباحا حتى الساعة ١٢ منتصف الليل

تيسيرا على عملاء المصرية للسيارات تم امتداد العمل بفروع المصرية للسيارات حتى ١٢بمنتصف الليل حتى يتمكن المشترى الذهاب للفروع فى الوقت الذى يناسبة وخاصة بعد انتهاء عمله .



إنجلون
هتعشق تفاصيلها!



ENGLON
3 Years UNLIMITED




أبوغالي
ABOU GHALI Automotive
الوكيل الوحيد